



תאריך: 14 נובמבר 2012
כ"ט חשון תשע"ג
תיק: אוטובוס זעיר
מס"ד: 26242261

משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

הוראה מס' 12-2350

הנדון: אישור רישום אוטובוס זעיר תוצר סיטרואן (צרפת) כינוי מסחרי JUMPY (ההסבה מרכב מסחרי מבוצעת ע"י אלכס אורגינל בע"מ)

באפשרותכם לאשר רישון לרכב הנרשם לאחר ה- 1.1.12 ועומד בדרישותנו לשנה הקלנדארית 2012. הרכב הנ"ל מיובא ארצה כרכב מסחרי אחוד, 2 דלתות קדמיות, אחת בכל צד, דלת אחורית עם 2 "כנפיים" אנכיות, וכן עם דלת הזזה ימנית המשמשת כדלת שירות (בנוסף לדלת הקדמית ימנית המשמשת את שני הנוסעים שליד הנהג).

מפעל " אלכס אורגינל בע"מ " מבצע התקנת מושבים, איבזור פנימי, מעקות, ריפודים וכד'. רישום הרכב מותנה בהצהרת מפעל " אלכס אורגינל בע"מ " שהנ"ל בוצע כולל כל התיקונים כמפורט בסעיף ד' להלן.
הבהרה:
ESP - יש לודא שהרכב מצויד במערכת ESP מקורית.

א.	פירוט הרכב:	
	תוצר וארץ הרכבה	: סיטרואן (צרפת)
	דגם	: XTRHHA
	כינוי מסחרי	: JUMPY
	סווג	: M1 אוטובוס זעיר ציבורי הסעות מיוחדות (624) או אוטובוס זעיר ציבורי (622) או זעיר פרטי (640)
	רוחק סרנים	: 300 ס"מ
	מספר סרנים	: 2
	מספר גלגלים	: 4
	מידת צמיגים	: 215/60R16C (99T או 103/101T)
	הנעה	: 4X2
	משקל כללי	: <u>2920 ק"ג</u>
	מספר נוסעים פרט לנהג	: 8
	הערות:	

2. הרכב הנ"ל מיועד מקורית להסעת 8 נוסעים בלבד ועומד בדרישות "החוזר" מס' 03460510 מ-25.3.2010.
 2. הרכב מגיע ארצה עם 2 מושבים מקוריים ליד הנהג. 6 המושבים הנוספים מאחור תוצרת והתקנה ע"י מפעל אלכס אורגינל בע"מ.
 3. הגובה הפנימי- 137 ס"מ. גובה פתח הדלת - 132 ס"מ (זאת לאחר הנמכת משטח הכניסה לקבלת מדרגה תקנית.
בשאר הנתונים הרכב עומד בדרישות החובה לאוטובוסים. ראה סעיף ד' "הערות" להלן.
- ב. כושר משא סרנים:**
- קדמי - 1400 ק"ג אחורי - 1700 ק"ג
- ג. שאר פרטי הרכב:**
1. בהתאם לשרטוט וחישוב חלוקת משקלות מס' SE1517 המצ"ב.
 2. שאר הפרטים בהתאם להוראה הכללית המתייחסת לרישום הרכב כ"מרכב אחוד", לשנה הקלנדארית הנ"ל.

הערות: ד.

1. רישום הרכב מותנה בהמצאת אישור ממפעל " אלכס אורגינל בע"מ " בע"מ כי הרכבת המושבים ונקודות העיגון למושבים ולחגורות הבטיחות נעשתה על ידם בהתאם לאב-טיפוס שאושר לפי תעודת בדיקה של מכון המתכות הישראלי, תעודה מס' ב/105877 מ- 12.8.10. (המתייחסת לדגם דומה).
2. יש לוודא ביצוע הפרטים הבאים:
 - א. הימצאות ברכב של אביזרים כגון: מיכל מים לשתייה עם ברז, מטף כיבוי, עזרה ראשונה, פח אשפה, שלוטי אזהרה וכו' הנדרשים מאוטובוס.
 - ב. מושבים תוצרת אלכס אורגינל בע"מ.
 - ג. הנמכת משטח הכניסה לקבלת גובה מדרגה מהקרקע של כ-43 ס"מ. עומק משטח הכניסה -23 ס"מ. רוחב משטח הכניסה המונמך יהיה כ-74 ס"מ. (גובה המשטח מונמך יותר בעומס חלקי).
 - ד. התקנת מעקה אחרי הנהג עם שרוול גומי.
 - ה. התקנת ריפוד על המשקוף עליון פנימי של פתח דלת השירות (ההזזה).
 - ו. התקנת מאחז בשני צידי פתח דלת השירות.
 - ז. התקנת שלישית המושבים הקדמית כך שהמרחק בין המושב הימני (משענת יד) לדלת יהיה 30 ס"מ לפחות ובין גב מושב זה למזוזה האחורית - 30 ס"מ לפחות וזאת לצורך כניסה/יציאה נוחה לשלישית המושבים האחורונה.
 - ח. בנוסף, גב המושב הימני מתקפל, עם ניצרה, לצורך הגדלת מרחב הכניסה/יציאה.
 - ט. גב המושב המרכזי בשורה האחורונה מתקפל קדימה לצורך יציאת חירום.
 - י. מול הנהג תהיה נורת אזהרה כאשר דלת ההזזה פתוחה.
 - יא. התקנת פנס תאורה למדרגת הכניסה.
 - יב. הבהרה: בחלונות צדדיים אחוריים ניתן להתקין חלונות כהים במקום וילונות.
3. יש לוודא שקיימת מערכת ESP/ABS.

מצ"ב: שרטוט וחישוב חלוקת משקלות מס' SE/1517

נב"ר כ"ה,

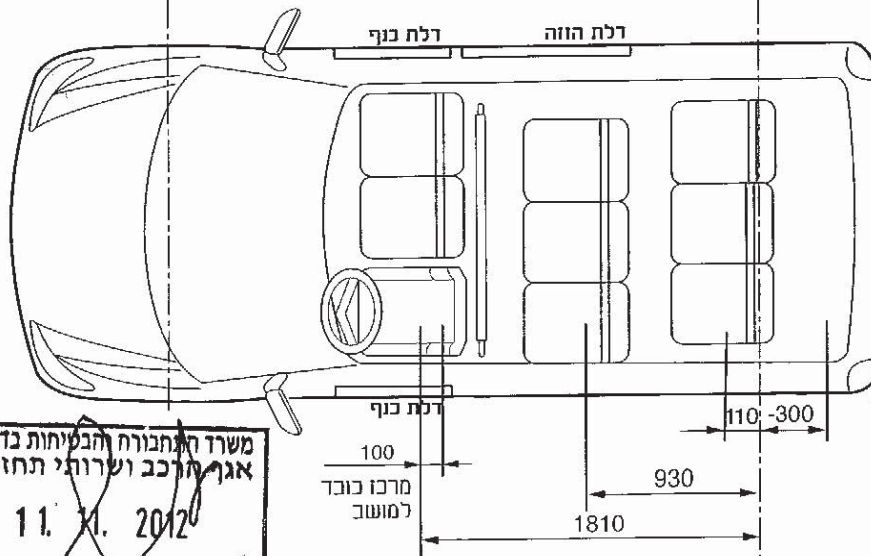
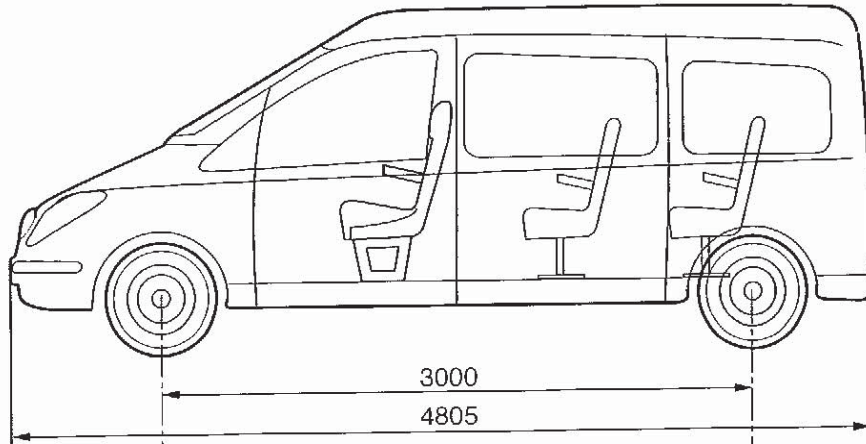
נתן מלמד

סגן ראש תחום תקינה

העתקים:

1. חב' ד. לובינסקי בע"מ
2. מפעל אלכס אורגינל בע"מ.

אלכס אוריגינל בע"מ חברה להנדסה
 רח' המלאכה 16 אזור התעשייה קרית ספיר (אזה"ת החדש), ת.ד. 8521 נתניה 42504
 http://www.alex-original.com סלי': 09-8855441
 E-mail: info@alex-original.com פקס': 09-8855442



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
 אגף תרכב ושרותי תחזוקה
 11.11.2012
מחלקת תקינה

טבלת חלוקת עומסים על הסרנים

תואר	מרחק מסרן אחורי	עומס על סרן אחורי	עומס על סרן קדמי	משקל כולל
עצמי		790	1100	1900
נוסעים + נהג	1810	128	85	213
נוסעים	930	66	147	213
נוסעים	110	8	205	213
מטען	-300	-10	70	60
סה"כ		982	1607	2599
משקל מורשה		1400	1700	2920

נושא: CITROEN JUMPY אוטומטי		קנה מידה: ללא
אוטובוס זעיר נהג + 8 נוסעים		
מס' שרמוט: SE-1517(-)	תאריך: 12.11.12	מס' שילדה: WF7XTRHHACZ044372
		חתימה: