

מדינת ישראל

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת תקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון: 035657122

תאריך: 28 פברואר 2011
 כ"ד אדר א' תשע"א
 תיק: גרורים ונתמכים
 מס"ד: 14560989

אל: משרדי הרישוי המחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש.

הוראה מס' 11-0898 הנדון: רישום ורישוי גרור תוצר "מרכז הגרורים" (ישראל).

1. פרטים כלליים:

תוצר הגרור - מרכז הגרורים / ארץ ההרכבה - ישראל / שנת יצור - 2011						
סוג הבלמים	משקל כולל (ק"ג) (**)	מידת צמיגים	מספר סר/גל	סוג (*) קטגוריה 02	דגם	עזר
מכני	2350	185R14C(104/102N), 155/70R12C,175R14C,205/75R14	4/2	גרור להובלת רכב (456)	G2350/2CC	דחיפה ביצול

(*) - יכול להופיע עם מגלשי עליה מאחור עד גובה 2200 מ"מ
 (**) - משקל העצמי של גרור: - עד 600 ק"ג.

3. פרטים נוספים:

- 3.1 ציוד הרכב - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות חובה.
 - 3.2 דגם אב-טיפוס נבדק במכון התקנים הישראלי - תעודת בדיקה מס' 9113204665 מיום 13.02.2011
 - 3.3 שאר פרטי הגרור בהתאם לשרטוט מס' G2352CC/B1 המצ"ב
 - 3.4 מיקום המצאם של סימני ההיכר:
- טבלת הזיהוי** - צמודה לשלדה, חלק קדמי ימני תחתון.
מס' שלדה - טבוע מקורית, על קורת יצול ימנית, חלק עליון.

2. מידות הגרור (מ"מ):

מידה	פירוט
3700	רוחק סרנים
2200	שלוחה אחורית
5900	אורך כולל
4500	אורך משטח
2300	רוחב כולל עד
2160	גובה כולל עד
1250	אורך יצול

4. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמה):

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	2	X	85	D	D	B	P	015	001
תוצר ישראל	משקל כולל מעל 750 ק"ג	סוג המרכב	קוד לדגם G2350/2CC	סוג סרנים ובלמים	ללא משמעות	שנת 2011	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

5. מידע ודרישות נוספות לרישום הגרור:

- חובת קיום/התקנת פריטים הבאים:**
- 5.1 אורות ומחזירי אור, אמצעי רתום וחיבורי חשמל (13 פנים) - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות משרדנו.
 - 5.2 מראות עזר נוספות ברכב הגרור עד לפחות למידת רוחב הגרור (לפי הצורך).
 - 5.3 מסילות ומוטות בלימה בחלק הקדמי והאחורי של משטח בעת הובלת רכב.
 - 5.4 בגרור מותקנים באופן מקורי על ידי ייצרן רגלי יציבות, ומגלשי עליה בחלקו האחורי של הגרור.
 - 5.5 הגרור חייב באמצעים מאושרים לקשירת הרכב המובל.

6. תנאי הרישון:

- 6.1 (602) הגרור ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר - 4512 ק"ג לפחות.
- 6.2 (604) רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
- 6.3 מותקנות רגלי יציבות ומגלשי עליה.

בברכה

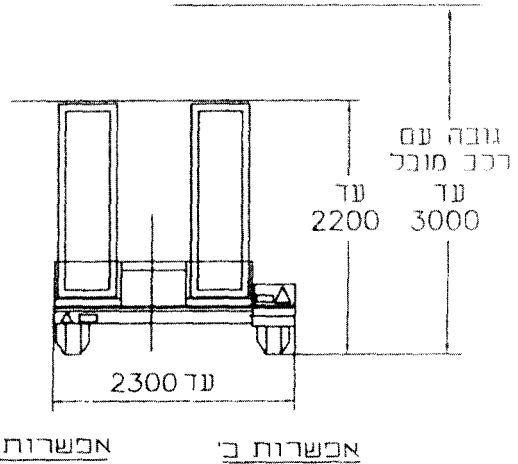
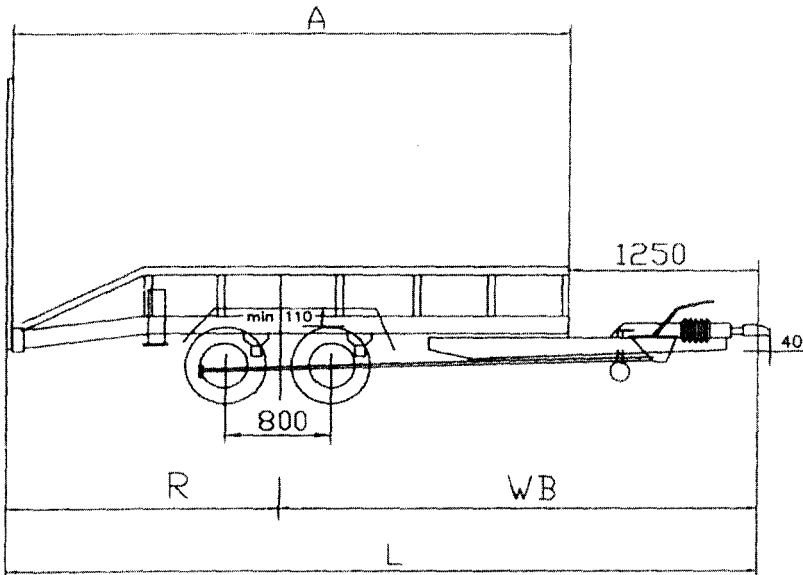
מהנדס סעד עומרי
 מרכז בל"ר תקינה

העתק: יצרן הגרור,

לוטה: שרטוט מס' G2352CC/B1

9113204665 נספח לתעודת.....

מכון התקנים הישראלי
המעבדה למכונות החשמליות



טבלת חלוקת עומסים (דוגמא)			
סה"כ	אחורי	קדמי	משקל עומ' רכב מובל
800	560	40	
1750	1665	85	
2350	2225	125	סה"כ
2350	2350	150	גומי צנן

מידע נוסף

צמיגים	
175R14C	185R14C
155/70R12C	205/75R14
צמד אחורי KNOTT - 2X VGB13 BPW - 2X 1350	
בלמים	
בלם דחיפה מכני	
צמיגים מתחת לארגז או בצדדים עם כנפיים	
סולרנס כללי למידות ± 50	

טבלת מידות

L	R	WB	A
5900	2200	3700	4500
6400	2400	4000	5000
6900	2550	4350	5500

2011
11-0898

תנ"ח: גרור להובלת רכב משקל כללי 2350 ק"ג קסגוריה 02				מרכז הגרורים רשיון ייצור מס 5654		
קנה מידה 1:50	תאור הרכב (ו/או המתקן)			תאריך	חתימה	שם
מס שרומם G2352CC/B1	שנה קלנדארית 2011	סוג	דגם G2350/2CC	21.1.11	ח	גד בן-נן
דף מס 1	מס נולדה (דוגמא) KG92X85DDBP015001			23.1.11		אהרון קחלון
שם היצרן						

טבלת פירוט		
5		
4		
3		
2		
1	14.2.11	חתימה