

מדינת ישראל

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת תקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון: 03-5657272

תאריך : ו' טבת תשע"ד
 09 דצמבר 2013
 תיק : מרצדס
 מס"ד : 19318013

אל: - משרדי הרישוי המחוזיים: י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש
 - יבואן מורשה "בני משה קרסו בע"מ"

הוראה מס' 0576 - 13

הנדון: רישום ורישוי כלי רכב מתוצר מרצדס-בנץ, לשנה קלנדארית 2013.
 (סדרת "CITAN")

א. פרטי רכב:

תוצר הרכב - מרצדס-בנץ / ארץ ההרכבה - צרפת / שנה קלנדארית - 2013									
הגעה	מידות צמיגים (^)	רוחק סרני ם	משקל כולל וכושר			דגם מנוע (**)	סוג הרכב	כינוי מסחרי	דגם הרכב (#) (*)
			משא סרנים ק"ג (*)	קדמי	אחורי				
4x2	195/65R15 95T	308	1240	1125	2200	K9K	N1 (מרכב אחד)	CITAN	415.605

(*) - מידע נוסף: מרכב אחד עם חלונות ו-4 מושבים פרט לנהג (סה"כ ברכב כ- 5 מושבים).
 (**) - תוצר מנוע - RENAULT
 (#) - WVTA: e2*2007/46*0130*03
 (^) - ניתן לאשר רישום צמיגים עם קוד מהירות ועומס גבוהים מאלה שרשומים כאן (מידת הצמיגים - ללא שינוי).
 על בעל מקצוע (יבואן, משרד הרישוי, מכון הרישוי) לאשר קודים הנ"ל לפי טבלה/רשימה רלוונטית.
 (^) - בדגמי רכב הנ"ל מתוכנן ע"י היצרן ומופיע גלגל חילוף (לידיעה)

א. 1 כושר גרירה (*):

דגם הרכב וכושר גרירה (משקל מורשה לגרירה, ק"ג)	רשאי לגרור
415.605	גורר: ^
750	^ עם בלמים:
745	^ ללא בלמים:

(*) - ברשיון רכב ירשם:
 רשאי לגרור גרור במשקל כולל, ק"ג: עם בלמים- 000, ללא בלמים- 000.
 הערה: כושר גרירה ירשם ברשיון רכב לאחר אישור ורישום ו-גרירה מתאים בלבד.
 לידיעה: נתונים טכניים אשר מופיעים בטבלה זאת נבדקו ואושרו ע"י היבואן.

ב. פרטי המנוע:

תוצר	דגם	מספר צילינד'ר	קיבול ציל' (סמ"ק)	הספק (Kw)	הספק (כ"ס)	סוג הדלק
רנו	K9K	4	1461	66	90	סולר (#)

(#) - ברשיון רכב במקום המיועד לסוג הדלק ירשם: "דיזל טורבו".

דף מס' 2 מהוראה מס' 0576 - 13

ג. זיהוי הרכב לפי מספר השלדה (דוגמה):

1 - 3	4 - 9	10	11	12 - 17
WDF	415605	1	U	000000
קוד בינלאומי של יצרן הרכב	דגם הרכב	ללא משמעות	מפעל הרכבה בצרפת	מספר רץ

ד. מקום המצאם של סימני ההיכר:

מיקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
דלת ימנית קדמית, משקוף אחורי.	תווית נייר מודבקת	טבלת הזיהוי
תא מנוע, ב/ב הזעזועים ימני	טבוע מקורית	מספר שלדה
חלק עליון קדמי במרכז	טבוע מקורית על גוף המנוע	דגם/מס' מנוע

בברכה

מהנדס סמיון לרנר
מרכז בכיר תקינה