

מדינת ישראל



משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון : 5657122 - 03
פקס : 5657123 - 03

תאריך: ז' שבט, תשע"א
12 ינואר, 2011
תיק : תשתית
מס"ד : 12140294

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 11-0294

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - דאף (הולנד)

דגמים: FAG CF 75.360U, FAG CF 75.310U, FAG CF 75.250U

כלי רכב שפטיהם ר"מ מאושרים לרשום לשנה קלנדארית 2011.
א. פרטי רכב כלליים:

2011		שנה קלנדארית:			דאף - הולנד		תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות)	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג]			סוג תא נהג (מעל המנוע)	סווג רכב (N3)	דגם המנוע	דגם הרכב
		אחורי	קדמי	כללי				
315/80R22.5 (156/150 K) 13R22.5 156/150 K)	6x2	18000 19000*	7500	25000 26000*	בודד	מסחרי	PR 183U1/2	FAG CF75.250U
	3 סרנים						PR 228U1/2	FAG CF75.310U
	8 גלגלים						PR 265U1/2	FAG CF75.360U

מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)

שרות: מערכת כפולה לחץ אוויר עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי הערות:

- * לכלי רכב המצוידים במתלה אוויר.
- דגמי הרכב הנ"ל יכול שיצוידו באחד מדגמי המנועים המצויינים למשל PR228U1 או PR228U2.
- דגם מנוע עם סיומת U1 עומד בתקני יורו 5 ובהתאם תרשם ההגבלה ברשיון הרכב, וכן דגם מנוע עם סיומת U2 עומד בתקני יורו EEU (ראה סעיף ה' להלן).

ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:

591	521	466	411	361	רוחק סרנים [ס"מ] *
61-79	53-68	47-61	40-52	37-47	מיקום מרכז הכובד [ס"מ]
57-73	49-64	43-57	37-49	33-43	מיקום מרכז הכובד לרכב עם מתלה אוויר [ס"מ]
להלן רוחקי הסרנים לצורכי חישובים בלבד (ראה שרטוט):					
606	536	481	426	376	רוחק סרנים לצורך חישוב חלוקת העומסים [ס"מ]
660	590	535	480	430	רוחק סרנים לצורך חישוב שלוחה אחורית [ס"מ]
הערה: ** רוחק הסרנים הינו לצורך רישום ברשיון הרכב.					



תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

1 2 3	4	5	6 7	8	9	10	11	17-12
XLR	A	G	75	P	C	0-9	E	123456
קוד היצרן וארץ ההרכבה (הולנד)	קוד סוג הרכב	קוד סוג הנעה	קוד סדרה	קוד מנוע	קוד סוג תא הנהג	משמעות ללא	קוד מפעל ההרכבה (הולנד)	מספר רץ

ד. פרטי המנוע:

קוד מנוע המופיע במס' שילדה	סוג דלק	מומנט [סל"ד/נ"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מס' צל'	דגם	תוצר
P	סולר (*)	1050/1100-1700	183(250)/2200	9200	6	PR 183U1/2	דאף
		1275/1100-1700	228(310)/2200			PR 228U1/2	
		1450/1100-1700	265(360)/2200			PR 265U1/2	

(*) - ברשיון הרכב במקום המיועד לסוג הדלק יירשם: "דיזל טורבו".

ה. תנאים והגבלות לרישום ברשיון הרכב:

204	- אורך רכב מחובר לא יעלה על 18.75 מטר.
201	- רשאי לגרור גרור במשקל עד 15000 ק"ג.
202**	- רשאי לגרור גרור במשקל עד 14000 ק"ג שבלמיו עומדים בתקן האירופאי.
84 **	- מצויד במתלה אוויר.
2001	- משקל כולל מחובר מירבי עד 40000 ק"ג.
לרכב המצויד בדגם מנוע עם סיומת U1 יש להוסיף	
843	- מנוע יורו 5 עם מיכל אוריאה.
לרכב המצויד בדגם מנוע עם סיומת U2 יש להוסיף	
888	- מנוע EEV (יורו 5 משופר) עם מיכל אוריאה.
הערה: ** לרכב המצויד במתלה אוויר בלבד.	

ו. מקום המצאם של סימני ההיכר:

סימני ההיכר	אופן ההתקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	משקוף של דלת ימין, חלקו האחורי
מספר שלדה	טבוע מקורית	מסגרת הימנית, מהצד, מאחורי גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמוד מקור	בחלקו המרכזי השמאלי של בלוק המנוע
דגם ומס' מנוע	יוטבעו בארץ	צידו השמאלי הקדמי של בלוק המנוע

הערה: יש מקרים שמספר המנוע טבוע מקורית

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

חובת קיום/התקנה פרטים הבאים:
1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC + 76/756 / EEC / 91/663 ועדכוניהם.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC / 89/297 ועדכוניו.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן EEC / 91/226 ועדכוניהם.

ח. הערות

1. ישנם כלי רכב מדגמים הנ"ל המצוידים במושב נוסף מקורי מיצרן הרכב, בהתאם לאישור יצרן הרכב מיום 4.09.07.
2. סרן קדמי בצמד האחורי מהוגה אך לא סרן מתרומם.
3. "CF" הינו כינוי מסחרי שאינו מופיע בטבלת זיהוי, אלא על תא הנהג בחלקו הקדמי.
4. נא לוודא כי דגם הרכב והמנוע מופיעים גם בטבלת זיהוי הרכב. (יבואן הרכב מסמן את הדגם בטבלה).
5. נא לוודא התקנת מדבקה על מיכל אוריאה הכוללת מסגרת ירוקה בגודל 40x60 מ"מ וכתובית "אוריאה".


 מהנדס מקסים טבל
 מרכז מפרטי רכב משא
 גרורים ונתמכים

העתק: יבואן הרכב
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור