

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך : ט"ו כסלו, תשע"ז
15 דצמבר, 2016
תיק : נצר סירני
מס"ד : 27459316

טלפון : 03 - 5657122
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראת רישום מס' 6160-16

הנדון: אישור רישום נתמך ציוד חריג תוצר "נצר סרני התכוף פרויקטים בע"מ" (ישראל), דגם נ.ס. 261

באפשרותכם לרשום נתמך לשנה קלנדארית 2016 שפרטיו כדלהלן:

א. פרטי רכב כלליים:

שנה קלנדארית: 2016		תוצר וארץ הרכבה: "נצר סרני התכוף פרויקטים בע"מ" (ישראל)					סוג רכב (04)	דגם הרכב
מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות)	מס' גלגלים	מס' סרנים	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג]			נתמך ציוד חריג (535)		
			אחוריים	פין גרירה	כללי			
285/70R19.5 (148K)	16	4	48000	22000	70000	נתמך ציוד חריג (535)	נ.ס. 261	
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)								
שרות: מערכת אוויר מלא								
הערה: * עומסים מרביים על הסרנים יצוינו על טבלת היצרן.								

ב. פירוט מספר שלדה:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KG9	S	L	7	E	4	E	G	N	011	123						
תוצר הרכב ישראל	סוג הרכב	סוג מבנה	קוד משקל כולל	קוד מתלה וסרן	מס' שורות סרנים	קוד גודל חישוקים	שנה קלנדארית 2016	אתר הרכבה	יצרן הרכב נצר סרני	מספר רץ						

ב(1). פירוט קודים במספר השלדה:

הספרה נושא	4 סוג הרכב	5 סוג מבנה	6 קוד משקל כולל	7 קוד מתלה וסרן	9 קוד גודל חישוקים	11 אתר הרכבה
קוד סימון	S - נתמך	F - ארגז	מ - עד	A - אוויר אחר	A - 15"	N - אשדוד
	T - גרור	P - משטח	3 - 10000-3500	B - מכני אחר	B - 16"	
	A - גרור	T - מיכל	4 - 20000-10000	C - אוויר B.P.W	C - 17"	
	הנגרר	R - מגבה נוע	5 - 30000-20000	D - מכני B.P.W	D - 17.5"	
	ע"י	H - רכינה	6 - 40000-30000	E - אוויר R.O.R	E - 19.5"	
	טרקטור	S - שלדי	7 - 44000-40000	F - מכני R.O.R	F - 20"	
		L - ציוד כבד	8 - מעל 44000	G - אוויר S.A.F	G - 22"	
		B - מהפך ברזל		H - מכני S.A.F	H - 22.5"	
		D - דולי			J - 24"	
		W - עבודה			K - 24.5"	
		X - סוג אחר				

ג. **מידות הרכב:** בהתאם לשרטוט של היצרן מס' 0-1600701 המצ"ב והמהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ד. **ציוד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



דף מס' 2 מהוראה מס' 16-6160

ה. תנאים והגבלות לרישום ברישיון הנתמך:

קוד	תנאים והגבלות
84	מצויד במתלה אוויר.
*502	מצויד במגלשי עלייה וכננת משיכה.
**511	מצויד במגלשי עלייה.
829	ציוד חריג – חייב ברכב ליווי מלפנים ומאחור.
1003	מוגבל למהירות נסיעה עד 60 קמ"ש והתקנת שלט מתאים.
1014	מוגבל להובלת יחידת מטען אחת שאינה ניתנת לחלוקה או מספר יחידות מטען שמידות כל אחת מהן מעל 12.5 מ' אורך ו/או הצלע הקצרה ביותר, מעל 2.55 מ'.
1010	תנועת הרכב ב"זמן תאורה" חייב ב"תאורה היקפית".
1024	כשאורך הכללי המורכב של הנתמך והתומך עולה על 20 מטר יש לקבל על כל נסיעה היתר ממשטרת ישראל ושאר הגורמים הרלוונטיים.
1028	הנתמך ייגרר ע"י תומך המאושר להובלת נתמך ציוד חריג ובלבד שהעומס על הגלגל החמישי (צלחת גרירה) של התומך בעת הגרירה לא יעלה על העומס המרבי המותר לצלחת והמשקל הכולל המורכב הרשומים ברישיון התומך.
1509	תנאים נוספים בהתאמה לרישיון התומך.
2401	לא ניתן לגרור מכולה/מכולות.
	הערה: * יירשם ברישיון נתמך עם מגלשי עליה וכננת משיכה. ** יירשם ברישיון נתמך עם מגלשי עליה.

ו. הערות:

- יש לוודא סימון קשיח של מיקום מרכז הכובד ע"ג הנתמך.
- טבלת הזיהוי צמודה לארוכת המסגרת הימנית בחלקה הקדמי של השלדה.
- מס' השלדה טבוע סמוך לטבלת הזיהוי.
- דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון המתכות הישראלי, דו"ח מס' ב/102434 מיום 16.02.10 ועדכון שרטוט מיום 24/07/2012.
- עדכון אב-טיפוס נבדק ע"י מעבדת רכב אריאל, תעודה מס' 16/03-2146 מיום 16/11/2016.

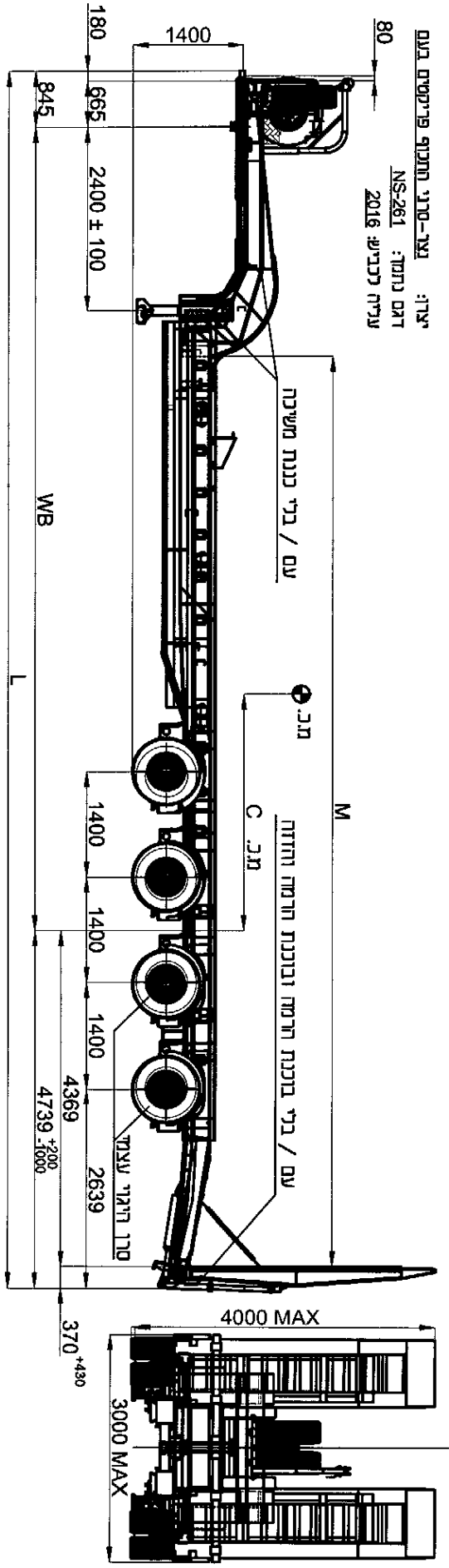
רצ"ב: שרטוט מס' 0-1600701.

בברכה,


מהנדס ג'מיל אבו חלא
ראש תחום תקינה

העתק: תיק

יצרן: נצר-חמדי תחנת פרייקטים בעמ
 דגם נוסף: NS-261
 עליה לרכישה: 2016



הערות
 1. ממשי' הרכה עם בוכנת הרכה ובוכנת חזית.
 2. הנתחם עם א' בלי כננת מש'כה.

צמינים	טריים
כמות	כמות
16	16
2865/70 R 195 148 K	ROR-ASSAL STRETA TMC/7 25000
	SAF 5802 12337

מידות אפסריות לתוכן - סיבות כלייה: ±150

אפסרות	מידת מפתח M	מידת טריים WB	מידת כלי L	מידת סיב C
א	11800	10080	15390	3525
ב	11200	9480	14530	3315
ג	10500	8880	13660	3105
ד	12200	10480	16060	3660

16-6160

נצר חמדי תחנת פרייקטים בעמ

תוכן: מידות לתוכן
 א"י ת"י

שר סוס ר' ישר

18807010

Av Handasa
 152 St 150
 ת"י 150

15-12-2016

נספח להוראה מס 16-6160

15-12-2016

פרייקטים

מסלול התחלת התחלת התחלת