

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך: ו' אדר א, תשע"א
10 פברואר, 2011
תיק: : מרצדס
מס"ד: : 12140652

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 11-0652

הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר דיימלר קרייזלר (גרמניה) דגמים 4151K/4144K/4141K

כינוי מסחרי ACTROS

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2011.

א. פרטים כלליים:

2011		שנה קלנדארית:			דיימלר קרייזלר - גרמניה		תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות)	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			סוג תא נהג (מס' נוסעים)	סווג רכב (N3)	דגם המנוע	דגם הרכב
		אחורי	קדמי	כללי				
315/80R22.5 (154/150K) 13R22.5 (154/150G) *385/65R22.5 (158K)	8x4	19000	15000	32000	עם או בלי תא שינה (נהג+1)	מסחרי	OM501LA.V/3	4141K
	4 סרנים						OM501LA.V/4	4144K
	12 גלגלים						OM502LA.V/1	4151K
הערה: * מידת צמיגים זו עבור צמיגים בסרנים קדמיים בלבד.								
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)								
שרות: מערכת כפולה לחץ אוויר עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי								

ב. תחום מרכזי כובד בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

533	493	433	רוחק סרנים (ס"מ)
142-185	135-170	115-151	מיקום מרכז הכובד (ס"מ)

ג. מספר שלדה:

123	456789	10	11	17-12
WDB	93231X	X	L	123456
תוצר וארץ הרכבת דיימלר קרייזלר (גרמניה)	סימן היכר לדגם הרכב X עפ"י רוחק סרנים	ללא משמעות	מפעל הרכבה גרמניה	מספר רץ

ד. פרטי המנוע:

סוג מנוע	מומנט [סל"ד/נ"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מס' צילי	דגם	תוצר	דגם רכב
דיזל-טורבו	2000/1080	300(408)/1800	11946	6	OM501LA.V/3	מרצדס בנץ	4141K
	2100/1080	320(435)/1800			OM501LA.V/4		4144K
	2400/1080	375(510)/1800	15928	8	OM502LA.V/1		4151K

2/..

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ה. תנאי גרירה:

קוד	ק"ג
211	ראשי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד 18000
210	ראשי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עם מתלה אוויר במשקל עד 19000
223	ראשי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד 25000
228	ראשי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עם מתלה אוויר במשקל עד 27000
225	עד תאריך 8.10.2015 ראשי לגרור גרור בעל 2 סרנים הנרשם לפני ה- 9.10.2005 במשקל עד 25000
227	עד תאריך 8.10.2015 ראשי לגרור גרור בעל 3 סרנים הנרשם לפני ה- 9.10.2005 במשקל עד 29000

ו. מקום המצאם של סימני היכר:

סימני היכר	אופן התקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	צדו שמאלי בחלק אחורי של בלוק מנוע
דגם ומס' מנוע	טבוע מקורית	צדו שמאלי בחלק אחורי של בלוק מנוע

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.
4. התקנת מדבקה על מיכל אוריאה בגודל 40X60 מ"מ וכתובית "אוריאה".
5. רכב עם מרכב רכין תוצר MERC-SCHMITZ דגם 1450 נבדק בבדיקת אב-טיפוס ע"י מוסד הטכניון, דו"ח מס' 89442/7 מתאריך 13.12.2007.

ח. תנאים והגבלות

קוד	תנאים
843	מנוע יורו 5 עם מיכל אוריאה


 מברכה
 מהנדס מקסים טבל
 מרכז מפרטי רכב משא,
 גרורים ונתמכים

העתק: יבואן
 תיק