

מדינת ישראל



משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת התקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון 03-5657272

תאריך : כ"ג חשון, תשע"ז
 24 נובמבר, 2016
 תיק : גרורים ונתמיכם
 מס"ד : 25546216

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס': 16-6149

הנדון: אישור רישום גרור רגיל תוצרת אלעד מרכבים (ישראל) דגם EM-41

כלי רכב שפריטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2016.
 א. פריטי רכב כלליים:

2016		שנה קלנדארית:		אלעד מרכבים (ישראל)			תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות) דגם סרנים	מס' גלגלים	מס' סרנים	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			סווג רכב (O4)	דגם הרכב	
			אחורי	פין גורר	כללי			
בהתאם שרטוט מס' EM-41-16	12 או 6	3	18000	10000	27000	גרור פתוח (450)	EM-41	

ב. פירוט מספר שלדה:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KG9	T	P	5	G	3	X	G	A	124	XXX						
תוצר הרכב ישראל	סוג הרכב	סוג מבנה	קוד משקל כולל	קוד מתלה וסרן	מס' שורות סרנים	ללא משמעות	שנה קלנדארית 2016	אתר הרכבה אשדוד	קוד היצרן אלעד מרכבים	מספר רץ						

ב1. פירוט קודים במספר השלדה:

11	7	6	5	4	הספרה
אתר הרכבה	קוד מתלה וסרן	קוד משקל כולל	סוג מבנה	סוג הרכב	נושא
A - אשדוד	A - אויר אחר B - מכני אחר C - אויר B.P.W D - מכני B.P.W E - אויר R.O.R F - מכני R.O.R G - אויר S.A.F H - מכני S.A.F	מ - עד 3 - 10000-3500 4 - 20000-10000 5 - 30000-20000 6 - 40000-30000 7 - 44000-40000 8 - מעל 44000	F - ארגו P - משטח T - מיכל R - מגבה נוע H - רכינה S - שלדי L - ציוד כבד B - מהפך ברזל D - דולי W - עבודה X - סוג אחר	S - נתמך T - גרור A - גרור הנגרר ע"י טרקטור	קוד סימון

ג. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט מהנד שחר מועלם מס' EM-41-16 המצ"ב והמהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.
 ד. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.
 ה. תנאי הרישיון:

קוד	תנאים והגבלות
84	מצויד במתלה אוויר.
*109	רשאי להוביל מטען כללי או מכולות 20 פיט.

הערה: ** יירשם ברישיון גרור פתוח בו מותקנים מנעולי הצמדה.

ו. הערות:

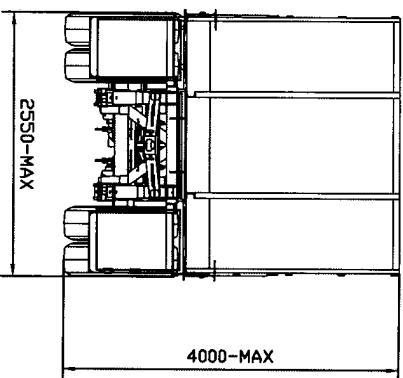
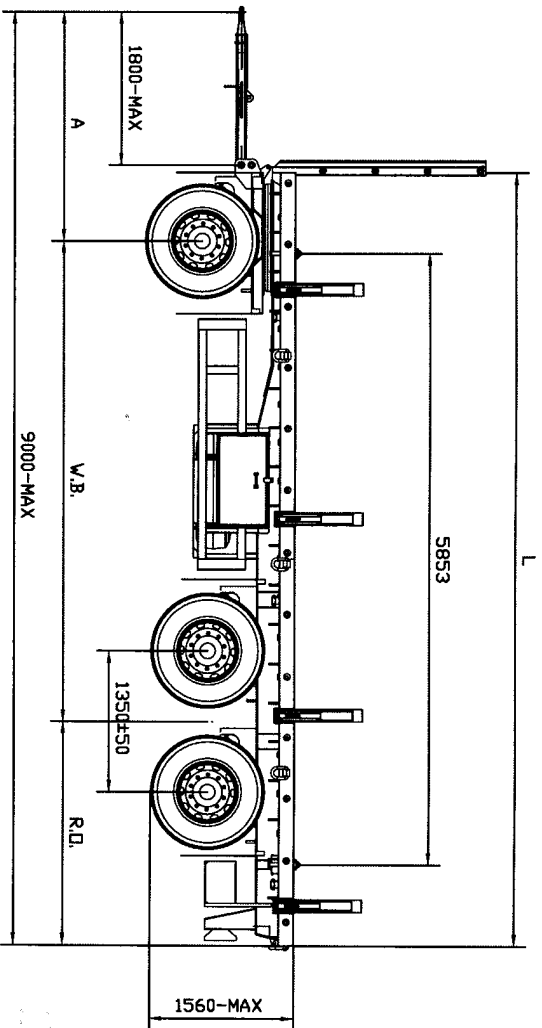
- הגרור יכול להבנות עם או בלי מנעולי הצמדה או מרכב סגור או עמודי צד או קיר קדמי. במקרה של התקנות הנ"ל יש לרשום זאת ברישיון הרכב, התוספת אינה משנה את חישוב חלוקת המשקולות.
- טבלת הזיהוי תוצמד ע"י קורת שלדה קדמית בצד ימין.
- מסי השלדה טבוע סמוך לטבלת הזיהוי.
- הגרור נבדק בבדיקת אב-טיפוס ע"י מעבדת רכב אריאל, תעודה מס' 2182-16/03 מיום 20/11/2016.

רצ"ב: שרטוט מס' EM-41-16.

ברכה,
 מהנדס ג'מיל אבו חלא
 מרכז בכיר תקינה

עותק: יצרן הרכב, תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



מהנדס שחר מועלים
 מס' רישיון 114959
 טל. 054-4643128

שחר מועלים
 עוזרים מילואים
 ג.א. 114959

- הערות:**
- (1) עם / בלי מנעולי האמדה
 - (2) עם / בלי מרכב סמור
 - (3) עם / בלי עמודי צד
 - (4) עם / בלי קיר קדמי
 - (5) אורך שלוחה אחורית מקסימלית לא יחרוג מ-60% רוחק הסרנים

נספח לרולראק:

16-6AM9

W.B.	L	R.D.	A	מספר
3500±150	6300±150	2100±150	2500-300	1
3800±150	6600±150	2100±150	2500-300	2
4100±150	6900±150	2100±150	2500-300	3
4400±150	7200±150	2100±150	2500-300	4
4700±150	7500±150	2100±150	2500-300	5

נתיאר:

מס' שרמוט:

מרוור מלא רמיל תלת סרני

EM-41-16

מעקל כולל 27 טון

דגם: EM-41

אלעד מרכיבים

±50

אפיעות

תואר:

תחנת	תאריך	שם
תכנן	30.10.16	שחר
ביקר	30.10.16	שחר
אישר	30.10.16	שחר

כמות	צמידים	סרנים
6	445/65 R 225 425/65 R 225 385/65 R 225 סורת קוד עומס 164-183 קוד מודעות לתינתיות G -	SAFI: SNK 4220 SBK 2243 RDR: TAZ 25010 IRAX: PLT 4220
12	315/80 R 225 13R225 140-159 קוד מודעות לתינתיות G -	GIGANTI: GEKHE 4220P

שחר הנדסה
 הנדסה - יצור ופיתוח מרכיבים הנדסיים למשאיות