

מדינת ישראל

תאריך : א' אב, תשע"ג
8 יולי, 2013
תיק :
מס"ד : 10383913

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת תקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון : 03-5657272

אל : - משרדי הרישוי המחוזיים: י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש
- יבואן מורשה " עמק איילון ס.כ. בע"מ "

הוראה מס' 0489 - 13

הנדון: רישום ורישוי כלי רכב נוסעים פרטי, תוצר פורד לשנה קלנדארית 2013.
(סדרת "MONDEO")

א. פרטי רכב ומנוע:

תוצר המנוע - פורד		תוצר הרכב-פורד / ארץ ההרכבה-בלגיה (*) שנה קלנדארית- 2013 (!)			
קיבול ציל" (סמ"ק)	דגם מנוע	מידות צמיגים (^)	סוג הרכב M1 מידע נוסף (****)	כינוי מסחרי	דגם הרכב (**)
1997 כ"ס-140	UFBA דיזל (טורבו)	215/55R16 93H	4 או 5 דלתות (**)	MONDEO	BA7
1997 כ"ס-163	TXBA דיזל (טורבו)	215/55R16 93V			

(*) - ברישיון רכב ירשם שם המדינה לפי האות השמינית במס' שלדה (לדוגמה: "פורד בלגיה").
(**) - דגם הרכב מופיע בטבלת הזיהוי של יצרן הרכב.
(***) - זיהוי דגם המרכב יעשה בהתאם למופיע במספר שלדה (ראה סעיף ב' 4).
(****) - הרכב יכול לשמש כמונית או רכב סיוור- 4 מקומות ישיבה פרט לנהג.
(#) - WVT A: e13*2001/116*0249*22
(^) - ניתן לאשר רישום צמיגים עם קוד מהירות ועומס גבוהים מאלה שרשומים כאן (מידת הצמיגים - ללא שינוי).
על בעל מקצוע (יבואן, משרד הרישוי, מכון הרישוי) לאשר קודים הנ"ל לפי טבלה/רשימה רלוונטית.
(^) - בדגמי רכב הנ"ל מתוכנן ע"י היצרן ומופיע גלגל חילוף (לידיעה)

א.1 כושר גרירה (*):

דגם הרכב וכושר גרירה (משקל מורשה לגרירה, ק"ג)	רשאי לגרור: ^ גרור:
כל דגם	
750	^ עם בלמים:
750	^ ללא בלמים:
(*) - ברישיון רכב (בתנאים והגבלות) ירשם: רשאי לגרור גרור במשקל כולל, ק"ג: עם בלמים- 000, ללא בלמים- 000.	
הערה: כושר גרירה ירשם ברישיון רכב לאחר אישור ורישום ו-גרירה מתאים בלבד. לידיעה: נתונים טכניים אשר מופיעים בטבלה זאת נבדקו ואושרו ע"י היבואן.	

ב. זיהוי הרכב לפי מספר השלדה (דוגמה):

1-3	4	5 6	7	8	9	10	11-12	13-17
WFO	D	XX	G	B	B	D	DP	00001
פורד אירופה	סוג המרכב	ללא משמעות	תוצר פורד G=גרמניה	ארץ הרכבה B=בלגיה	MONDEO	סוג המרכב	תאריך היצור	מספר רץ

ג. מקום המצאם של סימני ההיכר:

מקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
דלת ימנית קדמית, משקוף אחורי.	צמודה	טבלת הזיהוי
תא נוסעים, ריצפה, ליד מושב קדמי ימני-מימין.	טבוע מקורית	מספר שלדה
גוף המנוע, חלק קדמי ימני	טבוע מקורית	דגם/מס' מנוע

בברכה,

מהנדס כמאל קייס
ראש תחום תקינה