

# מדינת ישראל

תאריך : 13 נובמבר 2012  
 כ"ח חשון תשע"ג  
 תיק : גרורים ונתמכים  
 מס"ד : 24642343

משרד התחבורה  
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
 מחלקת תקינה  
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
 טלפון : 03-5657272

אל: משרדי הרישוי המחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש.  
 יבואן מורשה חב' "לאופק תיירות טבע בע"מ".

## הוראה מס' 12-2343

הנדון: רישום ורישוי גרור מתוצר "קאמף-לת" (CAMP-LET), דנמרק.

### 1. פרטים כלליים:

| תוצר הגרור - קאמף-לת (CAMP-LET) / ארץ ההרכבה - דנמרק / שנה קלנדארית - 2012 |                                |           |   |                      |      |            |
|--|--------------------------------|-----------|---|----------------------|------|------------|
| דגם הגרור  | סוג הרכב 01 (סיווג ראשי)       | מס סר/גל' | מידות צמיגים                                  | משקלות המותרים (ק"ג) |      | סוג הכלמים |
|  |                                |           |   | כולל                 | עצמי |            |
| 0500AC   | גרור מגורים מתקפל (אוהל) (434) | 2/1       | בהתאם לשרטוטים מס' 500AC-12,500CR-12 המצורפים | 500                  | 270  | אין        |
| 0500CR   |                                |           |   | 290                  | אין  |            |

### 3. פרטים נוספים:

### 2. מידות הגרור (מ"מ):

| מידה (מ"מ) |        | פירוט        |
|------------|--------|--------------|
| 0500CR     | 0500AC |              |
| 2220       |        | רוחק סרנים   |
| 1000       | 1100   | שלוחה אחורית |
| 3200       | 3300   | אורך כולל    |
| 2200       |        | אורך ארגז    |
| 1570       |        | רוחב כולל עד |
| 1100       |        | גובה כולל עד |
| 1040       |        | אורך יצול    |

- 3.1 ציוד הרכב - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות חובה.
  - 3.2 לנגרר זה יש תעודת בדיקה אירופית e4\*2007/46\*0024\*00
  - 3.3 דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון התקנים הישראלי, תעודת בדיקה מס' 9213219045 מיום 28.10.2012
  - 3.4 שאר פרטי הגרור בהתאם לשרטוטים מס' 500AC-12,500CR-12 (מצ"ב).
  - 3.5 מיקום המצאם של סימני ההיכר:
- טבלת הזיהוי** - צמודה לארגז, דופן ימנית, חלק קדמי תחתון.  
**מס' שלדה** - טבוע מקורית על שלדה מימין, וביצול.

### 4. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמה):

| 1-3             | 4-9                    | 10         | 11-12    | 13-17   |
|-----------------|------------------------|------------|----------|---------|
| UHL             | 0500AC<br>1A<br>0500CR | C          | 00       | 00001   |
| תוצר וארץ הרכבה | קוד דגם הרכב           | ללא משמעות | קוד יצרן | מספר רץ |

### 5. מידע ודרישות נוספות לרישום הגרור:

- חובת קיום/התקנת פריטים הבאים:
- 5.1 אורות ומחזירי אור, אמצעי רתום וחיבורי חשמל (13 פנים) - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות משרדנו.
  - 5.2 מראות עזר נוספות ברכב הגורר עד לפחות למידת רוחב הגרור (לפי הצורך).

### 6. תנאי הרישון:

- 6.1 (602) הגרור ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה - 1000 ק"ג לפחות או בהתאם לרישום ברישון הרכב הגורר.
- 6.2 (604) רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.

בברכה

מהנדס סעד עומרי  
 מרכז בכיר תקינה

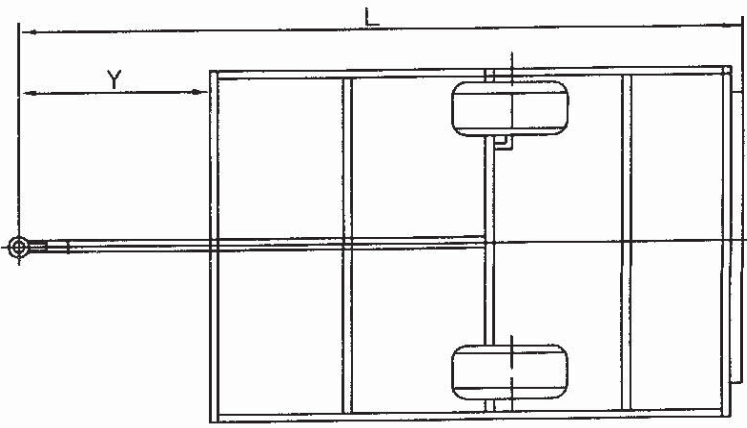
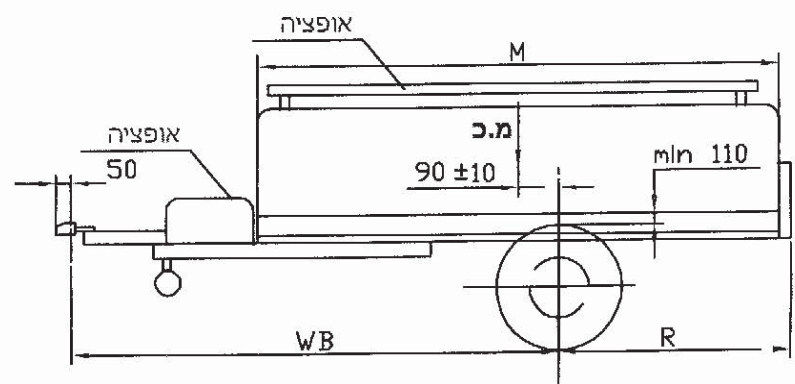
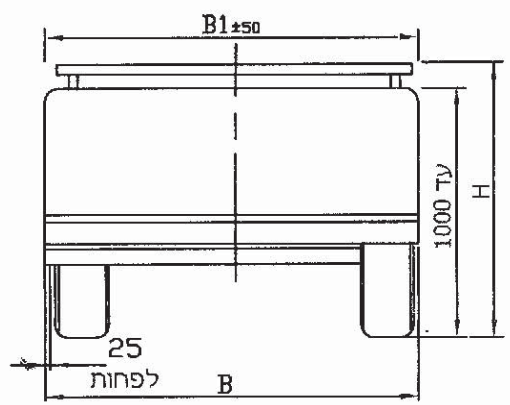
לוטה: שרטוטים מס' 500AC-12, 500CR-12

9213219045

נספח לתעודה

אגף הנסיה  
המעבדה למכניקה וחיידוליקה  
מדור רכב וחלפים  
מכון התקנים הישראלי (מס)

|       |      |             |                     |        |
|-------|------|-------------|---------------------|--------|
| תאריך | אישר | תאור השינוי | הוראת שינוי<br>' מס | מהדורה |
|-------|------|-------------|---------------------|--------|



**הערות:**

- גרור מיוחד (אוהל) עם מכסה קשיח
- צמיגים מתחת לארגז
- אופציה לגגון וארגז אחסון
- משקל כולל 500 ק"ג
- סיבולת כללית למידות ±50

**טבלת מידות**

| גובה מירבי | רוחב כללי | אורך כללי | אורך יצול | רוחק סרנים | שלוחה אחורית | אורך ארגז |
|------------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------|-----------|
| טע, H      | B         | L         | Y         | WB         | R            | M         |
| 1100       | 1570      | 3300      | 1000      | 2220       | 1100         | 2200      |

**מפרט:**  
**צמיגים:**

135R13 145R13 155R13  
135/70R13 145/70R13  
קוד מהירות עבור הצמיגים N לפחות  
קוד עומס עבור הצמיגים 60-79

**טבלת עומסים (WB=2200)**

| פירוט | טבעת | סרן | כללי |
|-------|------|-----|------|
| עצמי  | 10   | 260 | 270  |
| מטען  | 10   | 220 | 230  |
| סה"כ  | 20   | 480 | 500  |
| מותר  | 50   | 500 | 500  |

מס' תעודת הייצור: 12-2343  
תאריך: 01.10.2012  
אגף הנסיה ומכניקה וחיידוליקה

**סרן אחורי:**  
תוצרת: KNOTT דגם: VG5SL VG7L  
כושר העמסה (לפחות) 500 kg

**בלמים:**  
ללא בלמים  
כף ריתום לכדור 50 מ"מ

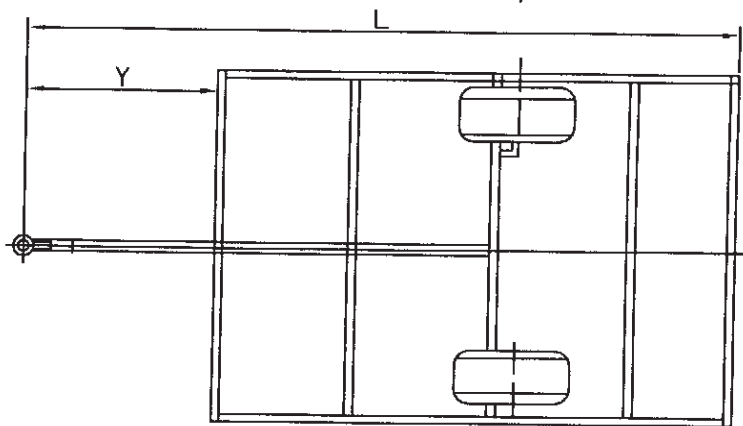
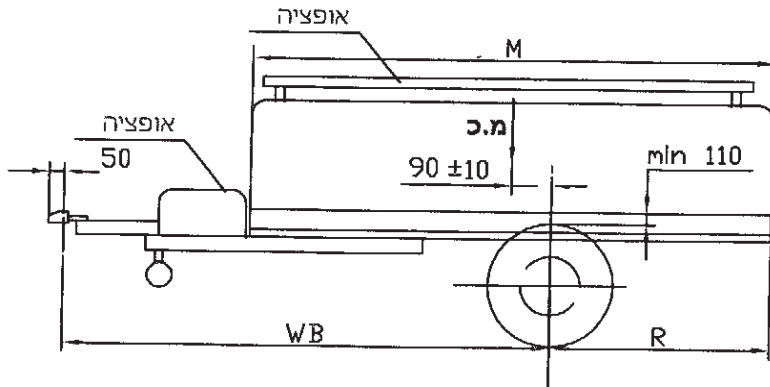
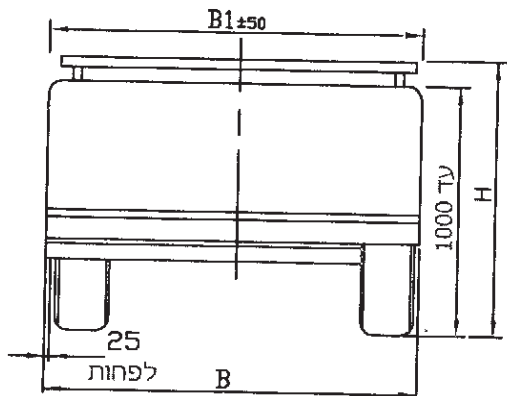
|                                     |                     |                                       |            |       |            |
|-------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|------------|-------|------------|
| תמונה: גרור מיוחד 500 kg דגם: 500AC |                     | <b>י.ג. דורמן</b> שרותים הנדסיים בע"מ |            |       |            |
| קנה מידה ללא                        | תאור הרכב ו/או מתקן | תאריך                                 | חתימה      | שם    | תפקיד      |
| שרטוט מס: 500AC-12                  | שנת יצור: 2012      | תוצר: CAMPLET (Denmark)               | 01.10.2012 | מיכאל | מנהל טכני  |
| דף מס: 1                            | סוג: גרור           | מס' שלדה:                             |            |       | אישר       |
|                                     |                     |                                       |            |       | מס' רישיון |

9213219045

נספח לתעודה

|       |      |             |                     |        |
|-------|------|-------------|---------------------|--------|
| תאריך | אישר | תאור השינוי | הוראת שינוי<br>' מס | מהדורה |
|-------|------|-------------|---------------------|--------|

**אגף תעשייה**  
 תמנדוה למכניקה וחיידוליקה  
 מדור רכב וחלפים  
 מכון התקנים הישראלי (ממ)



**הערות:**

גרור מיוחד (אוהל) עם מכסה קשיח  
 צמיגים מתחת לארגו  
 אופציה לגגון וארגו אחסון  
 משקל כולל 500 ק"ג  
 סיבולת כללית למידות ±50

**טבלת מידות**

| גובה מירבי | רוחב כללי | אורך כללי | אורך יצול | רוחק סרנים | שלוחה אחורית | אורך ארגו |
|------------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------|-----------|
| H, עד      | B         | L         | Y         | WB         | R            | M         |
| 1100       | 1570      | 3200      | 1000      | 2220       | 1000         | 2200      |

**מפרט:**

**צמיגים:**

135R13 145R13 155R13  
 135/70R13 145/70R13

קוד מהירות עבור הצמיגים N לפחות  
 קוד עומס עבור הצמיגים 60-79

**סרן אחורי:**

תוצרת: KNOTT דגם: VG5SL VG7L  
 כושר העמסה (לפחות) 500 kg

**בלמים:** ללא בלמים  
 כף ריתום לכדור 50 מ"מ

**טבלת עומסים (WB=2200)**

| פירוט | טבעת | סרן | כללי |
|-------|------|-----|------|
| עצמי  | 10   | 280 | 290  |
| מטען  | 10   | 200 | 210  |
| סה"כ  | 20   | 480 | 500  |
| מותר  | 50   | 500 | 500  |

אגף תעשייה  
 מכון התקנים הישראלי  
 12-2343  
 01.10.2012

|                                  |                     |                                      |                                |       |                    |
|----------------------------------|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------|--------------------|
| 500 kg גרור מיוחד<br>500CR : דגם |                     | <b>י.ג.דורמן</b> שרותים הנדסיים בע"מ |                                |       |                    |
| קנה מידה<br>ללא                  | תאור הרכב ו/או מתקן | תאריך                                | חתימה                          | שם    | תפקיד              |
| שרטוט מס':<br>500CR-12           | שנת יצור            | תוצר                                 |                                | מיכאל | מנהל טכני<br>אישר  |
| 1 ז'ף מס -<br>1 מתוך -           | 2012                | סוג<br>גרור                          | מס' שלדה:<br>UHL0500CRC0060xxx |       | מס' רישיון<br>שרטט |
|                                  |                     |                                      |                                | מיכאל |                    |
|                                  |                     |                                      |                                |       |                    |