

**מדינת ישראל**

תאריך : 05 דצמבר 2013  
 ב' טבת תשע"ד  
 תיק : גרורים ונתמכים  
 מס"ד : 19157113

משרד התחבורה  
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
 מחלקת תקינה  
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
 טלפון: 03-5657272

אל: משרדי הרישוי המחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש.  
 יבואן מורשה חב' "דטלפס קרוואנס ישראל בע"מ".

**הוראה מס' 13-6464**

(הוראה זאת תקפה עם הצגת אישור מהנדס בודק לחשמל 220v וטכנאי גז במידה וקיימת מערכת גז, למשרד הרישוי במעמד הרישום)

**הנדון: רישום ורישוי גרור מתוצר "דטלפס" (DETHLEFFS), גרמניה**

**1. פרטים כלליים:**

תוצר הגרור – "דטלפס" (DETHLEFFS), גרמניה / שנה קלנדארית - 2013						
סוג הבלמים	משקלות המותרים (ק"ג)		מידות צמיגים (קוד עומס ומהירות)	מס סר/גל"	סוג הרכב 02 (סיווג ראשי)	דגם הגרור
	עזר	שרות				
מכני	דחיפה ביצול	1030	1200	185R14C (102/100Q)	2/1	גרור סגור מגורים (464)
EF2AC						
SUMMER EDITION 430 לגרור						

**2. מידות הגרור (מ"מ):**

מידה	פירוט
3980	רוחק סרנים
2412	שלוחה אחורית (*)
6427	אורך כולל
5000	אורך ארגז
2200	רוחב כולל עד
2500	גובה עד (**)
1450	אורך יצול

**3. פרטים נוספים:**

3.1 ציוד הרכב - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות חובה.  
 3.2 לנגרר זה יש תעודת בדיקה אירופית e1\*2007/46\*0046\*02  
 3.3 דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון המתכות הישראלי, תעודת בדיקה מס' ב/130355 מיום 12.11.2013  
 3.4 שאר פרטי הגרור בהתאם לשרטוט מס' DSE0113 (מצ"ב).  
 3.5 מיקום המצאם של סימני ההיכר:  
**טבלת הזיהוי** – צמודה לארגז, דופן ימנית, חלק קדמי תחתון.  
**מס' שלדה** – טבוע מקורית על שלדה מימין, חלק תחתון.

(\*) בהתאם להחלטת אגף הרכב - בהוראת נוהל 10.05.2005 במס"ד 59010 מיום 21.05.2005 וסיכום דיון במס"ד 11997 מיום 19.07.2005 ומכתב ראש תחום תקינה בסימוכין 199718512 מיום 28.10.2012 ניתן לאשר אורך שלוחה אחורית בגור מגורים אשר עומד בתקינה אירופית לפי דירקטיבה 2007/46/EC עד 65% מהרוחק סרנים  
 (\*\* גובה כולל יחשב עד לקצה הדופן העליונה של המרכב ובלטות כגון מכסה ארובה או חלון בגג לא יחשב מהגובה הכללי בתנאי שבלטות זו לא תחרוג מ-10 ס"מ וגם כן סעיף זה בהתאם להחלטת אגף הרכב.

**4. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמה):**

1-3	4	5-9	10	11	12-17
WDI	1	EF2AC	D	0	00001
תוצר וארץ הרכבה	מס' סרנים	ללא משמעות קוד דגם הרכב	קוד שנת מודל ללא משמעות לצורכי רישוי.	קוד מקום יצור	מספר רץ

**5. מידע ודרישות נוספות לרישום הגרור:**

**חובת קיום/התקנת פריטים הבאים:**

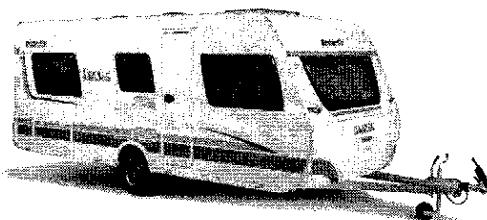
5.1 אורות ומחזירי אור, אמצעי רתום וחיבורי חשמל (13 פינים) – בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות משרדנו.  
 5.2 מראות עזר נוספות ברכב הגורר עד לפחות למידת רוחב הגרור (לפי הצורך).

**6. תנאי הרישוי:**

6.1 (602) הגרור ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר – 2304 ק"ג לפחות או בהתאם לרישום ברישוי הרכב הגורר.  
 6.2 (604) רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל-20 ס"מ מכל צד.  
 6.3 - אין להסיע נוסעים בגרור או להוביל מטען.

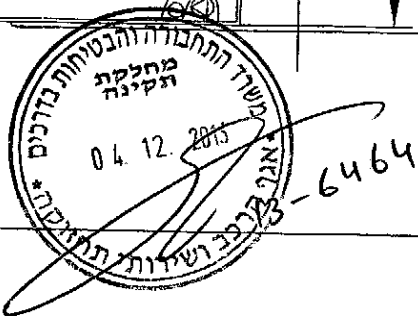
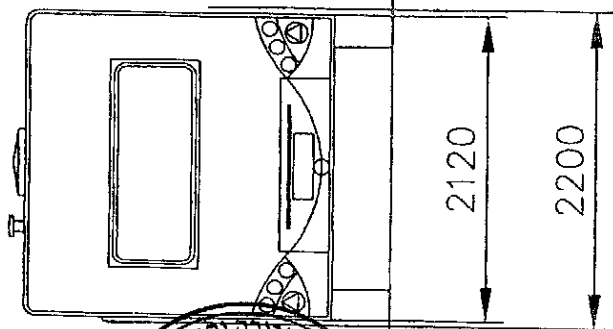
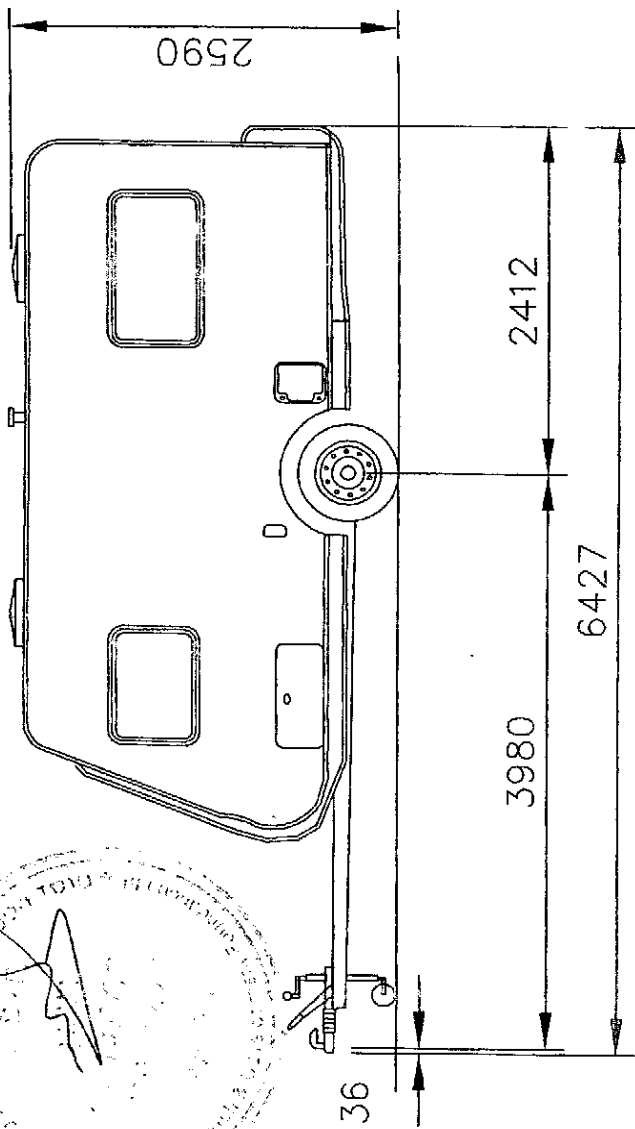
**בברכה**

מהנדס סניף עומרי  
 מרכז בכיר תקינה



לוטה: שרטוט מס' DSE0113

130355/א (סמל)



הערה: כינוי מסחרי של הגורם: EF2 Summer Edition 430RQ

הערה:		גודל מגורים חד סרני		ארביסטוק הנדסה בע"מ	
קנה מידה	1:50	תאריך	20.10.13	שם	תפקיד
מס' עורטום	DSE0113	חתימה	יפ"ם	סדרתם	שטרטם
דף נוס'	1	דגם	סדנתה סיק יקסנטוס	אימור	אישור
מחנן	1	שנה קלנדיית	0083861/00	חתימת	054531780
מס' שלדה: WDT1EF2ACD0005236		מס' עורטום		מס' עורטום	
מס' עורטום: e1*2007/46*0046*02		מס' עורטום: WYTA		מס' עורטום	

מס' עורטום	185R14C 102L	מס' עורטום	ALKO DELTA SI-V14
מס' עורטום	2	מס' עורטום	2

מס' עורטום	מס' עורטום	מס' עורטום	מס' עורטום
מס' עורטום	מס' עורטום	מס' עורטום	מס' עורטום
מס' עורטום	מס' עורטום	מס' עורטום	מס' עורטום
מס' עורטום	מס' עורטום	מס' עורטום	מס' עורטום
מס' עורטום	מס' עורטום	מס' עורטום	מס' עורטום