

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת תקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון: 03-5657272

תאריך: י"ח אדר, תשע"ב
12 מרץ, 2012
תיק: ניסן משא כללי
מס"ד: 22141648

אל: משרדי הרישוי המחוזיים: י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 1648 - 12

הנדון: רשום ורישוי כלי רכב משא תוצר ניסן, בינוי מסחרי CABSTAR

סמך: הוראה מס' 1730-10 מבוטלת בזאת.

כלי רכב שפריטיהם רשומים מטה מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2011.

א. פרטי רכב:

תוצר הרכב - ניסאן / ארץ ההרכבה - ספרד / שנה קלנדארית - 2011									
הנעה	מידות צמיגים (קוד עומס ומחירות)	רסרנים (ס"מ)	מ. כולל ופזר מ. סר' (ק"ג)			סוג תא נהג	סוג הרכב N2	כינוי מסחרי	דגם הרכב
			אחורי	קדמי	כולל				
4X2 סר' 2 גלי-6	195/70R15C (103/101 Q)	340, 290, 250	2200	1750	3510	בודד	מסחרי (*)	CABSTAR TL35.15 TL45.15	SFTF24
	185/75R16C (104/102 Q)	340, 290	או		4510				כפול

(*) - כלי רכב מאושרים ליבוא בצורת שלדה ותא נהג או עם ארגו מקורי. מידות הארגו שונות בהתאם למבנה הרכב (סוג תא נהג, רוחק סרנים וכו'). ניתן להשיג מידע זה במסמכים טכניים של יצרן הרכב או באמצעות היבואן הערות: א) חתקנת ארגו בארץ או ציוד כלשהו אחר ניתן לבצע בהתאם למבנה המקורי של הרכב. ב) ברכב שמגיע בצורת "שלדה" ניתן לחתקין ארגו שונה במידות מארגו המקורי ובתנאי שחלוקת משקלות, מרכזי כובד ותווים טכניים אחרים יענו לתקנות התעבורה (ראה מידע נוסף בסעיף א.1)

א.1 מידע נוסף (תחום מרכזי כובד [ס"מ]):

רוחק סרנים (ס"מ)	250	290	340
דגם הרכב: SFTF24	11-32	18-36	27-40
דגם הרכב: DFTF24	-	0-11	0-7

ב. פרטי מנוע:

תוצר	דגם	מספר צילינדי	קיבול ציל' (סמ"ק)	הספק (KW)	מומנט מירבי (Nm)	סוג מנוע
ניסאן	ZD30	4	2953	110/3400	350/2000	דיזל-טורבו

ג. תנאי גרירה:

רשאי לגרור גרור במשקל כללי עד (ק"ג):

ללא בלמים	750
עם בלמים	3500

ד. זיהוי הרכב לפי מספר השלדה:

1-3	4-9	10	11	12-17
V W A	SFTF24	X	X	123456
תוצר הרכב	דגם הרכב: D/S=סוג תא נהג; F=קוד דגם מנוע; T=סוג תיבת הילוכים; F24=דגם רכב בסיסי.	ללא משמעות	ללא משמעות	מספר רץ

ה. מקום המצאם של סימני ההיכר:

סימני ההיכר	אופן ההתקנה	מיקום ברכב
טבלת הזיהוי	צמודה	דלת נהג, משקוף אחורי
מספר שלדה	טבוע מקורית	שלדה, קורת אורך ימנית מהצד, לפני גלגל אחורי
דגם/מס' מנוע	טבוע מקורית	גוף המנוע, חלק עליון שמאל קדמי (מבט מלמעלה *)
(*) - ברכב עם תא נהג בודד: עם הטיית תא נהג. ברכב עם תא נהג כפול: מותך תא נהג.		

בברכה
מהנדס מקסימיליאן טבל
מרכז מפרטי רכב משא, גרורים ונתמכים

העתקים: יבואן רכב, תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור