

מדינת ישראל



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה

אגף הרכב ושרותי תחזוקה

מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון : 03 - 5657122

פקס : 03 - 5657123

תאריך : כ"ד אדר א, תשע"ד

24 פברואר, 2014

תיק : הארגז

מס"ד : 06571014

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 14-5017

**הנדון: אישור רישום אוטובוסים מתוצר סקניה (שבדיה), דגם – K400IB או K360IB**

**מרכב תוצר "הארגז" – 151 (ברק 21)**

באפשרותכם לאשר רישיון לאוטובוסים שפרטיהם ר"מ העומדים בדרישותינו לשנה קלנדארית 2014.

**א. פירוט הרכב:**

תוצר וארץ הרכבה	: סקניה (שבדיה)
דגם	: K360IB או K400IB
תוצר ודגם המרכב	: הארגז 151 (ברק 21)
סוג	: M3 – אוטובוס ציבורי בינעירוני (612) או אוטובוס ציבורי לסיור (620) או פרטי (630) או ציבורי לנסיעות מיוחדות (614)
רוחק סרנים	: 619 ס"מ
מספר סרנים	: 2
מספר גלגלים	: 6
מידת צמיגים	: 315/80R22.5 (156/150K) או 295/80R22.5 (152/148K) או 12R22.5 (152/148K)
הנעה	: 4X2
משקל כללי [ק"ג]	: 19000 (יש לוודא קיום נתון זה בטבלת זיהוי של יצרן השלדה)
סרן קדמי [ק"ג]	: 7100 (יש לוודא קיום נתון זה בטבלת זיהוי של יצרן השלדה)
סרן אחורי [ק"ג]	: 12000 (יש לוודא קיום נתון זה בטבלת זיהוי של יצרן השלדה)

הרכב אושר לפי תעודת WTA מס' e4\*2007/46\*0343 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)

מספר נוסעים פרט לנהג : 55 או 53 – באוטובוס בינעירוני או פרטי

55 או 53 + מדריך – באוטובוס סיור (חובה מושב מדריך) או נסיעות מיוחדות

**הערה:** רישום סוג האוטובוס יקבע בהתאמה להיתר ההפעלה הניתן ע"י המפקח על התעבורה.

**ב. הסעה בעמידה:**

באוטובוסים מסוג בינעירוני, פרטי או נסיעות מיוחדות ניתן לאשר עד 10 נוסעים בעמידה. יש לציין זאת ברישיון הרכב בתנאים והגבלות.

**הערה:** אוטובוס המורשה להסעה בעמידה חייב לעמוד בדרישות נוספות המפורטות בסעיף "הערות" להלן.

**ג. זיהוי הרכב ושנת היצור**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
YS2			K	4X2			00		0	1234567						
קוד תוצר הרכב			קוד דגם מנוע	קוד סוג הנעה			ללא משמעות		ללא משמעות	מספר רץ						

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

**ד. מידות ומשקלות הרכב:**

**שרטוטים כלליים ל-53 מקומות ישיבה:**

מס' A 43708 – כ-בינעירוני ופרטי.  
מס' A 43707 – כ-סיוור ונסיעות מיוחדות.

**שרטוטים כלליים ל-55 מקומות ישיבה:**

מס' A 43729 – כ-בינעירוני ופרטי.  
מס' A 43728 – כ-סיוור ונסיעות מיוחדות.

**חישובי חלוקת משקלים:**

מס' 43711 – כ-בינעירוני.  
מס' 43709 – כ- פרטי.  
מס' 43710 – כ- נסיעות מיוחדות.  
מס' 43712 – כ- סיוור.

**חישובי חלוקת משקלים:**

מס' 43732 – כ-בינעירוני.  
מס' 43730 – כ- פרטי.  
מס' 43731 – כ- נסיעות מיוחדות.  
מס' 43733 – כ- סיוור.

**ה. פירוט המנוע:**

תוצר	סקניה	סקניה
דגם	DC924	DC1305
מס' צילינד'	5	6
קבול צילינד'	9290 סמ"ק	12740 סמ"ק
הספק (כ"ס)	(360) KW 265/1900	(400) KW 294/1900
מומנט מכסימלי	NM 1600/1100-1350	NM 2100/1100-1300
סוג הדלק	סולר	סולר
דגם הרכב	K360-IB	K400-IB

**ו. הערות:**

- יש לוודא ביצוע פרטים כדלקמן:  
א) מידת רוחב מעבר של 50 ס"מ לפחות בין מושב מדריך (אם מותקן) לבין המעקה או דופן החזית שלפני מושב המדריך.  
ב) חלונות ניתנים לפתיחה ע"י הנוסעים באוטובוס בינעירוני.
- אוטובוס המורשה להסעה בעמידה חייב בהתקנת הפרטים הבאים:  
א) מאחזים המותקנים בצדי גבי המושבים שלאורך הצד השמאלי, בכיוון המעבר.  
ב) התקנת מחיצה מאחורי מושב הנהג ומעקה טלסקופי בצד ימין.

**3. הוראות משנים קודמות:**

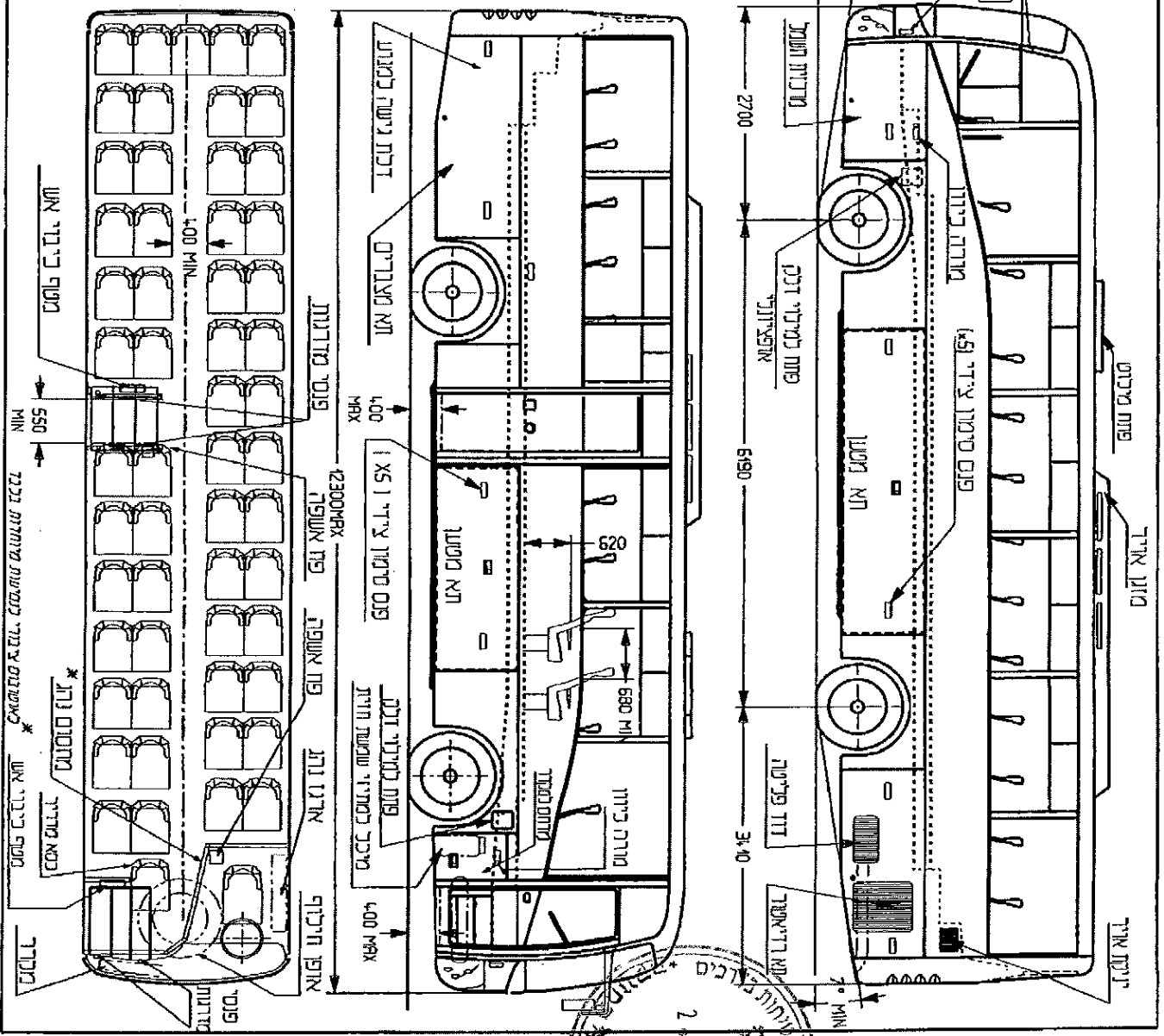
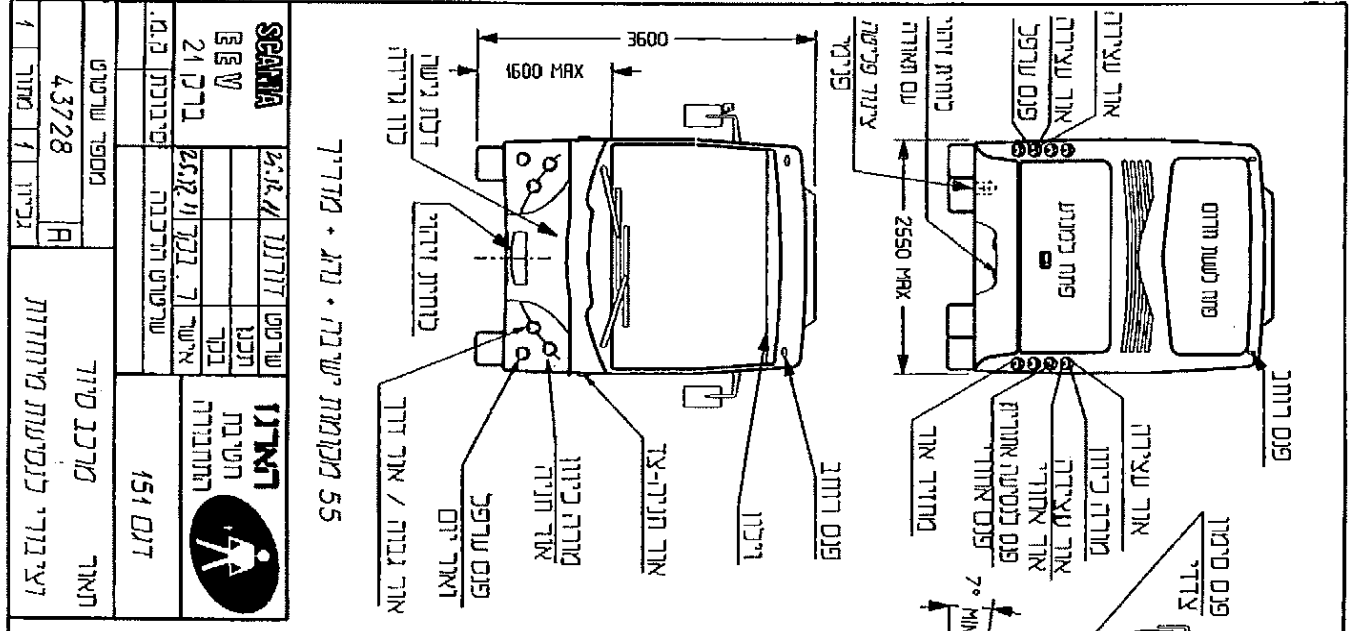
שנה קלנדארית	הוראה מס'
2010	10-1054
2011	10-1914
2012	12-0723
2013	13-5139

גבר מח  
מנהל מוקדים טבל  
מרכז תקינה

העתק: הארגז בע"מ







SCANIAT	
שט"ס	דדדדדד
תכנן	א.א.א.
נכד	א.א.א.
אישור	א.א.א.
שירות הלקוח	א.א.א.
דגם	151
מספר שוט"ס	43728
מספר	1
גודל	1

55 בעמדות ישיבה • נהג • מדד"ר

14-5017

2.02.11

מחלקת תכנון

מחלקת הנדסה

מחלקת ייצור

מחלקת שיווק

מחלקת אספקה

מחלקת כלי נסיעה

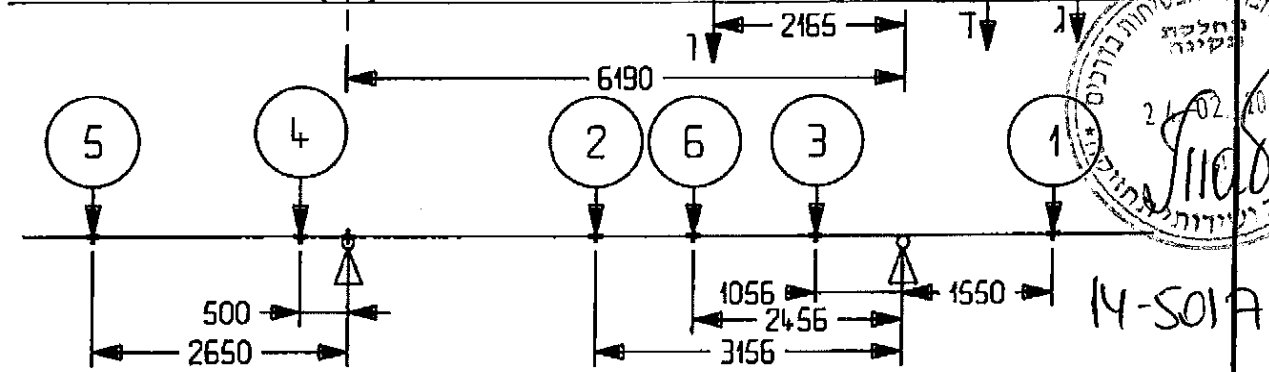
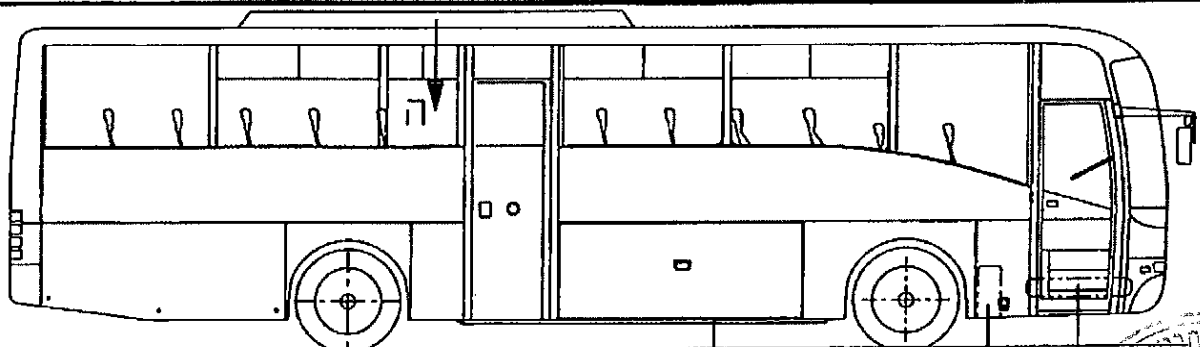
מחלקת אבטלה

מחלקת אבטלה

מחלקת אבטלה

מחלקת אבטלה

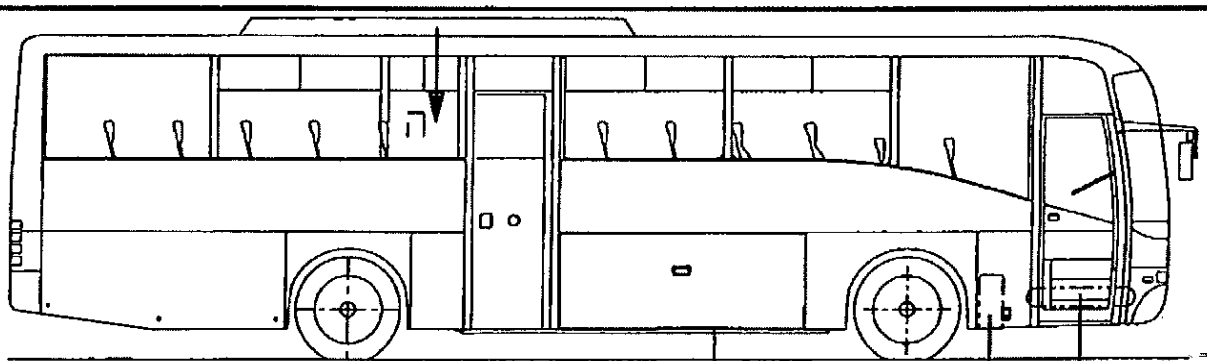




14-501A

סה"כ	סרן אחורי	סרן קדמי	תאור רגומס
			א. שכלדה
			ב. ארגו
			ג. אופן חילוף
			ד. מיכל מים
			ה. מזגן
13410	8960	4420	<b>מרכב ריקה סה"כ</b>
640	224	416	ז. מטען הנוסעים
			ז. נוסעים
68	-17	85	1. נהג
1632	832	800	2. 24 נוסעים בצד הנהג
952	162	790	3. 14 נוסעים בין הדלתות
680	735	-55	4. 10 נוסעים אחרי דלת אמצעית
340	486	-146	5. 5 נוסעים על ספסל אחורי
680	270	410	6. 10 נוסעים בעמידה
18402	11652	6720	<b>סה"כ</b>
19000	12000	7100	<b>רגומס המזרח</b>

ברק	אטרבוס בין-עירוני 151 דגם 22.4.10			דרדננו	שרטט
	53 מקומות ישיבה • נהג				תכנון
	כמות	ק.מ.	סיבולת	שרטט הרכבה	בקר
		1:75	- - -		אישר ד. בנך 22.4.10
מספר שרפט		תאור חישוב עומסים לאטרבוס		הארגו	
43711		על שיכלדה		חטיבת התחבורה	
גכיון / מתוך /		SCANIA EEV			



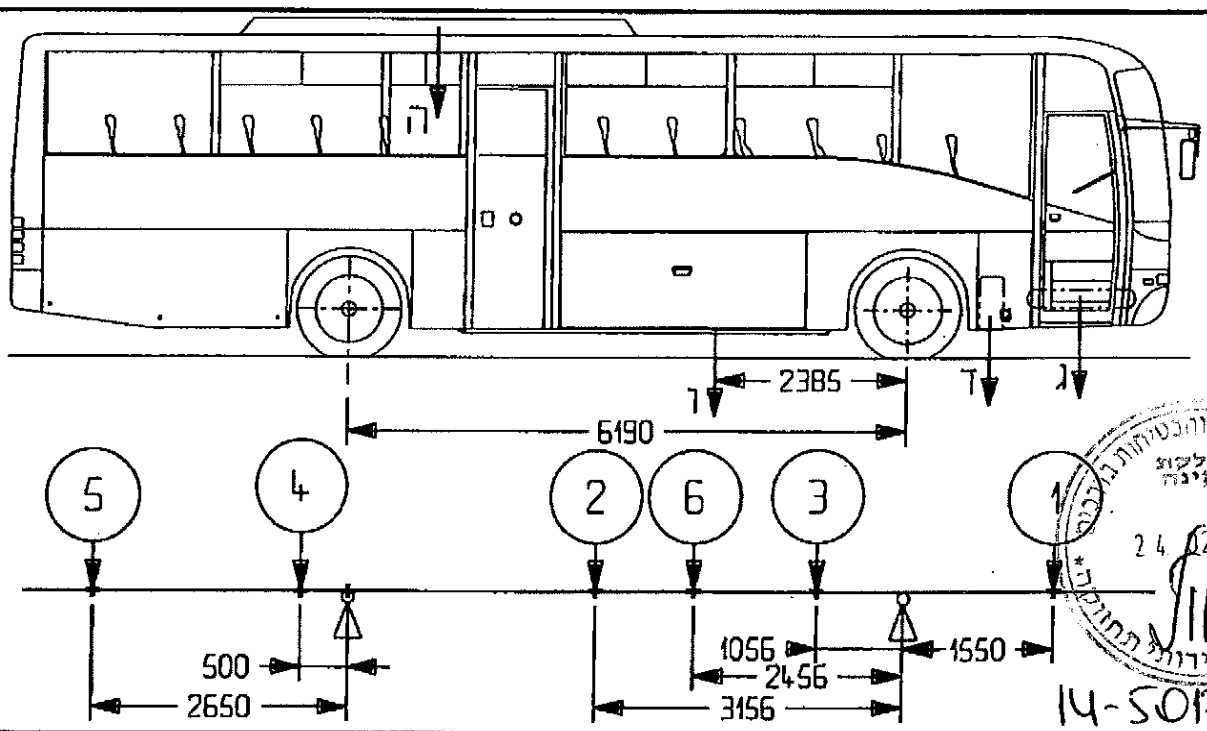
14-5017

סה"כ	סרן אחורי	סרן קדמי	תאור העומס
			א. שלדה
			ב. ארגז
			ג. אופן חיכוף
			ד. מיכל מים
			ה. מזגן
13410	8960	4420	<b>מרכב ריק סה"כ</b>
1050	405	645	ז. מטען הנוסעים
			ז. נוסעים
68	-17	85	1. נרג
1632	832	800	2. 24 נוסעים בצד הנרג
952	162	790	3. 14 נוסעים בין הדלתות
680	735	-55	4. 10 נוסעים אחרי דלת אמצעית
340	486	-146	5. 5 נוסעים על ספסל אחורי
680	270	410	6. 10 נוסעים בעמידה
18812	11833	6949	<b>סה"כ</b>
19000	12000	7100	<b>העומס המותר</b>

ברק	אוטובוס פרטי 151 דגם 22.4.10				דורננו	שרטפ	
	53 מקומות ישיבה • נרג						תכנו
	כמות	ק.מ.	סיבולת	שרטוט הרכבה			
	1:75	- - -		22.4.10	אישר		

מספר שרטוט		תאור		הארגז	חטיבת התחבורה	
43709		חישוב עומסים לאוטובוס				
גליון / מתוך /		על שלדה SCANIA EEV				

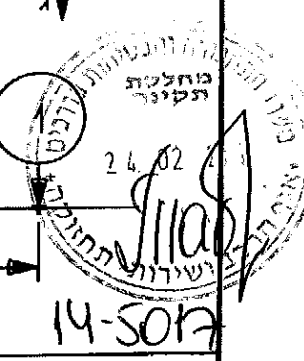
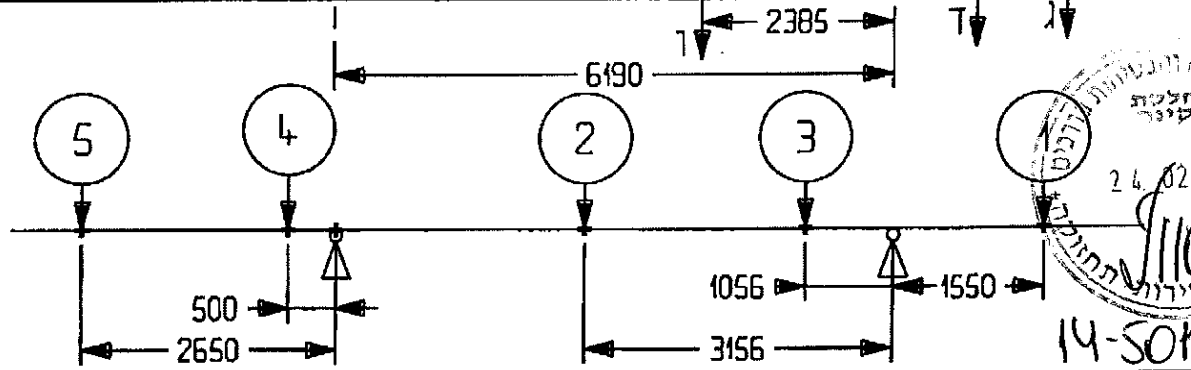
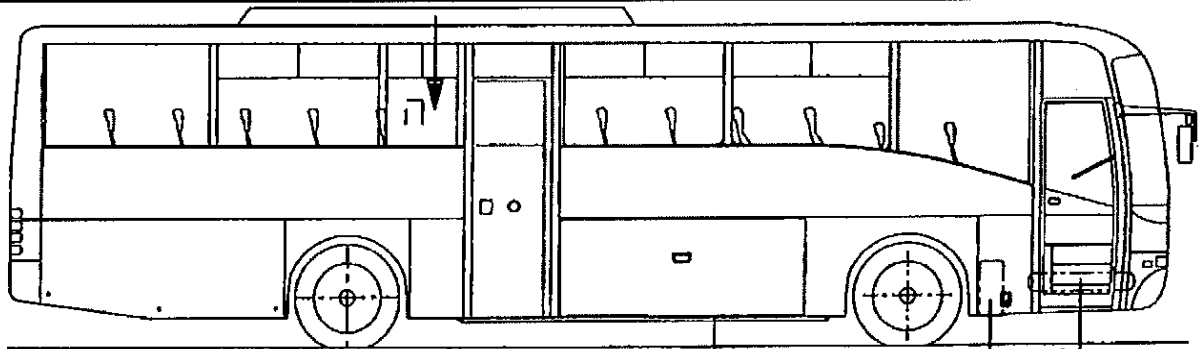




סה"כ	סרו אחורי	סרו קדמי	תאור העומס
			א. שלדה
			ב. ארגז
			ג. אופן חיכוך
			ד. מיכל מים
			ה. מזוג
13410	8960	4420	<b>מרכב ריק סה"כ</b>
1050	405	645	ו. מטען הנוסעים
			ז. נוסעים
136	-34	170	1. נרג + מדריך
1632	832	800	2. 24 נוסעים בצד הנרג
952	162	790	3. 14 נוסעים בין הדלתות
680	735	-55	4. 10 נוסעים אחרי דלת אמצעית
340	486	-146	5. 5 נוסעים על ספסל אחורי
680	270	410	6. 10 נוסעים בעמידה
18880	11816	7034	<b>סה"כ</b>
19000	12000	7100	<b>העומס המותר</b>

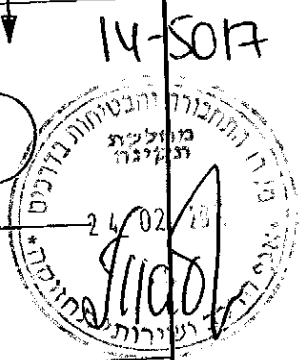
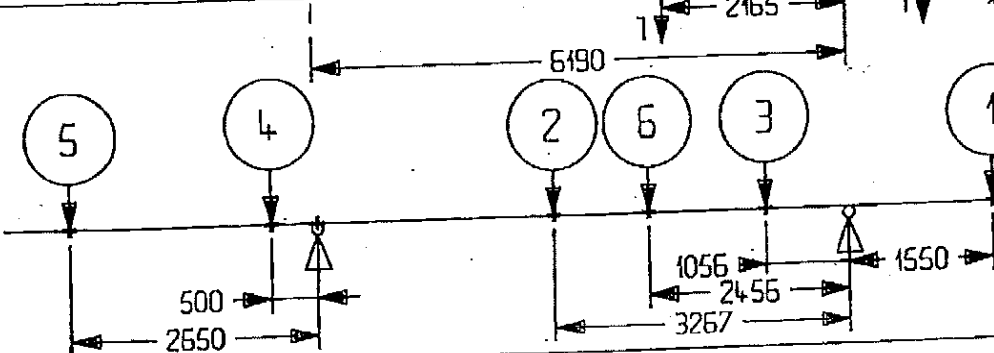
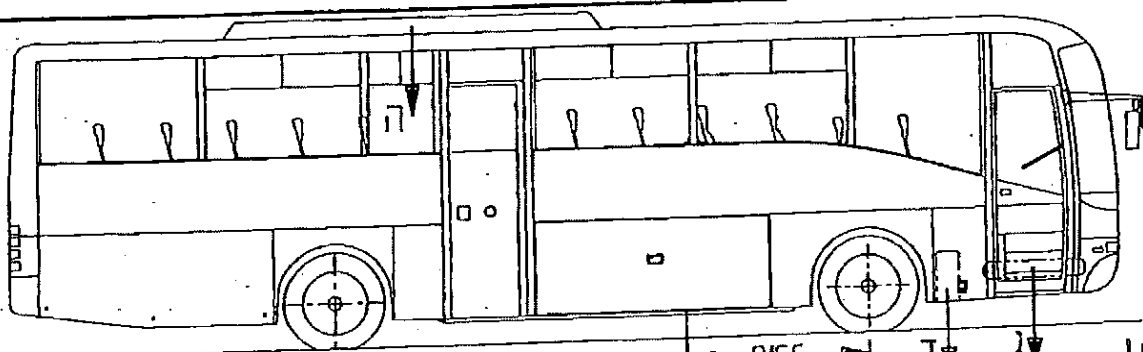
ברכה	אוטובוס ציבורי לנסיעות מיוחדות 53 מקומות ישיבה + נרג + מדריך			דגם 151	22.4.10	דוד ננו	שרטוט
	כמות	ק.מ.	סיבולת	שרטוט הרכבה			תכנון
	1:75	-	-		22.4.10	ד. בנק	בקר
							אישר

מספר שרטוט	תאור	הארגז	
43710	חישוב עומסים לאוטובוס	חטיבת התחבורה	
1 מתוך 1	על שלדה SCANIA EEV		



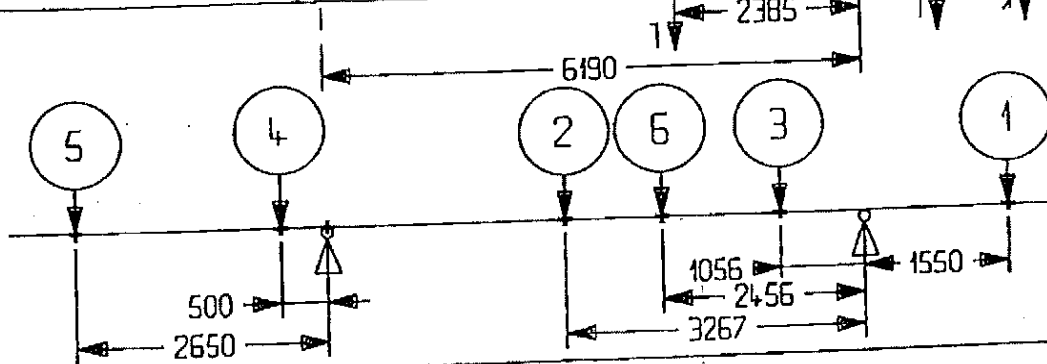
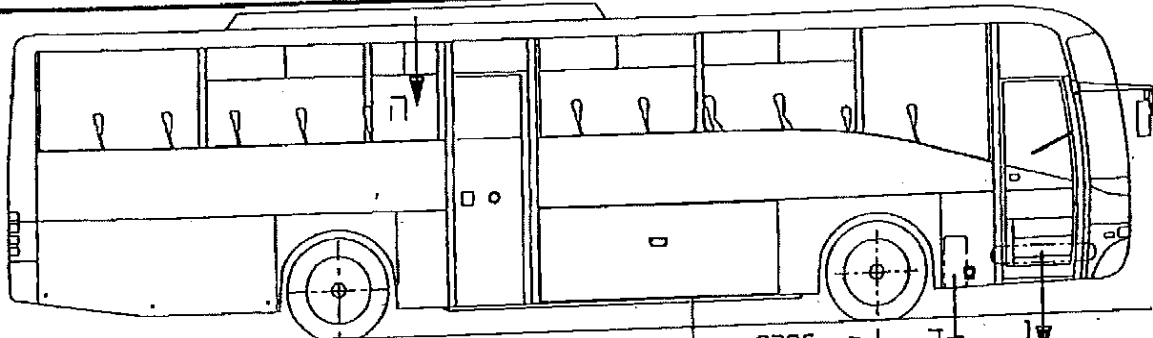
סה"כ	סרן אחורי	סרן קדמי	תאר העומס
			א. שכדה
			ב. ארגו
			ג. אופן חיכוך
			ד. מיכל מים
			ה. מזגן
13410	8960	4420	<b>מרכב ריק סה"כ</b>
1050	405	645	ז. מטען הנוסעים
			ז. נוסעים
136	-34	170	1. נהג + מדריך
1632	832	800	2. 24 נוסעים בצד הנהג
952	162	790	3. 14 נוסעים בין הדלתות
680	735	-55	4. 10 נוסעים אחרי דלת אמצעית
340	486	-146	5. 5 נוסעים על ספסל אחורי
18200	11545	6624	<b>סה"כ</b>
19000	12000	7100	<b>העומס המותר</b>
ברק	אוטובוס סיוור 151 דגם 22.4.10		שרטט דורננן
	53 מקומות ישיבה + נהג + מדריך		תכנן
	כמות	ק.מ.	סיבוכת
	1:75	- - -	שרטוט הרכבה
			אישר ד. בנקר 22.4.10
מספר שרפוט		תארד חישוב עומסים לאוטובוס	
43712		הארגו חטיבת התחבורה	
גליון / מתוך /		על שיכדה SCANIA EEV	





תארד העומס			סה"כ	סרו קדמי	סרו אחורי	סה"כ
א. שכדה						
ב. ארגו						
ג. אופן חילוף						
ד. מיכל מים						
ה. מזוג						
מכנ ריקה סה"כ						
ד. מטען הנוסעים			13445	8980	4435	
ז. נוסעים			660	231	429	
1. נהג			68	-17	85	
2. 26 נוסעים בצד הנהג			1768	933	835	
3. 14 נוסעים בין הדלתות			952	162	790	
4. 10 נוסעים אחרי דלת אמצעית			680	735	-55	
5. 5 נוסעים על ספסל אחורי			340	486	-146	
6. 10 נוסעים בעמידה			680	270	410	
סה"כ						
העומס המותר			18593	11780	6783	
			19000	12000	7100	

ברק	אוטובוס בין-עירוני 151 דגם 6.8.10			דודנו	שרטוט
	55 מכוניות ישיבה • נהג				תכנון
	שרטוט הרכבה			בקר	
	ק.מ.	סיבוכת		אשר 7. בקר	9.8.10
	כמות	1:75			
מספר שרטוט		תאור חישוב עומסים לאוטובוס		הארגו	
43732		על שיכדה SCANIA EEV		חטיבת התחבורה	
1	מתוך	1	גליון		



14-5017

מחלקת תכנון

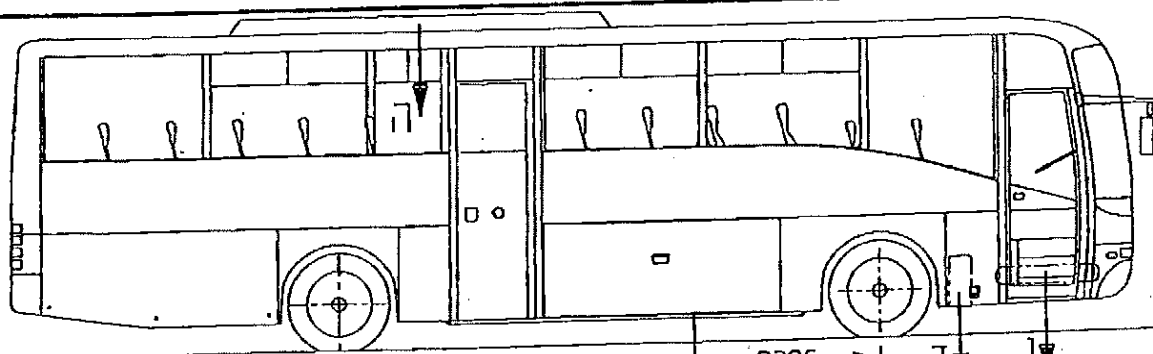
2

אשר

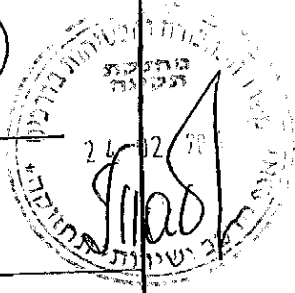
תאור העומס			סה"כ
א. שלדה			
ב. ארגון			
ג. אופן חילוף			
ד. מיכל מים			
ה. מזגן			
<b>מרכב ריק סה"כ</b>			
ז. מטען הנוסעים	13445	8980	4435
ז. נוסעים	850	328	522
1. נוהג	68	-17	85
2. 26 נוסעים בצד הנוהג	1768	933	835
3. 14 נוסעים בין הדלתות	952	162	790
4. 10 נוסעים אחרי דלת אמצעית	680	735	-55
5. 5 נוסעים על ספסל אחורי	340	485	-145
6. 10 נוסעים בעמידה	680	270	410
<b>סה"כ</b>			
18783	11877	6876	
<b>העומס המותר</b>			
19000	12000	7100	

ברק	אטרובוס פרטי 151 ד.מ. 6.8.10			דודנו	שרטוט
	55 מכוונות ישיבה + נוהג				תכנון
	כמות	ק.מ.	סיבולת	שרטוט הרכבה	בקר
	1:75	- - -		9.8.10	אישור ג. בקר

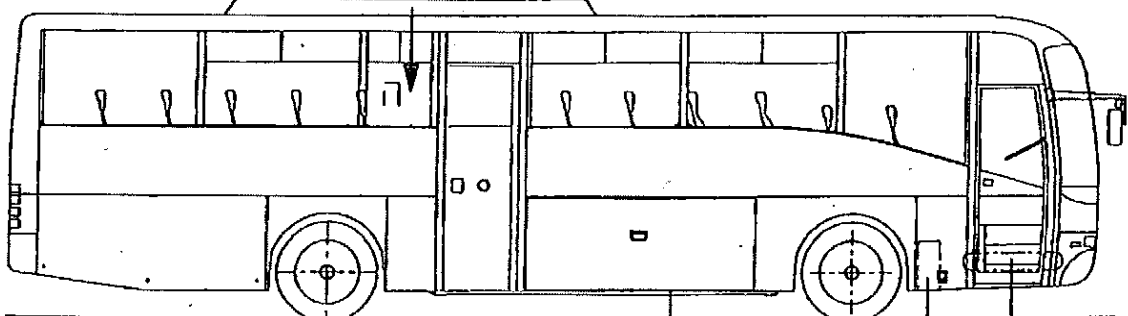
מספר שרטוט	תאור	הארגון	
43730	חישוב עומסים לאטרובוס	חטיבת התחבורה	
גכיון	על שיכדה	SCANIA EEV	
מתור			



14-5017



סה"כ	סרו אחורי	סרו קדמי	תאר העומס
			א. שלדה
			ב. ארגז
			ג. אופן חילוף
			ד. מיכל מים
			ה. מזגן
			<b>מרכב ריק סה"כ</b>
13445	8980	4435	ז. מטען הנוסעים
850	328	522	ז. נוסעים
			1. נהג + מדריך
136	-34	170	2. 26 נוסעים בצד הנהג
1768	933	835	3. 14 נוסעים בין הדלתות
952	162	790	4. 10 נוסעים אחרי דלת אמצעית
680	735	-55	5. 5 נוסעים על ספסל אחורי
340	486	-146	6. 10 נוסעים בעמידה
680	270	410	
			<b>סה"כ</b>
18851	11860	6961	<b>העומס המצטרף</b>
19000	12000	7100	
			שרטוט דודנון 68.10
			תכנון
			בקר
			אישר ד. בקר 5.8.78
			אשרובוס ציבורי לנסיעות מיוחדות
			55 מקומות ישיבה + נהג + מדריך
			שרטוט הרכבה
			סיבוכת
			ק.מ.
			כמות
			1:75
			תאר חישוב עומסים לאשרובוס
			על שלדה SCANIA EEV
			<b>הארגז</b>
			חטיבת
			התחבורה
			מספר שרטוט
			<b>43731</b>
			גליון / מתוך /



14-5017



סה"כ	סרו אחורי	סרו קדמי	תארד רענום
			א. שולדה
			ב. ארגו
			ג. אופן חיכוף
			ד. מיכל מים
			ה. מזגן
13445	8980	4435	<b>מרכנ רינה סה"כ</b>
850	328	522	ו. מאטען הנוסעים
			ז. נוסעים
136	-34	170	1. נהג + מדריך
1768	933	835	2. 26 נוסעים בצד הנהג
952	162	790	3. 14 נוסעים בין הדלתות
680	735	-55	4. 10 נוסעים אחרי דלת אמצעית
340	486	-146	5. 5 נוסעים על ספסל אחורי
18171	11590	6551	<b>סה"כ</b>
19000	12000	7100	<b>רענום למחר</b>
ברכה	אוטובוס סידר 151 דגם 6.8.10		
	55 מקומות ישיבה • נהג • מדריך		
	כמות	ק.מ.	סיבוכת
	1:75	- - -	שרטוט הרכבה
			אישור ד. בנך 9.8.10
מספר שרטוט		תארד חישוב עומסים לאוטובוס	
43733		על שילדה SCANIA EEV	
1	מתור	1	גכיון
		הארנו חטיבת התחבורה	