

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך : ז' חשון תשע"ו
20 אוקטובר 2015
תיק : סילגי בע"מ
מס"ד : 19322915

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 15-6138

הנדון: גרור רגיל עם צמד סרנים מרכזיים תוצר סילגי 2000 (1993) בע"מ (ישראל) דגם SG12C2

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2015.

א. פרטי רכב כלליים:

2015		שנה קלנדארית:		סילגי 2000 (1993) בע"מ (ישראל)			תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות) ודגם סרנים	מס' גלגלים	מס' סרנים	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			סוג רכב (O4)	דגם הרכב	
			אחורי	פין גורר	כללי			
בהתאם לשרטוט מס' 2444R.15	8 או 4	2	11990	1000	11990	גרור פתוח (450) גרור סגור (460)	SG12C2	
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)								
בלם עצמאי			עזר (חנייה) בטחון:		מערכת אויר מלא			שרות:

ב. פירוט מספר שלדה:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KG9	T	P	4	A	2	4 או 2	F	A	071	123						
תוצר הרכב ישראל	סוג הרכב	סוג מבנה	קוד משקל כולל	קוד מתלה וסרן	מס' שורות סרנים	מס' צמיגים בסרן	שנה קלנדארית 2015	אתר הרכבה אשדוד	קוד היצרן סילגי 2000 בע"מ (1993)	מספר רץ						

ב.1. פירוט קודים במספר השלדה:

11	9	7	6	5	4	הספרה
אתר הרכבה	מס' צמיגים בסרן	קוד מתלה וסרן	קוד משקל כולל	סוג מבנה	סוג הרכב	נושא
A - אשדוד	2 - 2 צמיגים 4 - 4 צמיגים	A - אויר אחר B - מכני אחר C - אויר B.P.W D - מכני B.P.W E - אויר R.O.R F - מכני R.O.R G - אויר S.A.F H - מכני S.A.F	מ - עד 3 - 10000-3500 4 - 20000-10000 5 - 30000-20000 6 - 40000-30000 7 - 44000-40000 8 - מעל 44000	F - ארגו P - משטח T - מיכל R - מגבה נוע H - רכינה S - שלדי L - ציוד כבד B - מהפך ברזל D - דולי W - עבודה X - סוג אחר	S - נתמד T - גרור A - גרור הנגור ע"י טרקטור	קוד סימון

ג. **מידות הרכב:** בהתאם לשרטוט היצרן מס' 2444R.15 המצ"ב והמהווה תלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ד. **ציוד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

2/..

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ה. תנאים לרישום ברישיון רכב:

תנאים והגבלות	קוד
ייגרר ע"י רכב משא בעל משקל כללי מותר של 14990 ק"ג לפחות.	602
אורך רכב מחובר לא יעלה על 18.75 מטר.	615

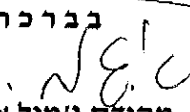
ו. הערות:

1. הגרור ייגרר ע"י רכב משא בעל היתר גרירה כרשום בנספח לרישיון הרכב.
2. הגרור מצויד בצמד סרנים מרכזיים.
3. הגרור מיועד לגרירה ע"י רכב משא עם וו גרירה מתוצר V.ORLANDI דגם E-509, מתוצר ROCKINGER דגם 500 או מתוצר RINGFEDER דגם 92/CX ומערכת בלמי אויר.
4. במקרה והגרור מצויד ביצול מונמך (גובהו פחות מ-650 מ"מ) יש לקבל תעודה ממעבדה מוסמכת המאשרת התאמת בין הגורר לנגרר מבחינת כושר גרירה, גובה אמצעי צימוד וכושר תמרון.
5. במקרה והגרור מצויד ביצול מונמך (גובהו פחות מ-650 מ"מ) ברישיון רכב גורר יירשם: "149 – רשאי לגרור גרור מס' רישוי _____".
6. הגרור יכול להבנות עם או בלי גג, סולמות וברזנט, וילונות, דפנות מתקפלות או דופן קדמי. התוספת הזו אינה משנה את חישוב חלוקת המשקולות. במקרה התקנות הנ"ל יש לציין ברישיון הרכב.
7. טבלת הזיהוי תוצמד לארוכת המסגרת הימנית בחלקה הקדמי של השלדה.
8. מס' השלדה טבוע על הרוחבית הקדמית של השלדה מצד ימין.
9. הגרור נבדק בבדיקת אב-טיפוס ע"י מכון התקנים הישראלי, תעודה מס' 8613232409 מיום 26.9.06.

ז. הוראות משנים קודמות:

שנה קלנדארית	מס' הוראה
2012	12-1609
2013	13-3008
2014	14-3070

רצ"ב: שרטוט מס' 2444R.15.

בברכה,

 מהנדס ג'מיל אבו חלא
 מרכז בכיר תקינה והנדסת רכב
 גרורים ונתמכים

העתקים: יצרן הרכב
 תיק

