

**מדינת ישראל**

משרד התחבורה  
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת תקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון: 03-5657272

תאריך: 05 דצמבר 2013  
ביטבת תשע"ד  
תיק: גרורים ונתמכים  
מס"ד: 19161813

אל: משרדי הרישוי המחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש.  
: יבואן מורשה חב' "דטלפס קרוואנס ישראל בע"מ".

**הוראה מס' 13-6466**

(הוראה זאת תקפה עם הצגת אישור מהנדס בודק לחשמל 220v וטכנאי גז במידה וקיימת מערכת גז. למשרד הרישוי במעמד הרישום)

**הנדון: רישום ורישוי גרור מתוצר "דטלפס" ( DETHLEFFS ), גרמניה**

**1. פרטים כלליים:**

תוצר הגרור – "דטלפס" ( DETHLEFFS ), גרמניה / שנה קלנדארית - 2013						
דגם הגרור	סוג הרכב 02 ( סיווג ראשי )	מס' סר/גל	מידות צמיגים (קוד עומס ומחירות)		משקלות המותרים (ק"ג)	
			מס' עצמי	כולל	שרות	סוג הבלמים
ET2AT	גרור סגור מגורים (464)	2/1	185R14C (102/100Q)		1170	1500
(*) כינוי מסחרי לגרור TOURIST 460						

**2. מידות הגרור (מ"מ):**

**3. פרטים נוספים:**

מידה	פירוט
4157	רוחק סרנים
2438	שלוחה אחורית (*)
6595	אורך כולל
5200	אורך ארגז
2100	רוחב כולל עד
2420	גובה עד (**)
1450	אורך יצול

3.1 ציוד הרכב - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות חובה.  
3.2 לנגרר זה יש תעודת בדיקה אירופית e1\*2007/46\*0046\*03  
3.3 דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון המתכות הישראלי, תעודת בדיקה מס' ב/130354 מיום 12.11.2013  
3.4 שאר פרטי הגרור בהתאם לשרטוט מס' DSE0313 (מצ"ב).  
3.5 מיקום המצאם של סימני ההיכר:  
**טבלת הזיהוי** – צמודה לארגז, דופן ימנית, חלק קדמי תחתון.  
**מס' שלדה** - טבוע מקורית על שלדה מימין, חלק תחתון.

(\*) בהתאם להחלטת אגף הרכב - בהוראת נוהל 10.05 במס"ד 59010 מיום 21.05.2005 וסיכום דיון במס"ד 11997 מיום 19.07.2005 ומכתב ראש תחום תקינה בסימוכין 199718512 מיום 28.10.2012 ניתן לאשר אורך שלוחה אחורית בגור מגורים אשר עומד בתקינה אירופית לפי דירקטיבה 2007/46/EC עד 65% מהרוחק סרנים  
(\*\*) גובה כולל יחשב עד לקצה הדופן העליונה של המרכב ובליטות כגון מכסה ארובה או חלון בגג לא יחשב מהגובה הכללי בתנאי שבליטה זו לא תחרוג מ-10 ס"מ וגם כן סעיף זה בהתאם להחלטת אגף הרכב.

**4. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמה):**

1-3	4	5-9	10	11	12-17
WDT	1	ET2AT	D	0	00001
תוצר וארץ הרכבה	מס' סרנים	ללא משמעות קוד דגם הרכב	קוד שנת מודל ללא משמעות לצורכי רישוי.	קוד מקום יצור	מספר רץ

**5. מידע ודרישות נוספות לרישום הגרור:**

**חובת קיום/התקנת פריטים הבאים:**

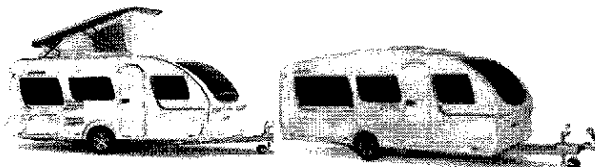
5.1 אורות ומחזירי אור, אמצעי רתום וחיבורי חשמל (13 פנים) – בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות משרדנו.  
5.2 מראות עזר נוספות ברכב הגורר עד לפחות למידת רוחב הגרור ( לפי הצורך ).

**6. תנאי הרישוי:**

6.1 (602) הגרור יגור ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר – 2880 ק"ג לפחות או בהתאם לרישום ברישוי הרכב הגורר.  
6.2 (604) רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.  
6.3 - אין להסיע נוסעים בגרור או להוביל מטען, פתח בגג סגור בזמן נסיעה.

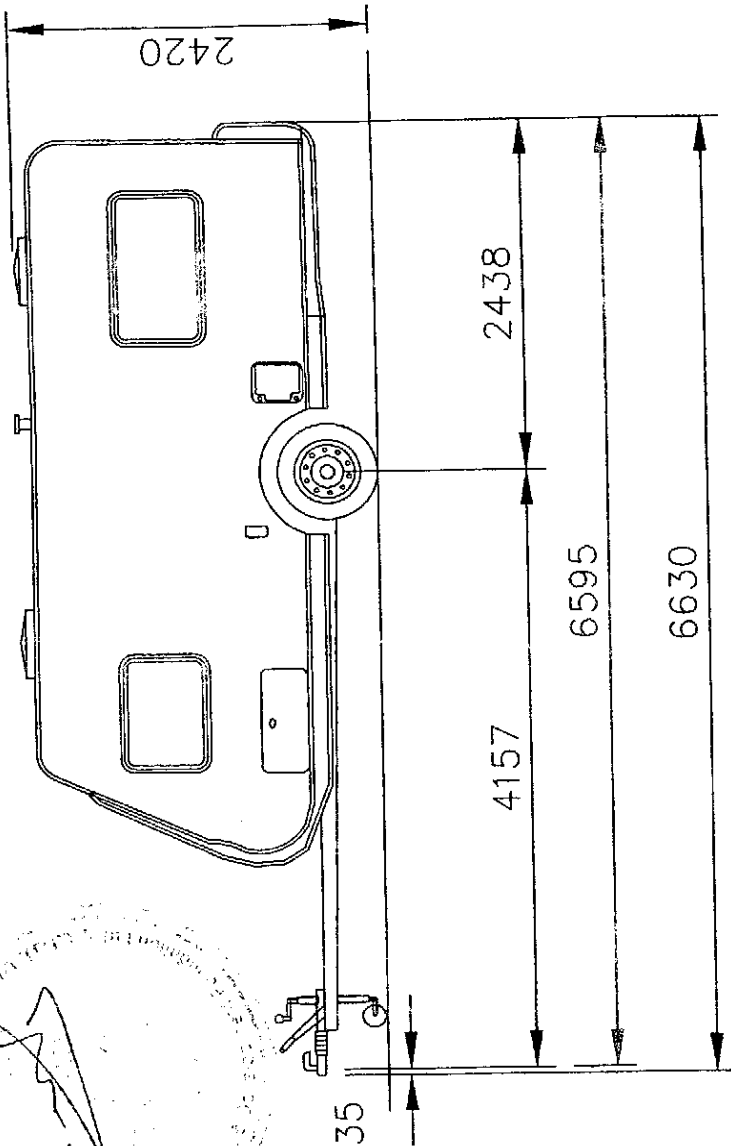
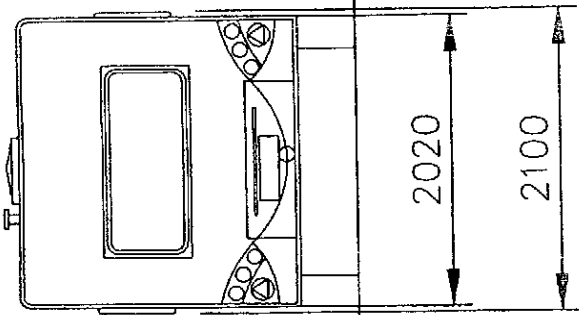
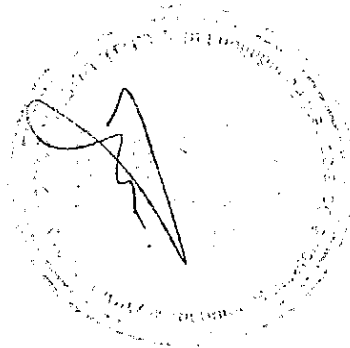
ב ב ר כ ה

מהנדס סניף עומרי  
מרכז במ"ר תקינה



לוטה: שרטוט מס' DSE0313

מס' 130354 / ר"צ (מסמ)



מס' סלדה : WDT1ET2ATD00000142  
 WDT1ET2ATD00000161

הערה: כינוי מסחרי של הגודל: ET2 TOURIST 460V

קנה מידה	גודל מוגדלים חד סדני		תאריך	אנליטיקס הנדסה בנ"ח	
1:50	סולרנס כללי 50 מ"מ	דגם	22.10.13	שם	תפקיד
מס' מסמך	2013	חוצר	00083861	יפ"ם	טוריסט
DSE0313	EG/CE 001	DETHLEFFS	054-5318180	מחנודס יפ"ם אוסיצ'ק	אינז'ר
דף מס'	1		054-5318180		
מס' תוכן	1		054-5318180		
e1*2007/46*0046*03:מספר			אישור WYTA		

מס' כמות	2	מס' צמיגים	185R14C 102L	מס' ALKO B 1600-3
חלוקת עומסים				
סה"כ	סה"כ	סה"כ	פ"ג גרירה	פ"ג
1170	1100	70	70	עצמי
330	300	30	30	מספק חפצים
1500	1400	100	100	מספק כללי
1500	1500	100	100	תחני יצרן