

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך: כ"ז חשון, תשע"ה
20 נובמבר, 2014
סקניה משא כללי :
מס"ד : 07765514

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 14-3145

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת)

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרשום לשנה קלנדארית 2014.

א. פרטים כלליים:

שנה קלנדארית: 2014		P XXX⁽¹⁾ L/C/D B 6X2/4			דגם/ כינוי מסחרי:			
מס' סרנים וגלגלים	הנעה (**)	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע
		אחורי	קדמי	כללי				
סרנים – 3 גלגלים – 8	6x2	19000 (*)	7500	26000	נהג + 1, או 2	עם או בלי תא שינה	מסחרי	פירוט בסעיף ד
הערה (1) – קוד הספק מנוע בכ"ס (בין 250 ל-490).								
315/80R22.5 (156/150L), 13R22.5 (156/150G), 12R22.5 (152/148K)								צמיגים (קוד עומס ומהירות)
הרכב אושר לפי תעודת WFTA מס' e4*2007/46*0039 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)								
הערות: (*) מצויד במתלה אוויר (**) הסרן הראשון, בצמד הסרנים האחורי, בעל היגוי.								

ב. תחום מרכזי כובד, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

502	482	462	(*) רוחק סרנים
46-59	42-53	41-52	מרכז כובד
(*) רוחק הסרנים הנ"ל הינו לצורך רישום ברשיון הרכב.			
517	497	477	רוחק סרנים לצורך חישוב חלוקת עומסים
570	550	530	(**) רוחק סרנים לצורך חישוב שלוחה אחורית
(**) רוחק הסרנים, לצורך חישוב שלוחה אחורית, נמדד בין מרכז הסרן הקדמי לבין מרכז הסרן האחורי המניע.			
			

2/..

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ג. מספר שלדה:

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17
YS2	R/P	6X2	00	X	1234567
תוצר – סקניה ארץ הרכבה - אירופה		סוג תא נהג	סוג הנעה	ללא משמעות	ללא משמעות

ד. פרטי המנוע:

סוג מנוע	מ ר מ נ ט [סל"ד/ני"מ]	ה ס פ ק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מ ס' צל' מ	ד ג מ	תוצר
דיזל - טורבו	1250/1000-1300	184(250)/1900	9290	5	DC09 111	סקניה
	1400/1000-1350	206(280)/1900			DC09 113	
	1600/1050-1300	235(320)/1900			DC09 108	
	1700/1100-1350	265(360)/1900			DC09 112	
	1900/1000-1300	272(370)/1900			DC13 116	
	2150/1000-1300	302(410)/1900	12740	6	DC13 115	
	2350/1000-1300	331(450)/1900			DC13 124	
	2350/1000-1300	331(450)/1900			DC13 147	
	2550/1000-1300	360(490)/1900			DC13 125	

ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

קוד	שאר המנועים	DC09 113	DC09 111	
226	19000	19000	14800	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד
228	20000	19700	14800	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד
223	18000	18000	14800	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד
238	20000	19700	14800	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד
227	20000	19700	14800	עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים הנרשם לפני ה- 9.10.05 במשקל עד
84				מצויד במתלה אוויר

ו. מקום המצאם של סימני היכר:

מקום ברכב	אופן התקנה	סימני ההיכר
תא נהג, משקוף של דלת ימנית	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
צדו קדמי ימני של המנוע.	צמודה	טבלת זיהוי מנוע
צדו קדמי ימני של המנוע.	טבוע מקורית	דגם ומס' מנוע

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

- התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
- התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
- התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

ח. הוראות משנים קודמות:

שנה קלנדארית	מס' הוראה
2012	12-0359
2013	13-3249

צברכה,
מהנדס ג'מיל'אבו חלא
מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתקים: יבואן רכב, תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור