

# מדינת ישראל

משרד התחבורה  
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון 03-5657272

תאריך: ט"ז אדר א, תשע"א  
20 פברואר, 2011  
תיק: מרצדס  
מס"ד: 12140800

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

## הוראה מס' 11-0800

### הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר דיימלר קרייזלר (גרמניה) דגמים 2632/2636/2641/2644 כינוי מסחרי ACTROS

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2011.

#### א. פרטים כלליים:

2011		שנה קלנדארית:			דיימלר קרייזלר - גרמניה		תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות)	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג]			סוג תא נהג (מעל המנוע)	סוג רכב (N3)	דגם המנוע	דגם הרכב*
		אחורי	קדמי	כללי				
315/80R22.5 (154/150K)	6X4	18000	7500	25000	עם או בלי תא שינה	מסחרי	OM501LA.V/1	2632
315/70R22.5 (154/150K)							OM501LA.V/2	2636
13R22.5 (154/150G)							OM501LA.V/3	2641
385/65R22.5 (158K)**							OM501LA.V/4	2644
	3 סרנים							
	10 גלגלים							
<b>מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)</b>								
שרות: מערכת כפולה לחץ אוויר עזר (חנייה) בטוחון: בלם עצמאי								
<b>הערות:</b> * דגם הרכב נקבע בהתאם לסימני ההיכר של הדגם במס' שילדה ובהתאם לדגם המנוע שמותקן ברכב. ** מידת צמיג זו עבור צמד סרן קדמי בלבד.								

#### ב. תחום מרכזי כובד בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

578	548	518	488	458	428	398	רוחק סרנים (ס"מ)
מיקום מרכז הכובד [ס"מ]							
85	79-80	73-76	67-75	61-70	55-66	50-62	ללא תא שינה
62-79	58-75	55-72	55-71	53-67	50-64	48-60	עם תא שינה

#### ג. פירט מספר שלדה:

1 2 3	4 5 6 7 8 9	10	11	12-17
<b>WDB</b>	<b>93014X</b>	<b>X</b>	<b>L</b>	<b>123456</b>
תוצר וארץ הרכבה דיימלר קרייזלר (גרמניה)	סימני היכר לדגם הרכב עפ"י רוחק סרנים. * לשלדה מדגם 93214X - K	ללא משמעות	מפעל הרכבה גרמניה	מספר רץ

2/..

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

ד. פרטי המנוע:

סוג מנוע	מומנט [סל"ד/נ"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צלי [סמ"ק]	מס' ציל'	דגם	תוצר
דיזל - טורבו	1650/1080	235(320)/1800	11946	6	OM501LA.V/1	מרצדס בנץ
	1850/1080	265(360)/1800			OM501LA.V/2	
	2000/1080	300(408)/1800			OM501LA.V/3	
	2100/1080	320(435)/1800			OM501LA.V/4	

ה. תנאי גרירה:

קוד	תנאים והגבלות
211	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד 18000 ק"ג.
212	עד תאריך 08.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים הנרשם לפני ה-9.10.05 במשקל עד 25000 ק"ג.
223	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד 25000 ק"ג.
215	עד תאריך 08.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים הנרשם לפני ה-9.10.05 במשקל עד 27000 ק"ג.

ו. מקום המצאם של סימני היצר:

סימני היצר	אופן התקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף של דלת ימנית
נוספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	צדו שמאלי בחלק אחורי של בלוק המנוע
דגם ומס' מנוע	טבוע מקורית	צדו שמאלי בחלק אחורי של בלוק המנוע

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1.	התקנת תאווה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2.	התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3.	התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.
4.	התקנת מדבקה על מיכל אוריאזו בגודל 40X60 מ"מ וכתובית "אוריאזו".

ח. תנאים והגבלות:

קוד	תנאים והגבלות
843	מנוע יורו 5 עם מיכל אוריאזו

מברכה  


מהנדס מקסים טבל  
 מרכז מפרטי רכב משא,  
 גרורים ונתמכים

העתקים: יבואן רכב  
 תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור