

# מדינת ישראל



משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון : 5657122 - 03

תאריך: 10 דצמבר 2013  
ז' טבת תשע"ד  
תיק : טרקטור משא  
מס"ד : 19393713

אל: - משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש  
: - יבואן מורשה, חב' "דוד לובינסקי בע"מ"

## הוראה מס' 14-9018

הנדון: רישום ורישוי טרקטור משא תוצר פולאריס (POLARIS) לשנה קלנדארית 2014

א. פרטי רכב:

| תוצר הרכב – פולאריס ארה"ב / שנה קלנדארית – 2014 |                 |              |             |          |                     |                  |               |              |
|---|-----------------|--------------|-------------|----------|---------------------|------------------|---------------|--------------|
| סוג הנהגה                                       | רוחק סבבים, ס"מ | מס' ס' / גל" | מדות צמיגים |          | מספר נוסעים         | סוג הרכב T1      | כינוי מסחרי   | דגם הרכב (*) |
|   |                 |              | אחורי       | קדמי     |                     |                  |               |              |
| 4x4   | 193             | 4/2          | 25x11-12    | 25x10-12 | נהג + נוסע          | טרקטור משא (815) | RANGER Diesel | TH90F        |
| משקל עצמי- 667                                  |                 |              |             |          | משקל כולל- 1341 ק"ג |                  |               |              |

ב. פירוט המנוע:

| סוג הדלק | הספק מנוע Kw | כ"ס   | קיבול צילינדר, סמ"ק | מספר צילינדרים | דגם        | תוצר   |
|----------|--------------|-------|---------------------|----------------|------------|--------|
| סולר     | Kw-18.5      | Hp-25 | 904                 | 3              | 3TNM72-APL | YANMAR |

ג. זיהוי הרכב לפי מס' שלדה (דוגמה):

| 1             | 2 | 3 | 4 - 8     | 9          | 10                                    | 11         | 12 - 17     |
|---------------|---|---|-----------|------------|---------------------------------------|------------|-------------|
| 4             | X | A | T H 9 0 F | 8          | E                                     | 2          | 0 0 0 0 0 1 |
| קוד יצרן הרכב |   |   | דגם הרכב  | ללא משמעות | קוד שנת מודל ללא משמעות לצורכי רישוי. | מקום היצור | מספר רץ     |

ד. מידע נוסף:

- דגם אב-טיפוס נבדק ומאושר ע"י מכון להנדסה חקלאית. מס' בדיקה: 14-01156-11 מיום 12.05.2011
- הרכב מאושר ומותאם לנהג ונוסע לצידו בלבד.
- הרכב מיועד לביצוע עבודות בחקלאות ולהובלת מטען. מופיע התקן גרירה מקורי.
- ירשם בהתאם לנוהל רישום והגבלות כולל מהירות נסיעה מרבית 40 קמ"ש והתקנת שלט מתאים.
- חייבים להופיע הטבעות מס' שלדה, דגם ומספר מנוע.

ה. תנאי רישון:

( 1907 ) - הרכב מוגבל למהירות נסיעה עד ל-40 קמ"ש והתקנת שלט מתאים.

ו. הבהרה:

הנושא של הגדרת "טרקטור משא" תכונותיו ויעודו, נמצא בבדיקת משרדנו בשיתוף עם גורמים מקצועיים ויתכן כי תנאי היבוא והרישום של כלים אלה ישתנו בעתיד.

ז. הוראות קודמות:

מס' הוראה 11-1514, 12-0162, 13-9110

בברכה,

מהנדס סעוד עומר  
מרכז בכיר תקינה