

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272
אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

תאריך: יכ"ז חשוון, תשע"ה
20 נובמבר, 2014
תיק: סקניה משא כללי
מס"ד: 07901714

הוראה מס' 14-3159

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת)

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרשום לשנה קלנדארית 2014.

א. פרטים כלליים:

דגם/ כינוי מסחרי:		P/R⁽¹⁾ XXX⁽²⁾/ L/C/D- B 8X4*4 - מתלה אוויר			שנה קלנדארית: 2014	
דגם מנוע	סוג רכב (N3)	סוג תא נהג	מספר נוסעים	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)		
פירוט בסעיף ד'	מסחרי	עם או בלי תא שינה	נהג 1 + או 2	כללי	קדמי	אחורי
				32000	7500	26000
הערות		(1) - קוד דגם תא נהג: P או R. (2) - קוד הספק מנוע בכ"ס (בין 320 ל-730).				
מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות)		315/80R22.5 (156/150L), 13R22.5 (156/150G), 295/80R22.5 (152/148M), 12R22.5 (152/148K) 315/70R22.5 (154/150L)				
הרכב אושר לפי תעודת WVTA מס' e4*2007/46*0046 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)						

ב. תחום מרכזי כובד, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

665	645	625	605	585	565	545	525	510	490	רוחק סרנים (**)
651	631	611	591	571	551	531	511	496	476	רוחק סרנים לחישוב עומסים
P XXX⁽¹⁾ L/C/D B 8x4*4										דגם הרכב:
77-32	75-32	73-32	71-31	69-31	68-31	66-30	64-30	63-30	61-29	ללא תא שינה CP14 (*)
75-31	73-30	72-30	70-30	68-29	67-29	65-29	63-29	62-28	60-28	ללא תא שינה CP16 (*)
74-29	72-28	70-28	68-28	66-28	65-28	63-27	62-27	60-27	59-27	עם תא שינה CP19 (*)
R XXX⁽¹⁾ L/C/D B 8x4*4										דגם הרכב:
74-29	73-29	71-28	69-28	67-28	66-28	64-28	53-28	61-27	60-27	ללא תא שינה CR16 (*)
71-27	70-26	68-26	66-25	65-25	63-25	62-25	60-25	59-25	57-25	עם תא שינה CR19 (*)
הערות: (*) דגם תא הנהג מופיע על טבלת הזיהוי של הרכב. (***) רוחק סרנים יימדד מסרן קדמי למרכז שלישיית הסרנים, שלוחה אחורית תימדד מסרן אחורי בשלישיית הסרנים. (1) - קוד הספק מנוע בכ"ס (בין 320 ל-730).										

תקיפות הוראה זו כשהיא תתומה מקורית או נאמן למקור

ג. מספר שלדה:

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17
YS2	R/P	8X4	00	X	1234567
תוצר - סקניה ארץ הרכבה - אירופה		סוג תא נהג	סוג הנעה	ללא משמעות	ללא משמעות

ד. פרטי המנוע:

סוג מנוע	מומנט [סל"ד/ני"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול ציל' [סמ"ק]	מס' צילי	דגם	תוצר
דיוזל - טורבו	1600/1050-1300	235(320)/1900	9290	5	DC09 108	סקניה
	1700/1100-1350	265(360)/1900			DC09 112	
	1900/1000-1300	272(370)/1900			DC13 116	
	2150/1000-1300	302(410)/1900			DC13 115	
	2350/1000-1300	331(450)/1900	12740	6	DC13 124	
	2350/1000-1300	331(450)/1900			DC13 147	
	2550/1000-1300	360(490)/1900			DC13 125	
	2700/1000-1300	382(520)/1900			DC16 101	
	2950/1000-1350	427(580)/1900			DC16 102	
	3500/1000-1400	537(730)/1900			DC16 103	
			16400	8		

ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

קוד	רשאי לגרור בעל 2 סרנים במשקל עד	DC09 108	DC09 112	DC13 116	שאר המנועים
211	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד	18000	18000	18000	18000
210	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד	19000	19000	19000	19000
223	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד	20200	25000	25000	25000
228	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד	20200	26500	27000	27000
225	עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים הנרשם לפני ה- 9.10.05 במשקל עד	20200	25000	25000	25000
227	עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים הנרשם לפני ה- 9.10.05 במשקל עד	20200	26500	28400	29000
2001	משקל כולל מחובר מרבי עד 61000 ק"ג				
84	מצויד במתלה אוויר				

ו. מקום המצאם של סימני היכר:

סימני ההיכר	אופן התקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	צדו קדמי ימני של המנוע
דגם ומס' מנוע	טבוע מקורית	צדו קדמי ימני של המנוע

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

- התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
- התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
- התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

ח. הוראות משניים קודמות:

שנה קלנדארית	מס' הוראה
2012	12-0366
2013	13-3258

בברכה,
מהנדס ג'ימל/אבו חלא
מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתקים: יבואן רכב, תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור