

# מדינת ישראל

משרד התחבורה  
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון 03-5657272

תאריך: כ"ז חשון, תשע"ה  
20 נובמבר, 2014  
תיק: סקניה משא כללי  
מס"ד: 07891814

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

## הוראה מס' 14-3148

### הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת)

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרשום לשנה קלנדארית 2014.

#### א. פרטים כלליים:

| שנה קלנדארית: 2014  |         | דגם/ כינוי מסחרי: $P/R^{(1)} XXX^{(2)}/ L/C/D- B 6X2*4$ מתלה אוויר |      |         |   |                   |              |               |
|---|---------|--|------|---------|---|-------------------|--------------|---------------|
| מס' סרנים וגלגלים   | הנעה ** | משקל כולל מותר וכוסר משא של הסרנים (ק"ג)                           |      |         | מספר נוסעים   | סוג תא נהג        | סוג רכב (N3) | דגם מנוע      |
|   |         | כללי   | קדמי | אחורי   |   |                   |              |               |
| סרנים – 3<br>גלגלים – 8   | 6x2     | 26000  | 7500 | * 19000 | נהג + 1,<br>או 2  | עם או בלי תא שינה | מסחרי        | פירוט בסעיף ד |
| (*) – מצויד במתלה אוויר<br>(**) – חסרן השני בצמד הסרנים האחורי, בעל היגוי   |         |  |      |         | (1) – קוד דגם תא נהג: R, P או R.<br>(2) – קוד הספק מנוע בכ"ס (בין 250 ל-730). |                   |              |               |
| צמיגים (קוד עומס ומהירות)<br>315/80R22.5 (156/150L), 13R22.5 (156/150G), 295/80R22.5 (152/148M), 12R22.5 (152/148K)<br>315/70R22.5 (154/150L) |         |  |      |         |   |                   |              |               |
| הרכב אושר לפי תעודת WFTA מס' e4*2007/46*0039 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)  |         |  |      |         |   |                   |              |               |

#### ב. תחום מרכזי כובד, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

| רוחק סרנים  | 458                         | 498   | 518   | 538   | 558   | 578   | 598   |
|---|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| רוחק סרנים לחישוב עומסים  | 444                         | 484   | 504   | 524   | 544   | 564   | 584   |
| <b>דגם הרכב:</b>  | $P XXX^{(1)} L/C/D B 6x2*4$ |       |       |       |       |       |       |
| ללא תא שינה (*) CP14  | 76-65                       | 81-69 | 83-71 | 86-73 | 88-76 | 91-78 | 93-80 |
| ללא תא שינה (*) CP16  | 73-62                       | 78-66 | 80-68 | 83-70 | 85-72 | 87-74 | 90-76 |
| עם תא שינה (*) CP19   | 71-61                       | 76-65 | 78-66 | 81-68 | 83-70 | 85-72 | 87-74 |
| <b>דגם הרכב:</b>  | $R XXX^{(1)} L/C/D B 6x2*4$ |       |       |       |       |       |       |
| ללא תא שינה (*) CR16  | 71-60                       | 76-64 | 78-66 | 80-67 | 82-69 | 84-71 | 86-72 |
| עם תא שינה (*) CR19   | 68-57                       | 73-61 | 75-63 | 77-64 | 79-66 | 81-67 | 83-68 |
| הערות: (*) דגם תא הנהג מופיע על טבלת הזיהוי של הרכב.<br>(1) - קוד הספק מנוע בכ"ס (בין 250 ל-730). |                             |       |       |       |       |       |       |

**ג. מספר שלדה:**

|                                    |            |            |               |               |                |
|------------------------------------|------------|------------|---------------|---------------|----------------|
| 1 2 3                              | 4          | 5 6 7      | 8 9           | 10            | 11-17          |
| <b>YS2</b>                         | <b>P/R</b> | <b>6X2</b> | <b>00</b>     | <b>X</b>      | <b>1234567</b> |
| תוצר – סקניה<br>ארץ הרכבה - אירופה | סוג תא נהג | סוג הנעה   | ללא<br>משמעות | ללא<br>משמעות | מספר רץ        |

**ד. פרטי המנוע:**

| סוג מנוע     | מ ו מ נ ט<br>[סל"ד/ני"מ] | ה ס פ ק<br>[סל"ד/כ"ס(קו"ט)] | קיבול צל'<br>[סמ"ק] | מ ס'<br>צל'<br>מס' צל' | ד ג ס    | תוצר  |
|--------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|----------|-------|
| דיזל - טורבו | 1250/1000-1300           | 184(250)/1900               | 9290                | 5                      | DC09 111 | סקניה |
|              | 1400/1000-1350           | 206(280)/1900               |                     |                        | DC09 113 |       |
|              | 1600/1050-1300           | 235(320)/1900               |                     |                        | DC09 108 |       |
|              | 1700/1100-1350           | 265(360)/1900               |                     |                        | DC09 112 |       |
|              | 1900/1000-1300           | 272(370)/1900               |                     |                        | DC13 116 |       |
|              | 2150/1000-1300           | 302(410)/1900               | 12740               | 6                      | DC13 115 |       |
|              | 2350/1000-1300           | 331(450)/1900               |                     |                        | DC13 124 |       |
|              | 2350/1000-1300           | 331(450)/1900               |                     |                        | DC13 147 |       |
|              | 2550/1000-1300           | 360(490)/1900               |                     |                        | DC13 125 |       |
|              | 2700/1000-1300           | 382(520)/1900               | 16400               | 8                      | DC16 101 |       |
|              | 2950/1000-1350           | 427(580)/1900               |                     |                        | DC16 102 |       |
|              | 3500/1000-1400           | 537(730)/1900               |                     |                        | DC16 103 |       |

**ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:**

| קוד | שאר המנועים | DC09 113 | DC09 111 | רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד                                  |
|-----|-------------|----------|----------|---|
| 226 | 19000       | 19000    | 14800    | רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד                                  |
| 228 | 20000       | 19700    | 14800    | רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד  |
| 223 | 18000       | 19700    | 14800    | רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד  |
| 238 | 20000       | 19700    | 14800    | רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד  |
| 225 | 20000       | 19700    | 14800    | עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2, או 3 סרנים שנרשם לפני ה- 9.10.05 במשקל עד |
| 84  |             |          |          | מצויד במתלה אוויר   |

**ו. מקום הימצאותם של סימני היכר:**

| סימני ההיכר     | אופן התקנה  | מקום ברכב                               |
|-----------------|-------------|---|
| טבלת זיהוי הרכב | צמודה       | תא נהג, משקוף של דלת ימנית              |
| מספר שלדה       | טבוע מקורית | במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי |
| טבלת זיהוי מנוע | צמודה       | צדו קדמי ימני של המנוע.                 |
| דגם ומס' מנוע   | טבוע מקורית | צדו קדמי ימני של המנוע.                 |

**ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:**

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

**ח. הוראות משנים קודמות:**

| שנה קלנדארית | מס' הוראה |
|--------------|-----------|
| 2012         | 12-0360   |
| 2013         | 13-3248   |

דברכה,  
מהנדס ג'מיל אבו חלא  
מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתקים: יבואן רכב, תיק

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**