

# מדינת ישראל

משרד התחבורה  
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון 03-5657272

תאריך: כ"ז חשוון, תשע"ה  
20 נובמבר, 2014  
תיק: סקניה משא כללי  
מס"ד: 07900314

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

## הוראה מס' 14-3156

### הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת)

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרשום לשנה קלנדארית 2014.

#### א. פרטים כלליים:

<b>2014</b>		<b>שנה קלנדארית:</b>		<b>מתלה אוויר - P/R<sup>(1)</sup> XXX<sup>(2)</sup>/L/C/D- B 8X2*6</b>		<b>דגם/ כינוי מסחרי:</b>		
מסי סרנים וגלגלים	הנעה **	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע
		אחורי	קדמי	כללי				
סרנים – 4 גלגלים – 10	8x2	* 19000	15000	32000	נהג + 1 או 2	עם או בלי תא שינה	מסחרי	פירוט בסעיף ד'
(*) – מצויד במתלה אוויר (**) – הסרן השני בצמד הסרנים האחורי, בעל היגוי				(1) – קוד דגם תא נהג: P או R. (2) – קוד הספק מנוע בכ"ס (בין 250 ל-730).				
מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות)							,315/80R22.5 (156/150L), 13R22.5 (156/150G), 295/80R22.5 (152/148M), 12R22.5 (152/148K) 315/70R22.5 (154/150L)	
הרכב אושר לפי תעודת WVTA מס' e4*2007/46*0046 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)								

#### ב. תחום מרכזי כובד, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

561	541	521	501	481	461	441	421	רוחק סרנים
547	527	507	487	467	447	427	407	רוחק סרנים לחישוב עומסים
<b>P XXX<sup>(1)</sup> L/C/D B 8x2*6</b>								<b>דגם הרכב:</b>
209-161	202-156	195-151	188-146	182-141	175-136	168-131	161-126	ללא תא שינה CP14 (*)
208-159	201-154	194-150	187-145	181-140	174-135	167-130	160-125	ללא תא שינה CP16 (*)
207-158	200-153	193-149	186-144	180-139	173-134	166-129	159-124	עם תא שינה CP19 (*)
<b>R XXX<sup>(1)</sup> L/C/D B 8x2*6</b>								<b>דגם הרכב:</b>
207-159	200-154	193-149	187-145	180-140	174-135	167-130	159-125	ללא תא שינה CR16 (*)
205-157	199-152	192-147	186-143	179-138	172-133	165-128	158-124	עם תא שינה CR19 (*)
הערות: (*) דגם תא הנהג מופיע על טבלת הזיהוי של הרכב. (1) - קוד הספק מנוע בכ"ס (בין 250 ל-730).								

2/..

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

**ג. פירוט מספר שלדה:**

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17
<b>YS2</b>	<b>P/R</b>	<b>8X2</b>	<b>00</b>	<b>X</b>	<b>1234567</b>
תוצר - סקניה ארץ הרכבה - אירופה		סוג תא נהג	סוג הנעה	ללא משמעות	מספר רץ

**ד. פרטי מנוע:**

סוג מנוע	מומנט [סל"ד/ני"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צילי [סמ"ק]	מס' צילי	דגם	תוצר
דיזל - טורבו	1250/1000-1300	184(250)/1900	9290	5	DC09 111	סקניה
	1400/1000-1350	206(280)/1900			DC09 113	
	1600/1050-1300	235(320)/1900			DC09 108	
	1700/1100-1350	265(360)/1900			DC09 112	
	1900/1000-1300	272(370)/1900			DC13 116	
	2150/1000-1300	302(410)/1900	12740	6	DC13 115	
	2350/1000-1300	331(450)/1900			DC13 124	
	2350/1000-1300	331(450)/1900			DC13 147	
	2550/1000-1300	360(490)/1900			DC13 125	
	2700/1000-1300	382(520)/1900	16400	8	DC16 101	
	2950/1000-1350	427(580)/1900			DC16 102	
	3500/1000-1400	537(730)/1900			DC16 103	

**ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:**

קוד	שאר המנועים	DC09 113	DC09 111	תיאור
226	14000	13700	8800	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד
228				רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד
223				רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד
238				רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד
225				עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2, או 3 סרנים שנרשם לפני ה- 9.10.05 במשקל עד
84				מצויד במתלה אוויר

**ו. מקום הימצאותם של סימני היכר:**

סימני ההיכר	אופן התקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	צדו קדמי ימני של המנוע.
דגם ומס' מנוע	טבוע מקורית	צדו קדמי ימני של המנוע.

**ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:**

- התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
- התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
- התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן EEC 91/226.

**ח. הוראות משנים קודמות:**

שנה קלנדארית	מס' הוראה
2012	12-2346
2013	13-3257

בברכה,  
מהנדס ג'מיל אבו חלא  
מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתקים: יבואן רכב, תיק

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**