

# מדינת ישראל

משרד התחבורה  
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון 03-5657272

תאריך : ב' טבת, תשע"ה  
24 דצמבר, 2014  
תיק : נתמכים מייבוא  
מס"ד : 27912914

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

## הוראה מס' 14-3362

### הנדון: אישור רישום נתמך תוצר שמץ (SCHMITZ) (גרמניה) דגם SCS 24/L

כלי רכב שפריטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2014.

#### א. פרטי רכב כלליים:

| 2014   |            | שנה קלנדארית: |  | שמץ (SCHMITZ) (גרמניה) |       |                   | תוצר וארץ הרכבה: |  |
|--|------------|---------------|--|------------------------|-------|-------------------|------------------|--|
| מידת צמיגים<br>(קוד עומס ומהירות)<br>דגם סרנים   | מס' גלגלים | מס' סרנים     | משקל כולל מותר<br>וכושר משא של הסרנים (ק"ג)* |                        |       | סיווג רכב<br>(04) | דגם הרכב         |  |
|  |            |               | אחורי  | פין גרירה              | כללי  |                   |                  |  |
| 385/65R22.5<br>(160J)  | 6          | 3             | 24000  | 12000                  | 35000 | נתמך פתוח (530)   | SCS 24/L         |  |
| <b>הרכב אושר לפי תעודת WTA מס' e4*2007/46*0322 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)<br/>הערה: * משקלים מותרים יצוינו על טבלת הזיהוי של היצרן.</b> |            |               |  |                        |       |                   |                  |  |

#### ב. פירוט מספר שלדה:

| 1 2 3                     | 4 5 6 7 8 9    | 10         | 11-17          |
|---------------------------|----------------|------------|----------------|
| <b>WSM</b>                | <b>000000</b>  | <b>0</b>   | <b>3201XXX</b> |
| קוד בינלאומי של יצרן הרכב | קוד תיאור הרכב | ללא משמעות | מספר רץ        |

ג. **מידות הרכב:** בהתאם לשרטוט מספר SCS 24-14.1 המצ"ב והמהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ד. **ציווד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

#### ה. הערות:

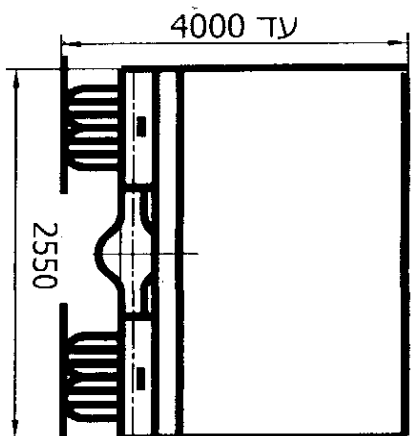
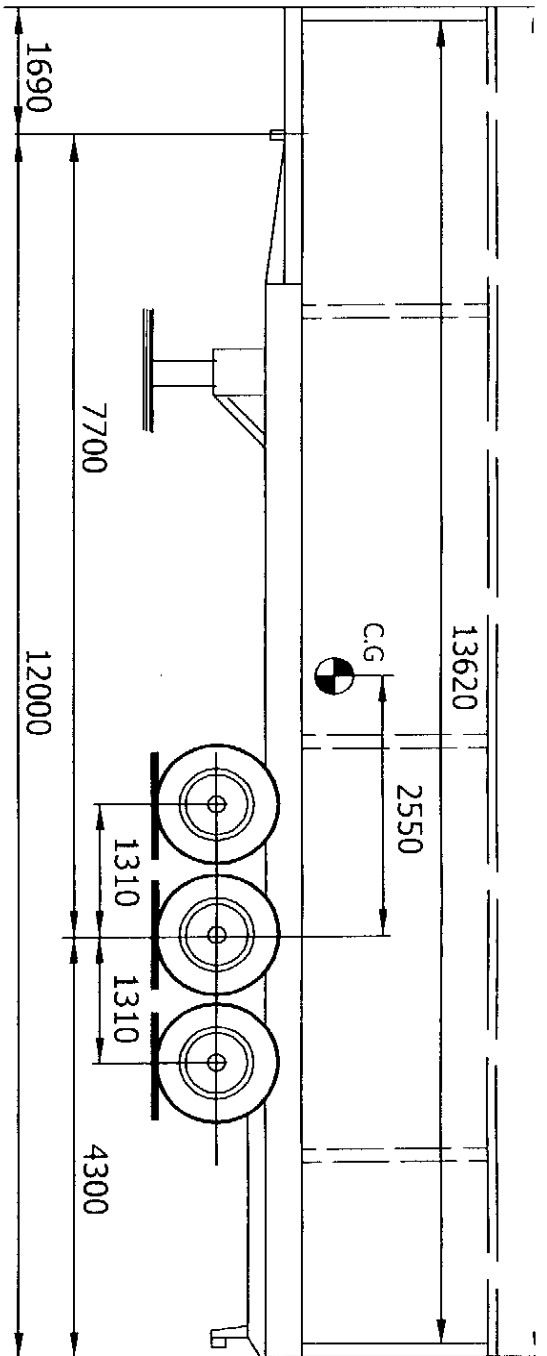
1. טבלת הזיהוי תוצמד לארוכת המסגרת הימנית בחלקה הקדמי של השלדה.
2. מסי השלדה טבוע סמוך לטבלת הזיהוי.
3. דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון המתכות הישראלי, דו"ח מס' ב/143448 מיום 23.11.2014.

רצ"ב: שרטוט מס' SCS 24-14.1.

  
 חבר הרכב  
 מהנדס מקסיים טבל  
 ראש תחום תקינה

העתקים: יבואן הרכב, תיק

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**



14-3362

| פירוט (ק"מ) | קונו-פין (ק"מ) | סרנים (מ"מ) | כללי (ק"מ) |
|-------------|----------------|-------------|------------|
| עצמי        | 1520           | 4780        | 6300       |
| מטען        | 9505           | 19195       | 28700      |
| סר"כ        | 11025          | 23975       | 35000      |
| מותר        | 12000          | 24000       | 35000      |

**צמיגים:**

385/55R22,5 (160J)  
385/65R22,5 (160J)

**סדר:**

תוצרת : SAF דגם : SBK2243-11S  
תוצרת : SAF דגם : SBK1937-11S  
תוצרת : BPW דגם : D115-1, D115

|                              |       |  |            |
|------------------------------|-------|--|------------|
| תחנת :<br>דגם :              |       | נתמך-ארגז ויליונות<br>SCS 24/L           |            |
| תאריך                        | חתימה | שם                                       | תפקיד      |
| 05.11.2014                   |       | מיכאל                                    | מנהל טכני  |
| 05.11.2014                   |       | מיכאל                                    | אישר       |
| 05.11.2014                   |       | מיכאל                                    | מס' רישיון |
| 05.11.2014                   |       | מיכאל                                    | שרטוט      |
| תאור הרכב /או מתקן<br>תוצר : |       | תאריך :<br>תחתימה :                      |            |
| שנת יצור :<br>2014           |       | תאור הרכב /או מתקן :<br>SCHMITZ (גרמניה) |            |
| שריוט מס' :<br>SCS 24-14,1   |       | מס' שילדה :<br>WSM00000003201xxx         |            |
| דיר מס' - מתוך :<br>1        |       | דיר מס' - מתוך :<br>1                    |            |

**י.ג. דורמן**

שרותים הנדסיים בע"מ