

תאריך : 31 דצמבר 2012

י"ח טבת תשע"ג
תיק : רכב נכים
מס"ד : 23468512

מחלקת תקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון : 03-5657125

אל: משרדי הרישוי המחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש.

הוראה מס' 13-5076
(בתוקף עד לתאריך 31.12.13)

הנדון: רישום ורישוי מנגנונים מכניים לנהיגה שהותקנו בכלי רכב של נכים

ע"י "שחר מנגנונים בע"מ" (ישראל).

שינויים/ התקנים בכלי רכב אושרו על ידינו למתקין שבנדון לפי הפרטים הבאים:

1. פרטי ההתקנות:

שם המתקין - "שחר מנגנונים בע"מ" סוג רכב - M1 (*)						
סוג התקן או ייעודו	תוצר הרכב	דגם הרכב	מקום התקנה ברכב	דגם ותוצר ההתקן	מס' שרטוט מצורף ומיקום סימני ההיכר	תעודת בדיקה של מכוני התקנים הישראלי לדגם אב-טיפוס או להתאמה
מנגנון גז/בלם ביד שמאלית ומחסום	התוצרים והדגמים אשר עומדים בתנאים המפורטים בסעיף 2.	דגם הרכב	עמוד הגה כולל הידוק לדוושות	11 של שחר מנגנונים	שרטוט מס' SBM 11/11 בסיס חיבור חלק ימני	תעודת אב-טיפוס מס' 8513203982 ב' מיום 16.02.05
מנגנון דוושת תאוצה ברגל שמאלית ומחסום	התוצרים והדגמים אשר עומדים בתנאים המפורטים בסעיף 2.	דגם הרכב	דופן קדמית, סמוך לדוושות	23 של שחר מנגנונים	שרטוט מס' SBM23/11 משטח הדוושה, מתחת לגומייה	תעודת אב-טיפוס מס' 8513205007 מיום 16.02.05
מנגנון דוושת תאוצה ברגל שמאלית ומחסום	התוצרים והדגמים אשר עומדים בתנאים המפורטים בסעיף 2.	דגם הרכב	רצפת תא הנהג, סמוך לדוושות	22 של שחר מנגנונים	שרטוט מס' SBM22/11 תפס זרוע ימנית חלק אחורי	תעודת אב-טיפוס מס' 8313211628 מיום 10.04.03
מנגנון דוושות תאוצה בהצלבה ומחסום לרגל שמאל - **	התוצרים והדגמים אשר עומדים בתנאים המפורטים בסעיף 2.	דגם הרכב	דופן קדמית סמוך לדוושות	25 של שחר מנגנונים	שרטוט מס' SBM25-10 משטח הדוושה מתחת לגומייה.	תעודת אב-טיפוס מס' 9113214630 מ- 27.3.11
(*) - דגמי רכב בהם מאושרים ההתקנים בהתאם למפורט בטבלה זאת בלבד						
(**) - דוושת התאוצה המקורית מעברת מימין לשמאל. בצד הימני מותקנת דוושת מאיץ מתקפלת כלפי מעלה.						

2. פרטים כלליים:

- 2.1 התקנת מנגנוני נהיגה מותרת ברכב עבור נכה שמוגבל בתנועה ובהתאם לאישור מהמכון הרפואי לבטיחות בדרכים ודרישות המוסד לבטיחות לאומי.
- 2.2 כל ההתקנה של מנגנון גז/בלם מכני כולל דוושת מאיץ שמאלית חייבת בהתקנת מחסום לדוושת מאיץ. (בהתאם לדרישה של מכוני הרפואי לבטיחות בדרכים לפי הגבלות של נוהג ברכב).
- 2.3 התקנת מתגי הפעלת צופר ומחוני כיוון תאפשר הפעלתם ללא הסרת יד מהגה/ללא שינוי באחיזה.
- 2.4 ביצוע ההתקנות בהתאם לבדיקות דגמי אב-טיפוס המוזכרות לעיל וכן בהתאם להנחיות יצרני ההתקנים.
- 2.5 השינויים לא יפגעו במערכות מקוריות של הרכב ויאפשרו את החזרתו למצב המקורי.
- 2.6 מידות של חלל ההתקנות יאפשרו שימוש נוח ובטיחותי במנגנונים ללא מכשולים והפרעות.
- 2.7 ההתקנות יאפשרו נהיגה ברכב נ"י נהג רגיל.
- 2.8 נהג הרכב חייב בהדרכה ע"י מורה נהיגה מוסמך ובמבחן המסמך אותו לנהיגה עם מנגנון שהורכב ברכבו.
- 2.9 פרטים נוספים בשרטוטים מס' SBM 11-11, SBM 22-11, SBM 23-11, SBM 25-10, המצ"ב.
- 2.10 על המתקין להעביר הדרכה מלאה לגבי אופן ההפעלה וכללי הבטיחות לכל ההתקנים וכן לוודא הפעלה תקינה ע"י בעלי הרכב.
- 2.11 בעל הרכב יקבל כתב אחריות מהמתקין בהתאם לדוגמה הנמצאת במשרדנו.
- 2.12 העתקים של כתב אחריות והוראת הרישום ימסרו למשרד הרישוי ויצורפו לתיק הרכב.

3. תנאי הרישוי:

ברישיון הרכב יירשם:

198	שם המתקין ופירוט המנגנונים שהותקנו על ידו ברכב.
199	אין להעביר בעלות ללא אישור משרד הרישוי
	העברת בעלות מותנת בפירוק התקני עזר והחזרת הרכב למצבו המקורי.

בבג"ח
נתן מלמד
סגן ראש תחום תקינה

העתק: שחר מנגנונים

לוטה: שרטוט מס' SBM 11-11, SBM 22-11, SBM 23-11, SBM 25-10

=בזה ניתן אישור למתקין לביצוע ההתקנות בהתאם למפורט לעיל=