

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657122

תאריך: כ"ז חשוון, תשע"ה
20 נובמבר, 2014
תיק: סקניה כללי
מס"ד: 07894914

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 14-3151

הנדון: אישור רישום רכב משא תומך (270) תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת)

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרשום לשנה קלנדארית 2014.

א. פרטים כלליים:

2014 שנה קלנדארית:		P/R⁽¹⁾ XXX⁽²⁾ L/C/D/ A 6X2						דגם/ כינוי מסחרי:	
מס' סרנים וגלגלים	סרנים	הנעה	כושר משא של הסרנים (ק"ג)		מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע	
			אחורי	קדמי					
8 או 10	3	6x2	18000 (*) 19000	7500	נהג + 1, או 2	עם או בלי תא שינה	משא תומך (270)	פירוט בסעיף ד	
(*) עם כריות אוויר במתלים האחוריים			(1) – קוד דגם תא נהג: P, או R. (2) – קוד הספק מנוע בכ"ס (בין 320 ל-730).						
315/80R22.5 (156/150L), 13R22.5 (156/150G), 295/80R22.5 (152/148M), 315/70R22.5 (154/150L) 12R22.5 (152/148K)							צמיגים (קוד עומס ומהירות)		
משקל כולל מורכב מירבי: 46000 ק"ג (ראה סעיף ו' תנאים והגבלות)									
הרכב אושר לפי תעודת WTA מס' e4*2007/46*0038 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)									

ב. מידות התקנה של צלחת הגרירה, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים:

צמד אחורי – מתלה קפיץ					צמד אחורי – מתלה כריות אוויר					סוג צמד אחורי
456	436	416	376	356	455	435	415	375	355	רוחק סרנים (ס"מ)
442	422	402	362	342	442	422	402	362	342	רוחק סרנים לחישוב עומסים (ס"מ)
P/R⁽¹⁾ XXX⁽²⁾ L/C/D/ A 6X2										דגם הרכב:
50-27					50-16					מיקום צלחת גרירה (ס"מ)
140					150					גובה צלחת גרירה מהקרקע עד (ס"מ)
150					(ק"ג) * (ערך D _w) לצלחת					כושר גרירה מינימלי (ערך D _w) לצלחת * (ק"ג)
הערות: * כושר גרירה של גלגל חמישי (ערך D _w) רשום על טבלת הזיהוי הצמודה לגלגל החמישי. (1) – קוד דגם תא נהג: P, או R. (2) – קוד הספק מנוע בכ"ס (בין 320 ל-730).										

ג. מספר שלדה:

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17
YS2	R/P	6X2	00	X	1234567
תוצר – סקניה ארץ הרכבה - אירופה		סוג תא נהג	סוג הנעה	ללא משמעות	ללא משמעות

2/..

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. פרטי המנוע:

סוג מנוע	מ ר מ נ ט [סל"ד/ני"מ]	ה ס פ ק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מ ס' צילי	ד ג מ	תוצר
דיזל - טורבו	1600/1050-1300	235(320)/1900	9290	5	DC09 108	סקניה
	1700/1100-1350	265(360)/1900			DC09 112	
	1900/1000-1300	272(370)/1900			DC13 116	
	2150/1000-1300	302(410)/1900	DC13 115			
	2350/1000-1300	331(450)/1900	12740	6	DC13 124	
	2350/1000-1300	331(450)/1900			DC13 147	
	2550/1000-1300	360(490)/1900			DC13 125	
	2700/1000-1300	382(520)/1900			DC16 101	
	2950/1000-1350	427(580)/1900	16400	8	DC16 102	
	3500/1000-1400	537(730)/1900			DC16 103	

ה. מקום הימצאותם של סימני היכר:

סימני ההיכר	אופן התקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	צדו קדמי ימני של המנוע.
דגם ומס' מנוע	טבוע מקורית	צדו קדמי ימני של המנוע.

ו. תנאי והגבלות לרישום ברשיון רכב:

רכב עם מתלה קפיץ

קוד	תנאים והגבלות
802	מותקן גלגל חמישי תוצר _____ דגם _____
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ * (ראה הערה)
816	משקל כולל מורכב עד 42000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים
820	משקל כולל מורכב עד 46000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים
**836	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 46000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2/3 סרנים, שנרשם עד לתאריך 9.10.05

רכב עם מתלה אוויר

קוד	תנאים והגבלות
802	מותקן גלגל חמישי תוצר _____ דגם _____
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ * (ראה הערה)
823	משקל כולל מורכב עד 43000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים
820	משקל כולל מורכב עד 46000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים
** 836	עד תאריך 8.10.2015 משקל כולל מורכב עד 46000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2/3 סרנים, שנרשם עד לתאריך 9.10.05
84	מצויד במתלה אוויר

הערות:

- * יצוין מיקום צלחת גרירה שלא יחרוג מהמופיע בסעיף ב.
- ** בתנאי שעומס מותר ע"י יצרן הרכב על הסרנים האחוריים לא יפחת מ- 20000 ק"ג (מופיע על טבלת הזיהוי).

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 76/756 + EEC 91/663.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

ח. הוראות משנים קודמות:

מס' הוראה	שנה קלנדארית
12-1968	2012
13-3250	2013

ב ב ר כ ה,
מהנדס ג' מיל אבו חלא
מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתקים: יבואן רכב, תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור