

מדינת ישראל

תאריך : 03 אוקטובר 2011
 ה' תשרי תשע"ב
 תיק : גרורים ונתמכים
 מס"ד : 14501561

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת תקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון : 035657122

אל: משרדי הרישוי המחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש.

הוראה מס' 11-1561 (הוראה מס' 11-0676 המבוטלת בזאת)

הנדון: רישום ורישוי גרור תוצר "ויינגולד משה בע"מ" (ישראל).

1. פרטים כלליים:

תוצר הגרור – ויינגולד משה בע"מ / ארץ ההרכבה - ישראל / שנה קלנדארית 2011						
סוג הבלמים	מס' דגם	סוג (*) קטגוריה 02	מספר סר/גל	מידת צמיגים	משקל כולל (ק"ג) (**)	סוג הבלמים
						עזר
מכני	WB950/1	גרור פתוח (450) גרור סגור (460)	2/1	145R10C, 155R13C, 165/70R14RF, 185/65R14, 195/55R10C, 175/70R13,	950	דחיפה ביצול

(*) – ארגז פתוח בדגם זה יכול להופיע עם כסוי ברזנט או מחומר דומה. השלד של הכיסוי ניתן לפרוק לפי הצורך.
 (**) – משקל העצמי של גרור פתוח – עד 316 ק"ג, סגור – עד 475 ק"ג.

2. מידות הגרור (מ"מ):

בהתאם לשרטוט מס' W951/B3 שמצורפת עם הוראה זו.

3. פרטים נוספים:

3.1 ציוד הרכב-בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות חובה.
 3.2 דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון המתכות הישראלי (תעודת בדיקה מס' ב/ 54908 מיום 30.11.98 כולל עדכון ב/68832/א מתאריך 13.04.04 ומס' ב/ 72395 מיום 12.01.05, ומס' ב/ 88736 מיום 01.11.07) ועידון בדו"ח מס' ב/95622 מיום 10.12.2008. ובדיקת יציבות בדו"ח מס' ב/112515 מיום 19.07.2011.
 3.3 שאר פרטי הגרור – בהתאם לשרטוט מס' W951/B3.
 3.4 מקום המצאם של סימני ההיכר: טבלת הזיהוי – צמודה לשלדה/ ארגז, חלק קדמי ימני.
מס' שלדה - טבוע מקורית, על היצול, חלק קדמי ימני עליון.

4. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמה):

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	2	P	97	B	W	B	1	010	001
תוצר ישראל	משקל כולל מעל 750 ק"ג	סוג המרכב	קוד לדגם WB950-1	סוג סרנים ובלמים	ללא משמעות	שנת 2011	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

5. מידע ודרישות נוספות לרישום הגרור:

חובת קיום/התקנת פריטים הבאים:

- 5.1 אורות ומחזירי אור, אמצעי רתום וחיבורי חשמל (13 פנים) – בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות משרדנו.
 5.2 מראות עזר נוספות ברכב הגורר עד לפחות למידת רוחב הגרור (לפי הצורך).

6. תנאי הרישוי:

- 6.1 (602) הגרור ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר - 1825 ק"ג לפחות.
 6.2 (604) רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.

ב ב ר כ ה

מהנדס מעד עומרי
 מרכז בכיר תקינה

העתק: יצרן הגרור,

לוטה: שרטוט מס' W951/B3.

