



לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך: 21 דצמבר 2011

כ"ה כסלו תשע"ב
תיק : אוטובוסים
מס"ד : 16122393

טלפון : 03 - 5657122
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 11-2393

**הנדון: אישור רישום אוטובוסים מתוצר מאן (גרמניה), דגם 18.363H0CL
מרכב תוצר איריזר (ספרד)(i4)**

באפשרותכם לאשר רישיון לאוטובוסים שפרטיהם ר"מ הנרשמים לאחר ה-1.01.11 ועומדים בדרישותנו לשנה
פלנדארית 2011.

הערה:

א. פירוט הרכב:

תוצר וארץ הרכבה	: מאן (גרמניה)
דגם	: 18.363H0CL
תוצר ודגם המרכב	: איריזר ספרד i4
סוג	: M3 - אוטובוס ציבורי בינעירוני (612) או פרטי (630) או ציבורי לנסיעות מיוחדות (614)
רוחק סרנים	: 596 ס"מ
מספר סרנים	: 2
מספר גלגלים	: 6
מידת צמיגים	: 295/80R22.5 (152/148M)
הנעה	: 4X2
משקל כללי	: 19000 ק"ג
מספר נוסעים פרט לנהג	: 55 או 53 + 51

הערות:

- ניתן לאשר הסעת 10 נוסעים בעמידה בכל סוגי האוטובוסים הרשומים לעיל ויש לציין זאת ברשיון הרכב בהתאם.
- אורכו הכללי של דגם מרכב זה הוא 12.2 מ'.
- ניתן להסב אוטובוס מקורי עם מספר מושבים מסוים לאוטובוס בעל מספר מושבים אחר – הקטנת או הגדלת מספר המושבים כמצוין לעיל.
- שינוי מספר המושבים מותנה בקבלת אישור מחבי מ.ג.ב (היבואן), כי השינוי בוצע על ידם ובהתאם לבדיקת אב-טיפוס שאושר ע"י מחלקת התקינה.
- יש לקבל היתר הפעלה מהמפקח על התעבורה.
- בדגם זה לא מותקן מושב מדריך.

ב. תנאים והגבלות:

889- מנוע EEV (יורו 5 משופר) עם מסנן חלקיקים.

ג. מושר משא של סרנים:

סרן קדמי :	7100 ק"ג	שרות	לחץ אויר :
סרן אחורי :	12000 ק"ג	עזר	בלם עצמאי :

ה. מידות ומשקלות הרכב:

- ל- 51 מושבים – שרטוט מספר 80424640 וחישוב חלוקת משקלות מסי 80424620 המצ"ב.
- ל- 53 מושבים – שרטוט מספר 80424630 וחישוב חלוקת משקלות מסי 80424610 המצ"ב.
- ל- 55 מושבים – שרטוט מספר 80421770 וחישוב חלוקת משקלות מסי 80421790 המצ"ב.

זיהוי הרכב ושנת הייצור

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
WMA			A89			ZZ3			C			123456				
קוד תוצר הרכב			קוד דגם הרכב			ללא משמעות			שנת מודל ללא משמעות מ-1.4.08			קוד מפעל הייצור בגרמניה				

פירוט המנוע:

תוצר : מאן
 דגם : D2066LUH33
 מס' צילינדי' : 6
 קבול צילינדי' : 10518 סמ"ק
 כ"ס בלמי : (360) KW265/1900
 מומנט מכס : NM 1800/1000-1400
 סוג הדלק : סולר

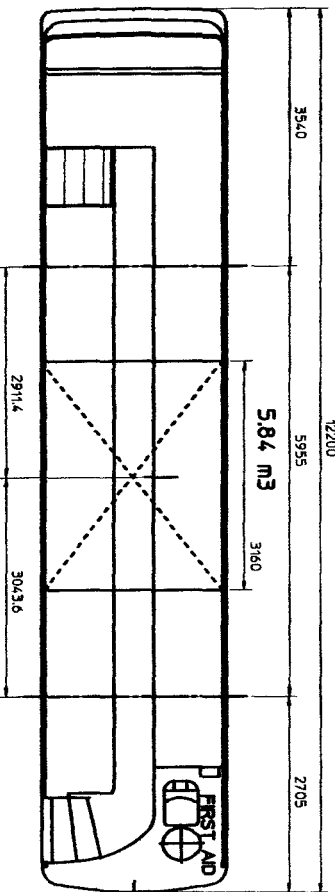
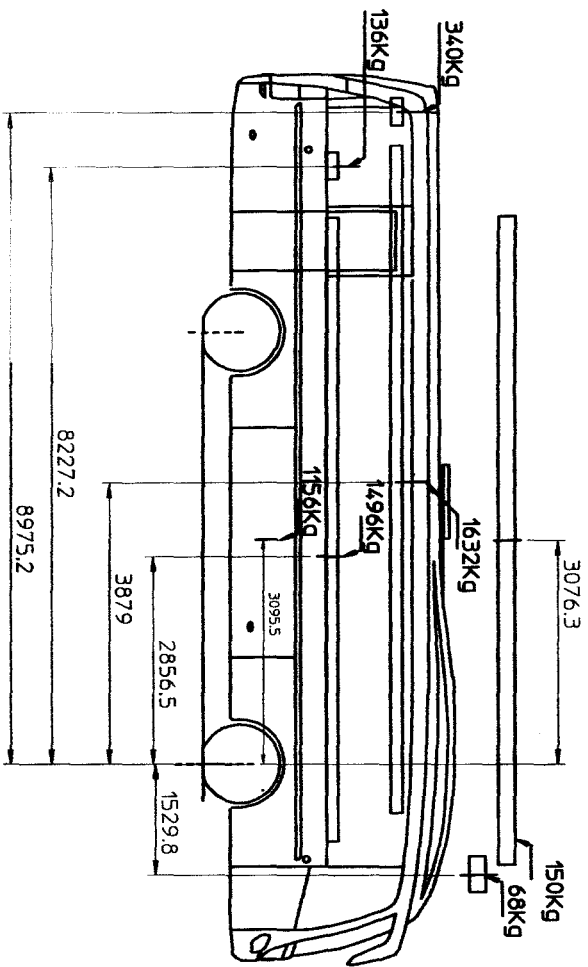
קוד "תנאי רישיון" יקבע כדלהלן:
 889- כאשר דגם המנוע מסתיים ב- 33.

הערות

1. האוטובוס חייב לעמוד בדרישות החובה לאוטובוסים, חוברת מיוני 2003 על עדכוניה.
2. האוטובוס מותאם לשמש כ-"אוטובוס בינעירוני" וכן גם כ-"פרטי" ונסיעות מיוחדות, לרבות נוסעים בעמידה ולכן עומד בדרישות כגון:
 - א. עם מאחזים לנוסעים בעמידה. (בצידי גבי המושבים).
 - ב. עם מעקה מימין למושב הנהג וכן "גידור" מושב נהג כמקובל, (כבינעירוני ואוטובוס מסוג אחר המורשה גם להסעת נוסעים בעמידה).
 - ג. רוחב מעבר 40 ס"מ לפחות.
 - ד. חלונות הניתנים לפתיחה ע"י הנוסעים.
 - ה. עם חגורות בטיחות בכל מושבי האוטובוס.
 - ו. מראות בחזית וכן מעל דלת אחורית כנדרש.
 - ז. מקרר.
 - ח. באוטובוס בינעירוני יותקנו : תאי מיספור קו מוארים (חזית, צד ואחורי).
 - ט. דלת אחורית גם גומי רחב בנוסף לפתיחה אוטומטית.
 - י. שילוט עצור לנוסעים + כפתור עצור לנוסעים.
3. יש לוודא כי האוטובוס מצויד באיבזור המקובל, כגון: שילוטי אזהרה, פטישי שבירה, פחי אשפה, עזרה ראשונה, מיקרופון לנהג, ערכת מילוט וכ' - כמו - כן התקנת מראה גדולה בחזית כמקובל באוטובוס בינעירוני.
4. אוטובוס מסוג ציבורי חייב גם באלונקה.
5. דגם אוטובוס זה מגיע מקורית ארצה בלי או אם הכנה מקורית ל-הסעת תלמידים" הכוללת חייווי + כפתור/מתג בלוח המחווים + פנסיים קדמיים ואחוריים. אי לכך בהתאם לבקשת בעל הרכב ואישור היבואן כמקובל, ניתן לאשר אוטובוס כמורשה להסעת תלמידים אם מותקנים בו ההתקנים הנ"ל.
6. הדלת האחורית מותקנת אחרי הסרן האחורי, לכן מותקן גם מוניטור ומסך מול הנהג בנוסף למצלמה בגב האוטובוס.
7. ניתן לאשר התקנת מטף כיבוי 1 בלבד (במקום 2) בעל קיבולת של B89 סמ"ק לפחות. מותקן לפני דלת אחורית.
8. יש לוודא התקנת גומי הגנה בצד ימין של השמשה הקיימת אחרי מושב הנהג.
9. דרישות מיוחדות למנוע EEV (יורו 5 משופר)
 על יבואן הרכב מוטלת אחריות למתן מידע ללקוח על תנאי התפעול של הרכב ובין היתר הדרכה המתאימה למסנן החלקיקים וחובת תדלוק בסוג הדלק המתאים לרכב עפ"י הוראות היצרן.


יש לצרף השרטוטים וחישובי עומסים המפורטים לעיל.
 העתק: חב' מ.ג.ב בע"מ-יש לפעול בהתאם לסעיף 7 לעיל.

בברכה
 נתן מלמד
 ס/ראש תחום תקינה

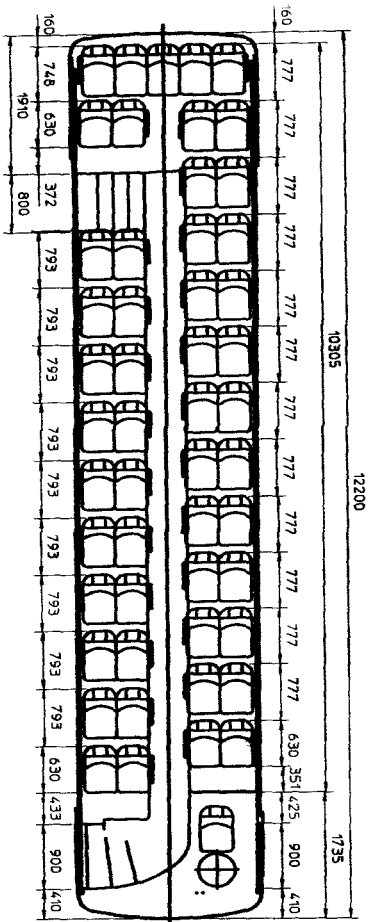
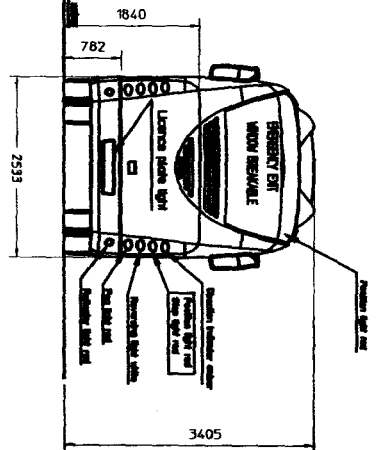
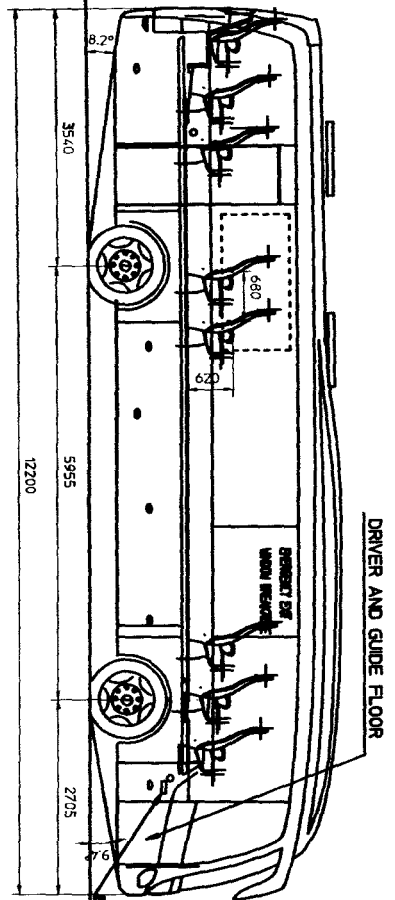
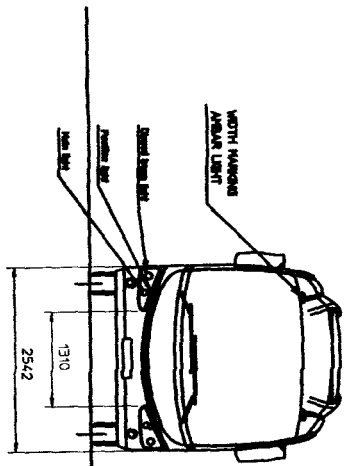


584kg

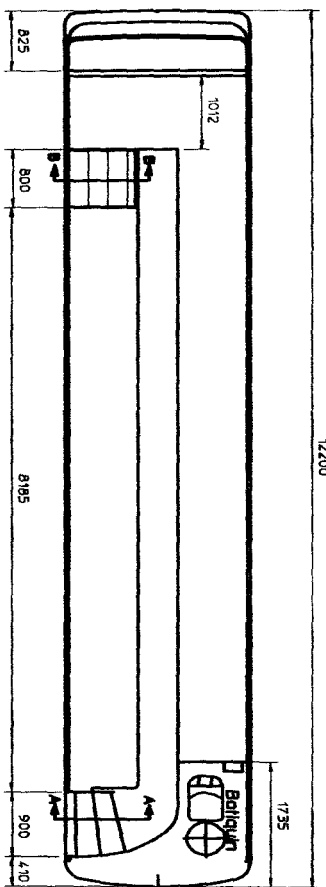
DESCRIPTION OF BAGGAGES	DISTANCE FROM FRONT AXLE (mm)	FRONT AXLE (kg)	REAR AXLE (kg)	TOTAL (kg)
BUS EMPTY		3916	8624	12540
DRIVER	-1530	85	-17	68
51 SEATING PASSENGERS	24x68	3879	569	1063
	20x68	2856	708	652
	2x68	8227	-52	188
	5x68	8975	-172	512
17 STAND UP PASSENGERS	17x68	3095	555	601
TOTAL LUGGAGE RACKS		3076	73	77
TOTAL LUGGAGE UNDER FLOOR		3043	286	298
TOTAL WEIGHT		5968	11998	17966
WEIGHT MAX. ALLOWABLE		7100	12000	19000


 משורר התחנת והמסלול החדשים
 אגף הרכב ושירותי התחנות
 26.12.2011
 במלכת זקוקים

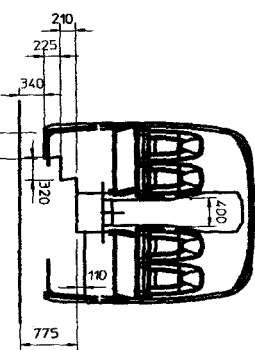
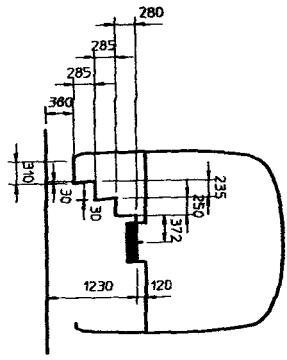
Load distribution from 501 (with ramp) 52 PT 51 section A89 ES 51	Load distribution from 501 (with ramp) 52 PT 51 section A89 ES 51	Load distribution from 501 (with ramp) 52 PT 51 section A89 ES 51	Load distribution from 501 (with ramp) 52 PT 51 section A89 ES 51
80424620	80424620	80424620	80424620
IRIZAR, S. Coop.	IRIZAR, S. Coop.	IRIZAR, S. Coop.	IRIZAR, S. Coop.

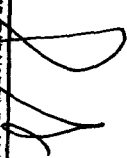


REAR STAR (SECTION BB)



FRONT STAR (SECTION AA)




 מערך התחבורה (תעבורה) ורכיבים
 אגף תחבורה (שרותי) ותחבורה
 26.12.2011
 מהלכות תעבורה

שם המוצר / Model Name: 80424640 שם המוצר / Model Name: 122 PT 51 secde Man A89 ES -ISRAEL-		שם היצרן / Manufacturer: IRIZAR, S. Coop. שם היצרן / Manufacturer: ORNATZTEGUI	
מס' ת.ד. / Part No.: 80424640 שם המוצר / Model Name: 122 PT 51 secde Man A89 ES -ISRAEL-	שם היצרן / Manufacturer: IRIZAR, S. Coop. שם היצרן / Manufacturer: ORNATZTEGUI	מס' ת.ד. / Part No.: 80424640 שם המוצר / Model Name: 122 PT 51 secde Man A89 ES -ISRAEL-	שם היצרן / Manufacturer: IRIZAR, S. Coop. שם היצרן / Manufacturer: ORNATZTEGUI
שם היצרן / Manufacturer: IRIZAR, S. Coop. שם היצרן / Manufacturer: ORNATZTEGUI			