

# מדינת ישראל

משרד התחבורה  
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
 מחלקת התקינה  
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
 טלפון 03-5657122

תאריך: ב' כסלו, תשע"ה  
 24 נובמבר, 2014  
 תיק: מאן משא כללי  
 מס"ד: 25614114

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

## הוראה מס' 14-3350

### הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - מאן (אוסטריה) זגם TGL 12.xx0 4x2BB/BL

הוראה מס' 14-3281 מבוטלת בזאת.

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2014.

#### א. פרטים רכב כלליים:

2014		שנה קלנדארית:			MAN אוסטריה				תוצר וארץ הרכבה:	
מידות צמיגים (קוד עומס ומהירות)	הנעה	משקל כולל מותר וכיושר משא של הסרנים (ק"ג)			סוג תא נהג	סווג רכב (N2)	דגם מנוע	דגם הרכב		
		אחורי	קדמי	כללי						
*10R17.5 (134/132L) 245/70R17.5 (136/134M) 265/70R17.5 (139/136M)	4X2	8000* או 8400	4240* או 4400	11990	עם או בלי תא שינה או תא צוות***	מסחרי	D0836LFL66 D0836LFL75 D0834LFL67 D0834LFL68	TGL12.xx0 4x2BB/BL **		
2	סרנים									
6	גלגלים									

**הערות:** \* משקל זה כאשר מותקנים צמיגים במידה 10R17.5 בלבד.  
 \*\* הגדרה BB – מתלה קפיצים, BL – מתלה אויר בסרן אחורי  
 XX0 - סימון הספקי מנוע - 180, 220, 240

משקל כולל מחובר מרבי - 23980 ק"ג

הרכב אושר לפי תעודת WFTA מס' 0239\*2007/46\*4 e (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)

#### ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

רוחק סרנים **** (ס"מ)	305	330	360	390	420	450	485	520	555	670
תחום מרכזי כובד לפי צמיגים	29-39	30-41	36-48	40-53	43-57	47-62	51-67	55-73	60-79	70-94
עם צמיג 10R17.5										
עם יתר הצמיגים	12-45	13-48	17-56	19-61	21-66	23-72	25-78	27-84	30-91	33-108

**הערות:** \*\*\* לרכב עם תא צוות יעשה חישוב מרכזי הכובד בנפרד  
 \*\*\*\* ניתן להאריך את רוחק הסרנים למידה עד 670 ס"מ, במקרה זה יש לקבל לכל רכב שרטוט עם טבלת חלוקת עומסים בהתאם לשקילה מעשית ומרכז כובד מטען.

#### ג. סימני היכר של הרכב:

123	4	5 6	789	10	11	12-17
WMA	N	14*	ZZX	X	Y	123456
קוד תוצר רכב מ.א.ן.	קוד מודל, כינוי מסחרי	סימון היכר לדגם הרכב	קוד ייצור (ללא משמעות)	ללא משמעות לצרכי רישוי	קוד מפעל הרכבה אוסטריה – L או Y	מספר רץ

\* סימני היכר נוספים – 05, 04, 15.

2/...

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

**ד. פרטי המנוע:**

תוצר	דגם מנוע	מס' צילי	קיבול צל [סמ"ק]	הספק [סל"ד/כ"ס] קו"ט	מומנט [סל"ד / נ"מ]	סוג מנוע
מ.א.ן.	D0836LFL66	6	6871	184(250)/2200	1000/1200-1750	טורבו - דיזל
	D0836LFL75			184(250)/2200	1000/1250-1750	
	D0834LFL67	4	4580	132(180)/2300	700/1400	
	D0834LFL68			161(220)/2300	850/1300-1800	

**ה. תנאי גרירה:**

קוד	תנאים והגבלות
201	רשאי לגרור גרור במשקל עד * ( ** אך לא יעלה על 9590 ק"ג).
202	רשאי לגרור גרור במשקל עד * ( ** אך לא יעלה על 11990 ק"ג) שבלמיו עומדים בתקן האירופאי.
<b>הערה:</b> * ייקבע בהתאם לטבלת זיהוי יצרן הרכב (משקל מחובר פחות משקל כולל). ** במקרה ומשקל הגרור המתקבל עולה על המשקל המירבי הרשום בסוגרים יירשם המשקל שבסוגרים.	

**ו. מקום הימצאותם של סימני היכר:**

סימני היכר	אופן החתקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף האחורי של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	מסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
דגם ומספר מנוע	יוטבע ע"י היבואן	דופן אחורי של בלוק מנוע
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	בחלקו שמאלי אחורי של מנוע

**ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:**

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגני בוך), לפי תקן EEC 91/226.

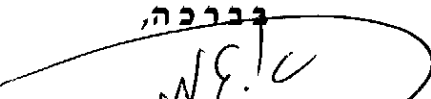
**ח. תנאים והגבלות:**

קוד	תנאים והגבלות
*84	מצויד במתלה אוויר

הערה: \* יירשם ברישיון רכב המצויד במתלה אוויר (BL).

**ט. הוראות משניים קודמות:**

מס' הוראה	שנה קלנדארית
12-1396	2012
13-3216	2013

בברכה,  
  
 מהנדס ג'מיל אבו חלא  
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתקים: יבואן  
 תיק

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**