

**מדינת ישראל**

משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת תקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון: 035657122

תאריך : 31 אוקטובר 2013  
כ"ז חשון תשע"ד  
תיק : גרורים ונתמכים  
מס"ד : 16812813

אל: משרדי הרישוי המחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש.  
- יצרן מורשה " אפרתי עודד-עולם הרכב בע"מ "

**הוראה מס' 13-6444**  
(הוראה מס' 13-6280 המבוטלת בזאת)

**הנדון: רישום ורישוי גרורים תוצר " אפרתי עודד-עולם הרכב בע"מ " (ישראל).**

**1. פרטים כלליים:**

תוצר הגרור – אפרתי עודד-עולם הרכב בע"מ / ארץ ההרכבה - ישראל / שנה קלנדארית 2013						
סוג הבלמים	משקל כולל (ק"ג) (**)	מידת צמיגים	מס' סר/גל	סוג (*) קטגוריה 02	דגם	עזר
שרות	1000	ראה שרטוט מצורף מס' 1000/1-13	2/1	גרור פתוח (450)	OE1000	מכני
(**) ארגז פתוח בדגם זה יכול להופיע עם כסוי ברזנט או מחומר דומה. השלד של הכיסוי ניתן לפרוק לפי הצורך. (**) משקל העצמי של גרור פתוח – עד 333 ק"ג.						

**2. מידות הגרור (מ"מ):**

מידות הגרור בהתאם לשרטוט מס' 1000/1-13 המצורף המהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

**3. פרטים נוספים:**

3.1 ציוד הרכב - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות החובה.
3.2 דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון התקנים הישראלי, תעודת בדיקה מס' 9213222140 מיום 11.12.2012
3.3 שאר פרטי הגרור - בהתאם לשרטוט מס' 1000/1-13 (מצ"ב).
3.4 מקום המצאם של סימני ההיכר: <b>טבלת זיהוי</b> – צמודה על הארגז/שלדה, חלק קדמי ימני. <b>מס' שלדה</b> - מוטבע, על היצול, חלק קדמי עליון ו/או על קורת אורך צד ימין של השלדה.

**4. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמה):**

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
<b>KG9</b>	<b>2</b>	<b>P</b>	<b>30</b>	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>099</b>	<b>001</b>
תוצר ישראל	משקל כולל מעל 750 ק"ג	סוג מרכב	קוד לדגם: OE1000	סוג סרנים ובלמים	ללא משמעות לצורכי רישוי	שנת 2013	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

**5. מידע ודרישות נוספות לרישום הגרור:**

<b>חובת קיום/התקנת פריטים הבאים:</b>	
5.1 אורות ומחזירי אור, אמצעי רתום וחיבורי חשמל (13 פיינים) – בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות משרדנו.	
5.2 מראות עזר נוספות ברכב הגורר עד לפחות למידת רוחב הגרור ( לפי הצורך ).	

**6. תנאי הרישוי:**

6.1 (602) הגרור ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר <b>1920</b> ק"ג לפחות או בהתאם לרישום ברישוי הרכב הגורר.
6.2 (604) רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.

**7. הוראות קודמות:**

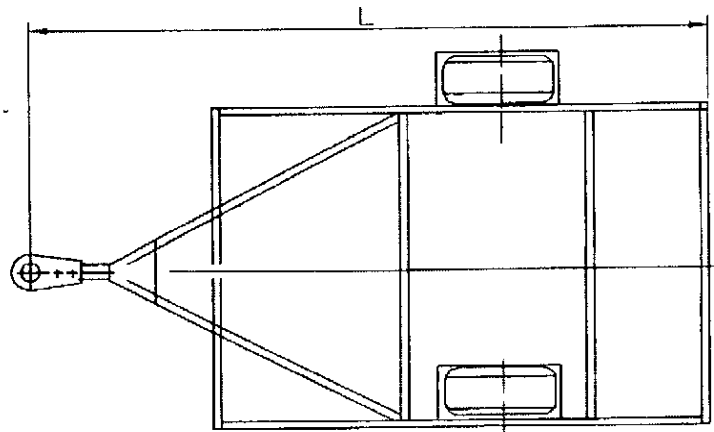
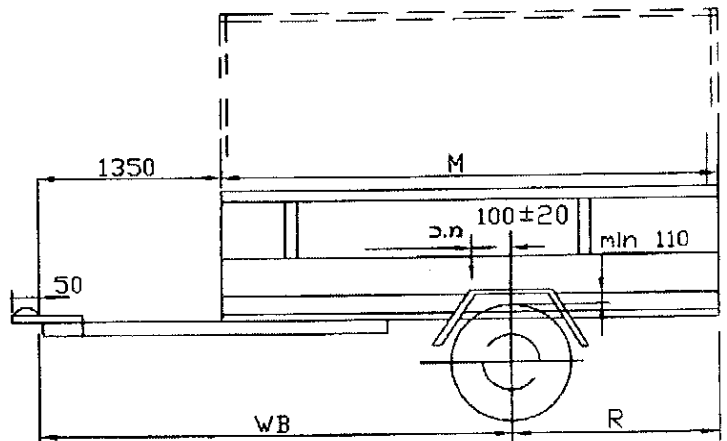
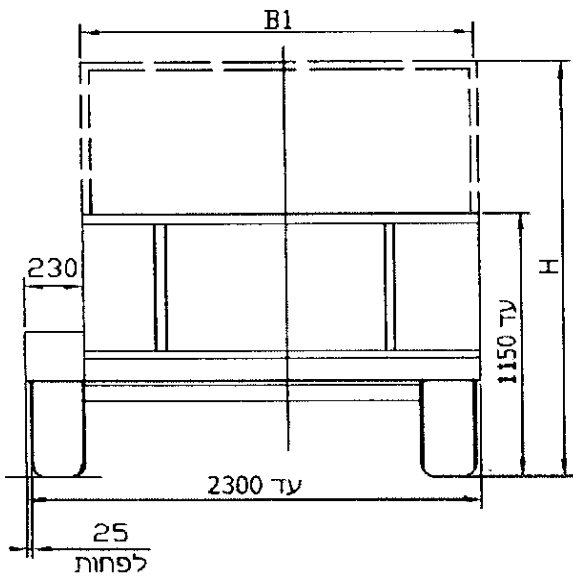
12-2529	מס' הוראה
---------	-----------

בברכה,

מהנדס יעל עומרי  
מרכז בכיר תקינה

לוטה: שרטוט מס' 1000/1-13

תאריך	אישר	תאור השינוי	הוראת שינוי ' מס	מהדורה
-------	------	-------------	---------------------	--------



**הערות:**

ארגז פתוח עם דפנות או משטח או ארגז סגור  
משקל אצמי של ארגז סגור ק"ג 100±20  
עם/בלי שלד לכיסוי עם/בלי כיסוי ברונט וכד  
צמיגים מתחת לארגז או בצדדים עם כנפים  
משקל כולל 1000 ק"ג  
סיבולת כללית למידות ±50  
מידות חיצון ללא סיבולת חיובית

**טבלת מידות**

שטח מירבי למרכב - 4.8 מ"ר

ארגז מעל הגלגלים			ארגז בין הגלגלים			אורך כללי	רוחק סרנים	שלוחה אחורית	אורך ארגז
רוחב ארגז עד גובה	רוחב ארגז (max) עד	רוחב ארגז (min) מ-	רוחב ארגז עד גובה	רוחב ארגז (max) עד	רוחב ארגז (min) מ-	L	WB	R	A
2500	2100	1400	2500	1900	1200	3350	2450	900	2000
2500	2100	1400	2500	1900	1200	3600	2580	1020	2250
2500	1900	1400	2500	1900	1200	3850	2700	1150	2500
2500	1740	1400	2500	1740	1200	4100	2830	1270	2750
2500	1600	1400	2500	1600	1200	4350	2950	1400	3000
2300	1470	1400	2500	1470	1200	4600	3080	1520	3250
2000	1370	1350	2500	1370	1200	4850	3200	1650	3500

**מפרט:**

**צמיגים:**

145R12C 155R13C 165/70R14  
165R14C 175R14C 185R14C  
קוד מהירות עבור הצמיגים N לפחות  
קוד עומס עבור הצמיגים 84-103

**סרנאחורי:**

תוצרת: KNOTT ; דגם: VGB10M  
תוצרת: ALKO ; דגם: B1000  
כושר העמסה (לפחות) 1000 kg

**בלמים:**

בלם דחיפה באנרציה  
תוצרת: KNOTT ; דגם: KF10

טבלת עומסים (WB=2700)			
פירוט	טבעת	סרן	כללי
עצמי	40	270	310
מטען	26	664	690
סה"כ	66	934	1000
מותר	100	1000	1000



**גרור פתוח/סגור 1000 kg**

דגם: OE-1000 P/S

**י.ג.דורמן שרותים הנדסיים בע"מ**

קנה מידה ללא	תאור הרכב ו/או נתקן			תאריך	חתימה	שם	תפקיד
	שנת יצור	סוג	עודד אפרתי עולם הרכב בע"מ				
שרטוט מס: 1000/1-13	2013	גרור	עודד אפרתי עולם הרכב בע"מ	28.12.2012		עודד	מנהל טכני
				28.12.2012		מיכאל	אישר
1 ז'רי מס -	מס' שלדה: <b>KG91P30BED1099xxx</b>			28.12.2012		מיכאל	מס' רישיון
1 מתוך -							שרטוט