



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך: ט"ו חשון, תשע"ג

31 אוקטובר, 2012

תיק : אוטובוסים

מס"ד : 26112278

טלפון : 03 - 5657122

פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 12-2278

הנדון: אישור רשום אוטובוס עירוני נמוך- רצפה תוצר V.D.L (הולנד)

דגם SB-230, מרכב תוצרת מרכבים דגם 3413

סמך: הוראה מס' 12-1169 המבוטלת בזה

באפשרותכם לאשר רישיון לאוטובוסים שפרטיהם ר"מ הנרשמים לאחר ה-1.01.12 והעומדים בדרישותנו לשנה קלנדארית 2012.

א. פירוט הרכב

תוצר	:	V.D.L (הולנד)
דגם	:	SB230
תוצר ודגם מרכב	:	מרכבים - 3413
סוג	:	M3 - אוטובוס ציבורי עירוני (611)
רוחק סרנים	:	600 [ס"מ]
מס' סרנים	:	2
מס' גלגלים	:	6
מידת צמיגים	:	275/70R22.5 (148/145K/M)
הנעה	:	4X2
משקל כללי	:	18610 [ק"ג]
מס' נוסעים פרט לנהג	:	38 בישיבה (+ עד 55 בעמידה - ראה הערה להלן)

הערות:

1. בטבלת הזיהוי מופיעים שני דגמים: SB230 ו-SB4000 אולם יש להתייחס לדגם SB230 שהינו אוטובוס עירוני. הבהרה: דגם SB4000 הינו דגם שלדה בסיסי שבו נעשה שינוי כדי להופכו לדגם עירוני SB230.
 2. **רישום מספר הנוסעים - הערה:**
בהתאם להחלטת משרדנו, בדגם אוטובוס זה ניתן לרשום מספר הנוסעים בישיבה בלבד. החלטה זו התקבלה מאחר והאוטובוס עומד בתנאי התקן לחישוב עומסים מקסימלי הכולל גם מספר מירבי של נוסעים בעמידה, לכן אין מבחינתנו הגבלה על מספר הנוסעים בעמידה ובהתאם לכך נרשמה ההגבלה מס' 1117 הרשומה להלן. לצרכי ביטוח בלבד ולפי שיקול דעתו של בעל הרכב/המפעיל, ניתן לרשום גם נוסעים בעמידה, כמצויין בסוגריים לעיל.
- ב. תנאים והגבלות ירשם כדלהלן:**
- 843 - מנוע יורו 5 עם מיכל אוריאה.
 - 890 - מנוע EEV (יורו 5 משופר) עם שילוב מיכל אוריאה ומסנן חלקיקים.
 - 1117 - אין הגבלה על מספר הנוסעים בעמידה בשטח המיועד לנוסעים בעמידה.

ג. נושר משא של הסרנים:

ד. סוג הבלמים:

שרות - לחץ אביר
עזר - בלם עצמי

סרן קדמי : 6550 ק"ג
סרן אחורי : 12000 ק"ג

ה. מידות ומשקלות הרכב: בהתאם לשרטוט מס' 99-001-3413 וחישוב חלוקת משקלות מס' 99-002-3413 המצ"ב.

ו. זיהוי הרכב:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17
			D	E		40		PS	B או C או א	H					12
XMG			D	E		40		PS	B או C או א	H					12
קוד תוצר הרכב			סוג השלדה	סוג הנעה		קוד סריה		קוד מנוע אולם הדגם יקבע לפי הטבוע על המנוע	שנת מודל ללא משמעות מ-1.4.08	קוד מפעל הייצור בהולנד					מספר רץ

2/...

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

פירוט מנוע	2.
תוצר	דאף :
דגם	PR228U2 או PR228U1 :
מס' צלינד'	6 :
קבול צלינד'	9186 סמ"ק :
הספק במס' סיבובים	309) KW 231/1900 :
מומנט	NM 1275/1100 :
סוג דלק	סולר :

קוד "תנאי רשיון" יקבע כדלהלן: 843 - כאשר דגם המנוע מסתיים ב-U1 או
890 - כאשר דגם המנוע מסתיים ב-U2

ח. הערות:

1. האוטובוס הנ"ל הינו אוטובוס עירוני נמוך רצפה המיועד להסעה של אנשים מוגבלים וקשישים כולל האוטובוס בעל מבנה יחודי בנקודות הבאות: אפשרות להסעת אדם עם "כסא גלגלים".
2. נמוך רצפה ומשטח רצפתי אחיד בין שתי הדלתות, ללא מדרגות לעליה ולירידה מהאוטובוס. קיימות שתי מדרגות במסלול המעבר לאחר דלת אחורית.
3. מותקנת מערכת המאפשרת הטיית צידו הימני של האוטובוס והנמכתו בכיוון המדרכה כך שיאפשר עליה וירידה נוחה ומהירה של אנשים מוגבלים. המערכת מופעלת ונשלטת ע"י הנהג.
4. בפתח הכניסה שבדלת אחורית במשטח הרצפה מותקנת "רמפה" מיכנית להפעלה ידנית המיועדת להעלאה לאוטובוס והורדה מהאוטובוס של אדם עם כסא גלגלים.
5. ברחבת העמידה שמול דלת אחורית קיימים האמצעים הבאים לשימוש נכה; חגורת בטיחות לעיגון עגלת הנכה, משענת גב בחלק הקדמי של הרחבה, מעקה אחיזה אופקי ואנכי, מעקה/ מחיצה מלאה בחלקה האחורי של הרחבה וכמו כן לחצן "אות" לנהג המסמן לנהג על הימצאותו של נכה באוטובוס.
6. על היבואן או בעל הרכב להשלים מספר דרישות כגון שילוטים מתאימים, התקנת פחי אשפה, עזרה ראשונה, פטישים, מטפה כיבוי, מדבקות וכו' לפי הדרישות כמקובל.
7. בנוסף, על האוטובוס לעמוד בכל הדרישות הנוספות הנדרשות ע"י המפקח על התעבורה, כולל: מספרי קו מוארים, כל הסימונים המיועדים לשיבת מוגבלים בתוך האוטובוס וכו'.
8. כמו כן יש להתקין מערכת כריזה חיצונית עפ"י הנחיות משרד התחבורה.
9. באוטובוסים בוצעו עפ"י דרישתנו שינויים ותוספות כנדרש מלבד השינוי הבא שיש לודא כי בוצע:
 1. על בית הגלגל הקדמי שמאלי (בתוך האוטובוס) מותקן מכסה למרכזיית חשמל. יש לודא כי חלקו האחורי קוטם (כדי שלא יהיה צמוד לראשי הנוסעים היושבים מאחוריו), כמו – כן התקנת "מעקה" בחלקו האחורי כדי שציוד (אם יונח עליו) לא יפול לאחור.
 2. בשני האוטובוסים הראשונים (מספר רץ שלדה: 020970 ו-020971, מספר השלדה יוטבע ע"י היבואן, על מסגרת השלדה בחלקה הימני אחורי בתוך תא המנוע.
 3. באוטובוסים הבאים, מספר השלדה יוטבע מקורית ע"י היצרן על מסגרת השלדה בחלק הימני קדמי מאחורי גלגל ימני קדמי, כמקובל.

הבהרה:

1. במהלך שנת 2012 היגיעו 21 שלדות (מספר רץ מ-21577 עד 21597) שבהם הוטבע מקורית בטעות רק סיומת של מספריהשלדה ובצד השמאלי (במקום הימני) של הרכב (מאחורי גלגל שמאלי קדמי). היבואן יטביע בהם בנוסף מספר השלדה במלואו על מסגרת השלדה בחלק הימני קדמי (מאחורי גלגל ימני קדמי כמקובל) בתוספת סימני ההיכר שלו.
2. **דרישות מיוחדות לנושא "יורו 5" או EEV (יורו 5 משופר).**
 - א. הרכב שבנדון עונה לתקינת זיהום אויר הנ"ל ומצויד במערכת Selective Catalytic Reduction – SCR כולל ממיר להפחתת תחמוצות חנקן (Nox) תוך שימוש בתמיסת אוריאה. הממיר הינו חלק אינטגרלי ממערכת דוד עמעם וממוקם אחרי הסרן הקדמי. כמו כן המערכת כוללת מסנן לתמיסת האוריאה, מערכת בקרה להזרקת אוריאה, מיכל אוריאה ומערכות נלוות אחרות. בלוח המחווניים בתא הנהג קיים מד מפלס גובה לכמות האוריאה.
 - ב. על יבואן הרכב מוטלת האחריות למתן מידע ללקוח על תנאי התפעול של הרכב ובין היתר הדרכה המתאימה לחובת תידלוק בתוספת אוריאה.
 - ג. נא לוודא התקנת מדבקה על מיכל אוריאה- מסגרת ירוקה בגודל 40x60 מ"מ וכתובית "אוריאה".

ב בר מה,
נתן מלמד
ס/ראש תחום תקינה

העתק: יבואן הרכב, חבי' "תשתית" – נא לפעול בהתאם לסעיף ח' 7 לעיל
חבי' מרכבים – נא לפעול בהתאם

תקיפות הוראה זו כשהיא התומה מקורית או באמן למקור