

**מדינת ישראל**

משרד התחבורה  
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון 03-5657272

תאריך: ז' סיון, תשע"ו  
13 יוני, 2016  
תיק: הארגז  
מס"ד: 10282516

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

**הוראה מס' 16-5100**

**הנדון: אישור רישום אוטובוס תוצרת מאן (פולין), מרכב תוצרת הארגז בע"מ**

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2016.

**א. פרטי רכב כלליים:**

2016		שנה קלנדארית:				מאן (פולין)		תוצר וארץ הרכבה:		
מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות)	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)**				סווג רכב * (M3)	דגם רכב			
		אחורי	אמצעי	קדמי	כללי					
275/70R22.5 (150/145J)	6X2	12000	10000	6300	28000		NG363F	אוטובוס ציבורי עירוני מפרקי (615)		
	587 + 677							רוחק סרנים (ס"מ)		
	3							סרנים		
	10							גלגלים		

**הערות:** \* קביעת סוג הרכב בהתאם לבקשת בעל הרכב והיתר ההפעלה הניתן ע"י המפקח על התעבורה.  
\*\* יש לוודא כי המשקלים המורשים מופיעים בטבלת הזיהוי של יצרן הרכב בעמודה השמאלית.

שלדת האוטובוס אושרה לפי תעודת WVTa מס' e4\*2007/46\*0561 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)

**ב. סימני היכר של הרכב:**

1-3	4-6	7-8	9	10	11	12-17
WMA	A24	ZZ	7	G	7	123456
קוד יצרן רכב	קוד דגם רכב	קוד ייצור	ספרת ביקורת	ללא משמעות לצרכי רישוי	קוד מפעל הרכבה	מספר רץ

**ג. פרטי המנוע:**

סוג מנוע	הספק [סל"ד/כ"ס/קו"ט]	קיבול צל' [סמ"ק]	מס' ציל'	דגם	תוצר
דיזל-טורבו	265(360)/1700	10518	6	D2066LUH52	MAN

**ד. תנאים והגבלות לרישום ברישיון הרכב:**

קוד	תנאים והגבלות
117	רשאי להסיע עד 47 נוסעים, פרט לנהג.
501	מרכב תוצרת הארגז דגם 261 מס' XXX.
1117	אין הגבלה על מספר הנוסעים בעמידה בשטח המיועד לנוסעים בעמידה.

**ה. מקום הימצאותם של סימני ההיכר:**

מקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
דופן קדמית סמוך לדלת קדמית	צמודה	טבלת זיהוי שלדת הרכב
דופן קדמית סמוך לדלת קדמית	צמודה	טבלת זיהוי מרכב הרכב
מסגרת קדמית מאחורי המכסה	טבוע מקורית	מספר שלדה
חלקו שמאלי קדמי של המנוע	טבוע מקורית	דגם ומספר מנוע
חלקו שמאלי קדמי של המנוע	צמודה	טבלת זיהוי מנוע

ו. **מידות הרכב וחלוקת העומסים:** בהתאם ל-2 שרטוטים: 43873, 43874 המצ"ב ומהווים חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

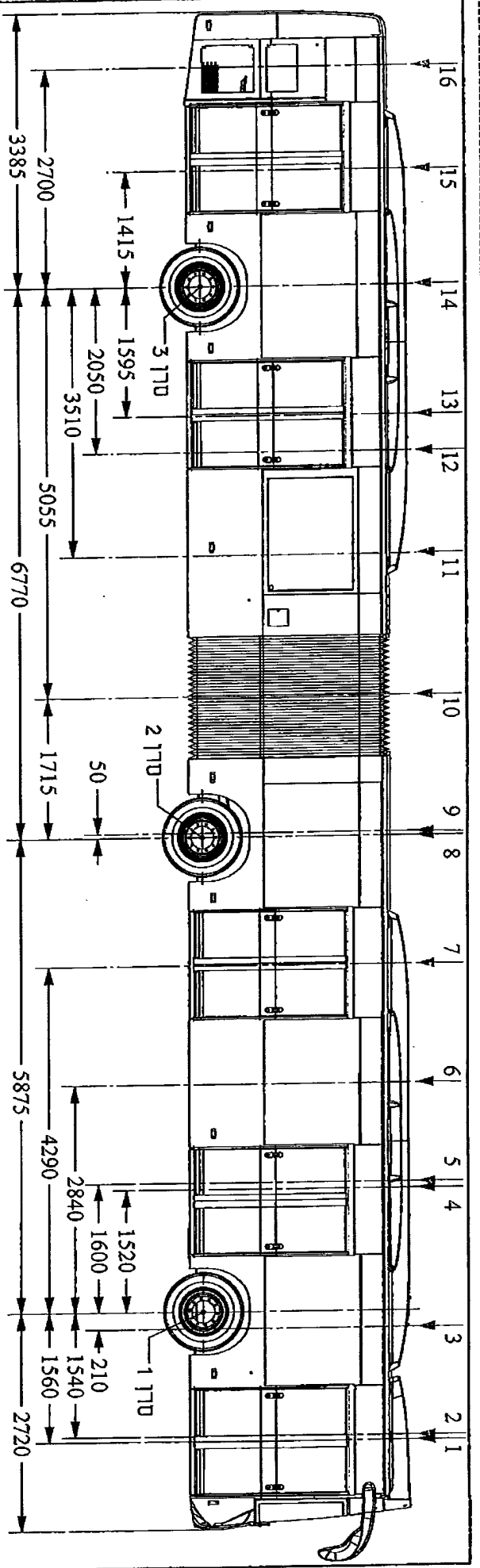
בברכה,

מהנדס רביד פאר  
מרכז בכיר תקינה  
פ"ר כ"ו ?

העתק: הארגז בע"מ

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**





16-5100

<b>MAN</b>		דגם הארדג'ו - 261	
אגד A24		מקומות ישיבה + נהג	
BRT EURO 6		47 מקומות נמירה	
סיבולת ק"מ		90 מקומות נמירה	
מספר שוטוס		תאור	
43874		פריסת עומדים	
מחזור 1		אגד BRT EURO6	
גליון 1		תחבורה	

סר"כ	סר"כ	סר"כ	סר"כ	סר"כ	תאור העומס
17420	9440	3220	4760		מרכב- שקולה ריק
272	0	-72	344		4 נוסעים בעמידה ליד הדלת קדמית
68	0	-18	86		נהג
204	0	-7	211		3 נוסעים בעמידה בין נוסעים קדמיות
680	0	176	504		10 נוסעים בעמידה ליד הדלת אמצעית
748	0	204	544		11 נוסעים בישיבה בחלק קדמי בקרון קדמי
408	0	197	211		6 נוסעים בעמידה לפני דלת אמצעית
1088	0	794	294		7 נוסעים בעמידה ליד הדלת אמצעית
544	0	544	0		8 נוסעים בישיבה מעל סרן 2
680	0	686	-6		10 נוסעים בעמידה מעל סרן 2
1088	0	1406	-318		16 נוסעים בעמידה במפרק
680	208	610	-138		10 נוסעים בעמידה לאחר מפרק
1632	970	885	-223		12 נוסעים בישיבה בקרון אחורי
544	372	222	-50		8 נוסעים בעמידה ליד הדלת לאחר מפרק
272	272	0	0		4 נוסעים בעמידה מעל סרן 3
204	261	-74	17		15 נוסעים בעמידה ליד הדלת אחורית
272	417	-187	42		4 נוסעים בישיבה בספסל אחורי
26804	11940	8586	6278		סה"כ
28000	12000	10000	6300		העומס המותר, ק"ג