

מדינת ישראל

משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה

אגף הרכב ושרותי תחזוקה

מחלקת תקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון: 03-5657272

תאריך: כ"ב כסלו תשע"ג

06 דצמבר 2012

תיק: פיג'ו/יפן

מס"ד: 21122524

אל: - משרדי הרישוי המחוזיים: י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

- יבואן מורשה "דוד לובינסקי בע"מ"

הוראה מס' 0160 - 13

הנדון: רישום ורישוי כלי רכב נוסעים פרטי מתוצר פיג'ו לשנה קלנדארית 2013.

(סדרת "4008")

א. פרטי רכב ומנוע:

תוצר המנוע - מיצובישי		תוצר הרכב - פיג'ו /ארץ ההרכבה - יפן , שנה קלנדארית - 2013 (!)			
ק"צ (סמ"ק)	דגם מנוע (**)	מידות צמיגים (^)	סוג הרכב M1 מידע נוסף	פינוי מסחרי	דגם הרכב (#)
1798 150 כ"ס	4N13 או 6HZ דיזל (טורבו)	215/70R16 100H 225/55R18 98V	5 דלתות, הנעה 4x4	4008	BU6HZB/S
1590 117 כ"ס	4A92 או NKZ		5 דלתות, הנעה 4x2		BU6HZ8/S BUNKZ0 BUNKZ0/S

(!) - יבוא/הגעתם לארץ ורישום כלי הרכב - החל מיום 01.01.2013 בלבד (לידיעה)
WVTA e2*2007/46*0115*00.01.03 (#)
(^)- ניתן לאשר רישום צמיגים עם קוד מהירות ועומס גבוהים מאלה שרשומים כאן (מידת הצמיגים - ללא שינוי) על בעל מקצוע (יבואן, משרד הרישוי, מכון הרישוי) לאשר קודים הנ"ל לפי טבלה/רשימה רלוונטית
(^)- בדגמי הרכב הנ"ל מתוכנן ע"י היצרן מופיע גלגל חילוף (לידיעה)

א.1 כושר גרירה (*):

דגם הרכב וכושר גרירה (משקל מורשה לגרירה, ק"ג)	רשאי לגרור ^ גרור:
BUNKZ0/S, BUNKZ0/S	BU6HZB/S, BU6HZ8/S
750	750
685	750

(*) - ברשיון רכב (בתנאים והגבלות) ירשם:
רשאי לגרור גרור במשקל כולל, ק"ג: עם בלמים - 000, ללא בלמים - 000.
הערבה: כושר גרירה ירשם ברשיון רכב לאחר אישור ורישום זו-גרירה מתאים בלבד.
לידיעה: נתונים טכניים אשר מופיעים בטבלה זאת נבדקו ואושרו ע"י היבואן

ב. זיהוי הרכב לפי מספר השלדה (דוגמה):

1 - 3	4 - 9	10	11	12 - 17
V F 3	BU 6 H Z B	D	Z	000000
קוד בינלאומי של יצרן הרכב	דגם הרכב: B=קוד מודל (J3), U=סוג המרכב, 6HZ=דגם מנוע, B=ס.ת.הילוכים	ללא משמעות	מפעל הרכבה	מספר רץ

ג. מקום המצאם של סימני ההיכר:

מיקום ברכה	אופן ההתקנה	סימן ההיכר
המרכב מימין, בין 2 הדלתות	צמודה	טבלת הזיהוי
תא מנוע, דופן קדמית	טבוע מקורית	מספר שלדה
חלק קדמי שמאלי תחתון	טבוע מקורית על גוף המנוע	דגם/מס' מנוע

ד. הוראות רישום משנים קודמות:

מס' הוראה	שקלם ארית
10 - 1643	2010
10 - 1361	2011
12 - 0269	2012

ב ב ר כ ה

מהנדס שמעון לרנר
מרכז בכיר תקינה