

מדינת ישראל

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת תקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון: 03-5657272

תאריך: כ"ט כסלו תשע"ד
 02 דצמבר 2013
 תיק: פולקסווגן
 מס"ד: 19068913

אל: - משרדי הרישוי המחוזיים: י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש
 - יבואן מורשה "צ'מפיון מוטורס (ישראל) בע"מ"

הוראה מס' 0032 - 14

הנדון: רישום ורישוי כלי רכב נוסעים פטי מתוצר פולקסווגן לשנה קלנדארית 2014.
 (סדרת: (CRAFTER LT 35 (M1)

א. פרטי רכב:

תוצר הרכב - פולקסווגן / ארץ ההרכבה - גרמניה / שנה קלנדארית - 2014 (!)								
הנעה	מידות צמיגים (א')	משקל כולל וכושר משא סרנים ק"ג (**)			דגם מנוע (***)	סוג הרכב וסיווג משנה	כינ"י מסחרי	דגם הרכב (#) (*)
		כולל	קדמי	אחורי				
4X2 גל 4	225/75R16 116R 235/60R17 117R 235/65R16 (115R/121N)	לא נדרש לרישום			CKU/B	M1 נוסעים פרטי	CRAFTER LT 35	2EE1K5
	225/75R16 116R 235/60R17 117R 235/65R16 115R 235/65R16 121N				CKT/C			2EE1H5
					CKT/B			2EE1F5
(!) - יבוא/הגעתם לארץ ורישום כלי רכב - החל מיום 01.01.2014 בלבד (לידיעה) (*) - מופיע בתווית נייר (ראה סעיף ה') (***) - ירשם בהתאם להטבעה שמופיע על גוף המנוע - 3 או 4 אותיות (#) - WYTA: e1*2007/46*0S14*07, e1*2001/116*0356*16, e1*2007/47*0159*06 (א') - ניתן לאשר רישום צמיגים עם <u>קוד מהירות ועומס</u> גבוהים מאלה שרשומים כאן (מידת הצמיגים - ללא שינוי) על בעל מקצוע (יבואן, משרד הרישוי, מכון הרישוי) לאשר קודים הנ"ל לפי טבלה/רשימה רלוונטית (א') - בדגמי רכב הנ"ל מתוכנן ע"י היצרן ומופיע גלגל חילוף (לידיעה)								

א.1 כושר גרירה עבור דגמי רכב מסוג M1, N1 בלבד (*):

רשאי לגרור	דגם הרכב וכושר גרירה (משקל מורשה לגרירה, ק"ג)
א' עם בלמים:	כל דגם רכב מסוג M1
א' ללא בלמים:	2000
א' ללא בלמים:	750
(*) - ברשיון רכב (בתנאים והגבלות) ירשם רשאי לגרור גורר במשקל כולל, ק"ג: עם בלמים - 0000, ללא בלמים - 000.	
הערה: כושר גרירה ירשם ברשיון רכב לאחר אישור ורישום וי-גרירה מתאים בלבד. לידיעה: נתונים טכניים אשר מופיעים בטבלה זאת נבדקו ואושרו ע"י היבואן.	

ב. פרטי המנועים:

סוג הדלק	הספק		קיבול ציל (סמ"ק)	מספר צילינדר	דגם	תוצר
	כ"ס	ק"וו				
דיזל טורבו	109	80	1968	4	CKT/B (&)	פולקסווגן
	163	120			CKUB (&)	
	136	100			CKT/C (&)	

ג. זיהוי הרכב לפי מספר השלדה (דוגמה):

1-3	4-6	7-8	9	10	11	12-17
W V I	Z Z Z	2 E	Z	E	6	0 0 0 0 1
תוצר הרכב	ללא משמעות	סימני היכר לדגם הרכב	ללא משמעות	ללא משמעות	ארץ ההרכבה (גרמניה (6,7)	מספר רץ

ה. מקום המצאם של סימני ההיכר:

מיקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
: בסיס מושב הנהג, חלק שמאלי (כלפי חוץ) . : תא נהג, מתחת לגלגל ההגה (מכסה פלסטי).	1. טבלה צמודה 2. תווית נייר	טבלת הזיהוי
תא מנוע, דופן אחורית.	טבוע מקורית	מספר שלדה
- חלק שמאלי. - (&) - במנוע - CKU, CKT - חלק שמאלי אחורי תחתון... (לא ניתן להגיע/לראות ללא פרוק אביזרים במנוע) ברישיון רכב, ב"תנאים והגבלות" ירשם: "זיהוי מנוע- בהתאם לאישור מוסך מורשה של יבואן הרכב".	טבוע מקורית על גוף המנוע	דגם/מס' מנוע

ו. מידע ודרישות נוספות לצרכי הרשום:

דגמי הרכב הנ"ל יכולים להיות מצוידים באמצעי רתום (גרירה) מסוג "תפוח", באופן מקורי ע"י היצרן או מורכב בארץ ע"י היבואן. בשני המקרים אין צורך לבדיקה במעבדה מוסמכת. מותנה בהצהרת רשימת כלי רכב בהם מותקנים אמצעי רתום. ו-גרירה יתאים לכושר גרירה של רכב המאושר בהוראה זאת.

ז. הוראות הרישום משנים קודמות:

מספר הוראה	שנת יצור
06 - 1675	2007
08 - 1246	2008 - קלנדארית
09 - 1024	2009 - קלנדארית
10 - 1310	2010 - קלנדארית
11 - 1886	2011 - קלנדארית
12 - 1618	2012 - קלנדארית
13 - 0151	2013 - קלנדארית

ב ב ר כ ה

מהנדס סמיון לרנר
מרכז בכיר תקינה