

מדינת ישראל



משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך: כ' חשוון, תשע"ה

13 נובמבר, 2014

תיק : דאף משא כללי

מס"ד : 24983214

טלפון : 03 - 5657122

פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ס, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 14-3346

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - דאף (אנגליה) דגמים:

FA LF150H08, FA LF180H08, FA LF210H08, FA LF220I08

כלי רכב שפריטיהם ר"מ מאושרים לרשום לשנה קלנדארית 2014.

א. פרטי רכב כלליים:

| 2014 | | שנה קלנדארית | | | דאף - (אנגליה) | | תוצר וארץ הרכבה: | |
|---------------------------------|------|--|------|------|------------------------|--------------|------------------|-------------|
| מידת צמיגים (קוד עומס (ומהירות) | הנעה | משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג) | | | סוג תא נהג (מעל המנוע) | סוג רכב (N2) | דגם המנוע* | דגם הרכב |
| | | אחורי | קדמי | כללי | | | | |
| 225/75R17.5 (129/127M) | 4x2 | | 5000 | 3600 | 8300 | מסחרי | PX5 112H1 | FA LF150H08 |
| | 6 | גלגלים | | | | | PX5 135H1 | FA LF180H08 |
| | | 2 | | | | | סרנים | PX5 157H1 |
| | | | | | | | | |

הרכב אושר לפי תעודת WTA מס' e11*2007/46*0027 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב) הערה: תא מורחב זהה במידות לתא שינה (רק ללא מיטה). בדגם משאית מנוע PX5 מסומן ע"י אות "H" לאחר הספק ובמנוע PX7 על ידי אות "I".

ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:

| רוחק סרנים [ס"מ] | 305 | 315 | 355 | 390 | 430 | 465 | 500 | 540 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| מיקום מרכז הכובד לרכב בלי תא שינה [ס"מ] | 49-67 | 51-69 | 57-78 | 63-86 | 68-94 | 75-103 | 79-109 | 84-117 |
| מיקום מרכז הכובד לרכב עם תא מורחב / תא שינה [ס"מ] | - | - | 50-72 | 55-79 | 60-86 | 65-94 | 69-100 | 73-107 |

ג. סימני היכר של הרכב:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12-17 |
|-----------------------|--------------|--------------|----------|----------|------------|------------|-------------------------|---------|----|----|-------|
| XLR | A | E | L | 5 או 7 | 0 | 0 | L | 123456 | | | |
| קוד היצרן וארץ ההרכבה | קוד סוג הרכב | קוד סוג הנעה | קוד סדרה | קוד מנוע | ללא משמעות | ללא משמעות | קוד מפעל ההרכבה באנגליה | מספר רץ | | | |

ד. פרטי המנוע:

| קוד מנוע המופיע במס' שילדה | סוג דלק | מומנט [סל"ד/נ"מ] | הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)] | קיבול צל' [סמ"ק] | מס' צל' * | דגם | תוצר |
|----------------------------|----------|------------------|-----------------------|------------------|-----------|-----------|------|
| 5 | סולר (*) | 575/1200-1800 | 112(152)/2000-2300 | 4500 | 4 | PX5 112H1 | דאף |
| | | 695/1200-1800 | 131(179)/1800-2300 | | | PX5 135H1 | |
| | | 745/1400-1800 | 154(210)/2200-2300 | | | PX5 157H1 | |
| 7 | | 847/1100-1800 | 161(220)/1800-2300 | 6700 | 6 | PX7 164H1 | |

(*) - ברישיון הרכב במקום המיועד לסוג הדלק יירשם: "דיזל טורבו".

ה. תנאים והגבלות ברישיון הרכב ירשם:

| קוד | תנאים והגבלות |
|---|--|
| 201 | רשאי לגרור גרור במשקל עד * (** אך לא יעלה על 7990 ק"ג). |
| 202 | רשאי לגרור גרור במשקל עד * (** אך לא יעלה על 8300 ק"ג) שבלמיו עומדים בתקן האירפאי. |
| 204 | אורך רכב מחובר לא יעלה על 18.75 מטר. |
| 2001 | משקל כולל מחובר *** (**** אך לא יעלה על 16600 ק"ג). |
| הערה: * ייקבע בהתאם לטבלת זיהוי יצרן הרכב (משקל מחובר פחות משקל כולל). ** במקרה ומשקל הגרור המתקבל עולה על המשקל המירבי הרשום בסוגרים יירשם המשקל שבסוגרים. *** יקבע בהתאם למשקל המחובר שבטבלת זיהוי יצרן הרכב. **** במידה והמשקל המחובר שבטבלת זיהוי יצרן עולה על הרשום בסוגרים יירשם המשקל שבסוגרים). | |

ו. מקום הימצאותם של סימני ההיכר:

| מקום ברכב | אופן ההתקנה | סימני ההיכר |
|---|-------------|-----------------|
| משקוף של דלת שמאלית, בחלקו התחתון | צמודה | טבלת זיהוי הרכב |
| מסגרת ימנית, מהצד, מאחורי גלגל ימני קדמי | טבוע מקורית | מספר שלדה |
| חלקו אחורי של בלוק המנוע | צמודה | טבלת זיהוי מנוע |
| - במנועי PX5 בחלק שמאלי אחורי של בלוק מנוע (בחלק מהמנועים ממוטבע באותו מקום גם דגם בלוק של קמינס) | מקורי | מס' מנוע |
| - במנוע PX7 בחלק שמאלי מרכזי | יוטבע בארץ | |
| - במנועי PX5 בחלק קדמי מרכזי של בלוק מנוע (נדרש להסתכל מכיוון מאורר של המנוע). | יוטבע בארץ | דגם מנוע |
| - במנוע PX7 בחלק משאלי מרכזי על יד מספר מנוע | | |

ז. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:

חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים:

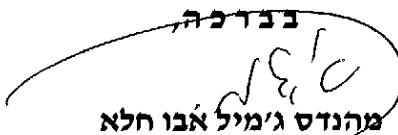
1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי 91/663/EEC +76/756/EEC ועדכוניהם
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן 89/297/EEC ועדכוניו.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן 91/226/EEC ועדכוניהם.

ח. הערות:

1. נא לוודא כי דגם הרכב מופיע בטבלת זיהוי הרכב.
2. נא לוודא התקנת מדבקה על מיכל אוריאה הכוללת מסגרת ירוקה בגודל 40x60 מ"מ וכתובית "אוריאה".
3. היבואן מטביע את דגם המנוע עם סימן היכר "T".

ט. הוראות משנים קודמות:

| מס' הוראה | שנה קלנדארית |
|-----------|--------------|
| 12-1152 | 2012 |
| 13-3155 | 2013 |

בדרכה,

 מהנדס ג'מיל אבו חלא
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתק: יבואן הרכב
 תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור