

מדינת ישראל

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת תקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון: 035657122

תאריך: 15 נובמבר 2012
 א' כסלו תשע"ג
 תיק: גרורים ונתמכים
 מס"ד: 24502402

אל: משרדי הרישוי המחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש.
 - יצרן מורשה " בסאמכו בע"מ"

הוראה מס' 12-2402

הנדון: רישום ורישוי גרורים תוצר "בסאמכו בע"מ" (ישראל).

1. פרטים כלליים:

תוצר הגרור - בסאמכו בע"מ / ארץ ההרכבה - ישראל / שנה קלנדארית 2012						
סוג הבלמים	משקל כולל (ק"ג) (**)	מידת צמיגים	מספר טר/גל	סוג (*)		דגם
				קטגוריה 02	קטגוריה 02	
מכני	1250	בהתאם לשרטוט מס' OS-6010/C המצורף	4/2	גרור פתוח (450)	BS125Z	

(*) - ארגז פתוח בדגם זה יכול להופיע עם כסוי ברזנט או מחומר דומה. השלד של הכיסוי ניתן לפרוק לפי הצורך.
 (**) - משקל העצמי של גרור פתוח - ע.ד. 416 ק"ג.

2. מידות הגרור (מ"מ):

מידות הגרור בהתאם לשרטוט מס' OS-6010/C המצורף המהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו

3. פרטים נוספים:

3.1 ציוד הרכב-בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות החובה.
 דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון המתכות הישראלי בתעודת בדיקה מס' ב/ 120481 מיום 24.07.2012.
 3.3 שאר פרטי הגרור - בהתאם לשרטוט מס' OS-6010/C (מצ"ב).
 3.4 מקום המצאם של סימני ההיכר:
טבלת זיהוי - צמודה לשלדה/ ארגז, חלק קדמי ימני.
מס' שלדה - טבוע מקורית, על היצול, חלק קדמי עליון או ליד הטבלה, ועל קוראת אורך צד ימין.

4. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמה):

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG	2	P	12	D	A	C	M	101	001
תוצר (ישראל)	משקל כללי מעל 750 ק"ג	סוג המרכב	קוד לדגם: BS125Z	סוג סרנים ובלמים	ללא משמעות	שנת 2012	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

5. מידע ודרישות נוספות לרישום הגרור:

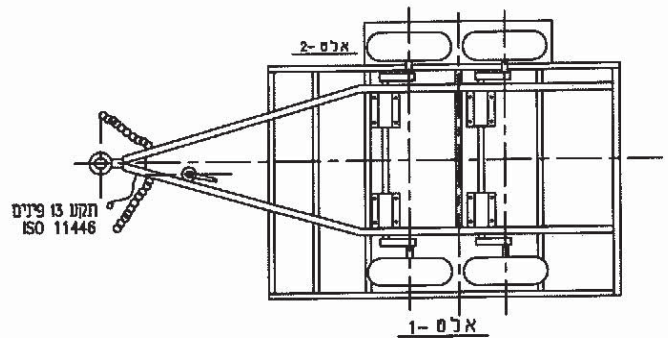
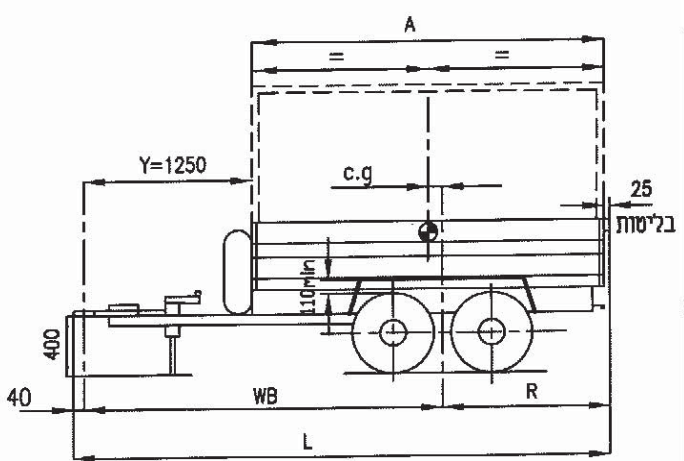
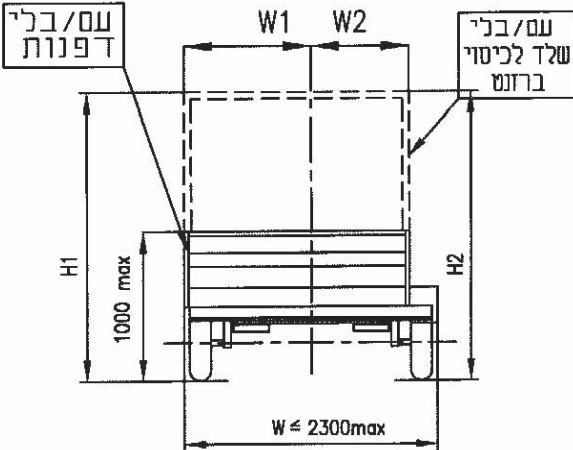
חובת קיום/התקנת פריטים הבאים:
 5.1 אורות ומחזירי אור, אמצעי רתום וחיבורי חשמל (13 פנים) - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות משרדנו.
 5.2 מראות עזר נוספות ברכב הגורר עד לפחות למידת רוחב הגרור (לפי הצורך).

6. תנאי הרישוי:

6.1 (602) הגרור ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר 2400 ק"ג לפחות או בהתאם לרישום ברישוי הרכב הגורר.
 6.2 (604) רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.

בברכה,
 מהנדס סעד עומרי
 מרכז בכיר תקינה

לוטה: שרטוט מס' OS-6010/C



מפרט

טבעת גרירה ϕ 50 לפי תקן ISO
 כף גרירה ϕ 50 לפי תקן ISO

TYPE	L.i	S.s
155/80R13	79	N*

סרנים
 KNOTT VGB-7 : 750Kg
 BPW CB755: 750Kg
 AL-KO 700-5: 750Kg

בלמים אינרציאליים: BRADLEY TYP. HUBH
 AL-KO Typ. 161S
 BPW Typ: ZAF 2.0-2

משרד התעשייה
 ואגף המכשיר והתקנים
 15.11.2012
 12-2102

הערות:

שטח הכולל של הגרור עד 4.8
 גובה בין גלגל לכנף 100 מ"מ מיני
 *מינימום נדרש, ניתן להשיג עד קודד.
 **מידה זו לארגז עם גלגלים בצדדים בלבד
 טוולרנס ככלי 50 מ"מ

H1	H2	W1		c.g	W2		A	R	WB	L	מידה
		עד-	ת-		עד-	ת-					
2100	2500	2290	1450	150	1840	1250	2000	875	2400	3315	אופ' 1
2100	2500	2030	1450	150	1840	1250	2250	1000	2525	3565	אופ' 2
2100	2500	1830	1450	150	1830	1250	2500	1125	2650	3815	אופ' 3
2100	2500	1660	1450	150	1660	1250	2750	1250	2775	4065	אופ' 4
2100	2500	1520	1450	150	1520	1250	3000	1375	2900	4315	אופ' 5
--	2500	--	--	150	1400	1250	3250	1500	3025	4565	אופ' 6
--	2500	--	--	150	1300	1250	3500	1625	3150	4815	אופ' 7**

בטאמכו בע"מ מישור אדומים		יערי הנדסה טל' 03-6445210		טבלת עומסים			
		ק"מ	תאריך	כף	כללי	סדן	פירוט
1250Kg	גרור משא רגיל פתוח	1:25	1.4.12	30	400	370	עצמי
BS125Z	דגם			48	850	802	מטען
KG92P12DACM101001	מס' שלדה			78	1250	1172	סה"כ
2012	ש"י			100	1250	1250	מותר
OS-6010/C	מס' שרשום: D-2	זו יערי מהנדס מכונות טל' 03-6445210					