



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון : 03 - 5657122
פקס : 03-5657123

תאריך : 10 נובמבר 2011
תיק : ריג חשון תשע"ב
מס"ד : רינו
16231795

אל: משרדי הרשוי י-ם, ת"א, חיפה וב"ש

הוראה מס' 11-1795

**הנדון: אישור רישום אוטובוס זעיר תוצר רינו (צרפת) מאסטר
(ההסבה מרכב מסחרי מבוצעת ע"י פלדמן איבזור רכב בע"מ)**

באפשרותכם לאשר רישון לרכב שפרטיו ר"מ, הנרשם לאחר ה-1.1.11 ועומד בדרישותנו לשנה הקלנדארית 2011. הרכב הנ"ל מיובא ארצה כרכב מסחרי אחד, 2 דלתות קדמיות, (אחת בכל צד) ודלת אחורית עם 2 "כנפיים" אנכיות, (וכן דלתות הזזה ימנית ושמאלית המבוטלות ע"י מפעל פלדמן). מפעל "פלדמן" מבצע התקנת מושבים, איבזור פנימי, מעקות, ריפודים וכו'. רישום הרכב מותנה בהצהרת מפעל "פלדמן" שהאמור לעיל בוצע כולל כל התיקונים כמפורט בסעיף ו' להלן. הבהרה: רישום הרכב מותנה בקיום מערכת ESP.

א. פירוט רכב

תוצר וארץ הרכבה : רינו (צרפת)
דגם : MCFRFG
כינוי מיסחרי : מאסטר
סווג : M2 - אוטובוס זעיר ציבורי לסיור (623) או זעיר ציבורי לנסיעות מיוחדות (624).
רוחק סרנים : 368 ס"מ
מספר סרנים : 2
מספר גלגלים : 6
מידת צמיגים : 195/75R16C(107/105T)
הנעה : 4x2
משקל כללי : 4510 ק"ג
מס' נוסעים פרט לנהג : 13 + מדריך או מלווה

הערה:

- יש לקבל היתר הפעלה מטעם המפקח על התעבורה, לרכב זעיר ציבורי, כמקובל.
- שאר פרטי הרכב בהתאם להוראה הכללית כמרכב אחד לשנה הקלנדארית הנ"ל.
- ניתן לסווג הדגם הנ"ל כ-"זעיר פרטי" (640) מותנה בהסרת מושב מדריך והסעת 13 נוסעים בלבד. כמו כן יש להתקין מעקה/מחיצה במקום מושב מדריך.

ב. כושר משא של הסרנים:

קדמי : 1850 ק"ג
אחורי : 3200 ק"ג

ג. תנאים והגבלות:

- 1102 - אסורה הסעת נוסעים בעמידה
- 120 - ברכב מותקנת מדרגה נשלפת חשמלית תוצרת קלימה טק בע"מ.
- 235 - ברכב מותקנת דלת בהפעלה חשמלית (ע"י קלימה טק).
- 1407 - אסורה הטענת ציוד מטען על לוח ההפרדה המותקן עד 90 ס"מ מעל רצפת תא המטען האחורי.

ד. פירוט המנוע:

תוצר: רנו

דגם: M9T

מס צלינדר: 4

קבול צלינדר: 2299 סמ"ק

סוג הדלק: סולר

ה. מידות ומשקלות הרכב:

בהתאם לשרטוט וחישוב חלוקת משקלות מס' REN-M1114-03 המתייחס ל-13 נוסעים + מדריך.

הערות:

1. רישום הרכב מותנה בהמצאת אישור ממפעל "פלדמן" כי כל השינויים בוצעו ברכב כולל הרכבת המושבים ונקודות העיגון למושבים ולחגורות הבטיחות בהתאם לתעודת בדיקה של מכון המתכות הישראלי מס' ב/113537 מ-22.8.11.
2. מפעל פלדמן התבקש לבצע שינויים כדלקמן:
 - א. התקנת שילוט חיצוני ופנימי למספר הנוסעים המורשה ברכב פרט לנהג.
 - ב. התקנת שילוט מתאים לפתיחת הדלת האחורית בחירום.
 - ג. התקנת מערכת מיזוג האוויר בתקרת הרכב כך שלא תפגע בראשי הנוסעים ולא בנוחיות ישיבתם.
 - ד. התקנת מעקה עם שרוול גומי מאחורי הנהג.
 - ה. התקנת ידית אחיזה אנכית במזוזה אחורית של דלת השירות (קדמית ימנית).
 - ו. זמזם לנסיעה אחורה.
 - ז. התקנת איבזור רכב כנדרש.
 - ח. התקנת וילונות.
 - ט. גג הרכב מוגבה מקורית.
 - י. המושבים תוצרת מפעל קולטה או אינובה (טורקיה).
 - יא. התקנת חגורות בטיחות אנרטיות, כאשר במושבים הצמודים לדפנות-חגורות אנרטיות משולבות, ובמושבים מרכזיים – חגורות מותננים אנרטיות לפחות.
 - יב. התקנת לוח הפרדה בתא המטען מאחור, במידות כדלהלן:
עומק – 50 ס"מ, רוחב 170 ס"מ, גובה מעל משטח תא המטען – 90 ס"מ.
לוח ההפרדה מאפשר גישה לפתיחת דלת אחורית מבפנים ע"י הנוסעים.
 - יג. העמקת מדרגת הכניסה בדלת השירות קדמית ואחורית, בנוסף להתקנת מדרגה נשלפת.

ב מ ר כ ה

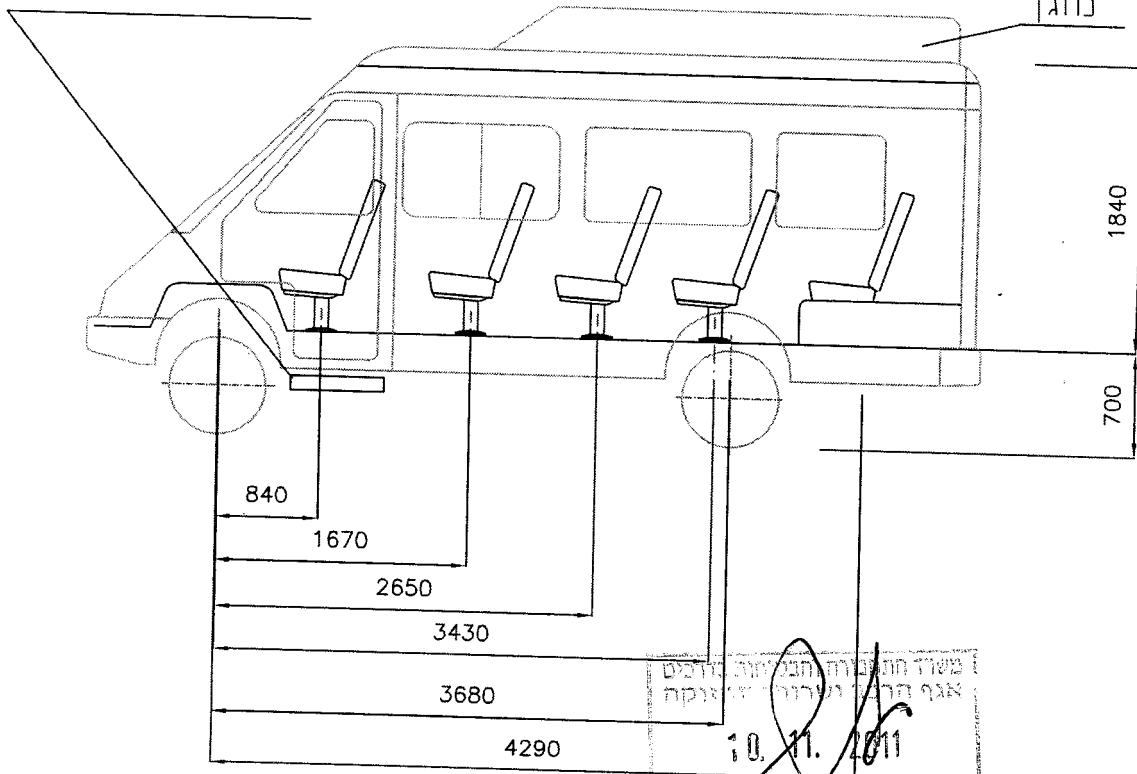
נתן מלמד

סגן ראש תחום תקינה

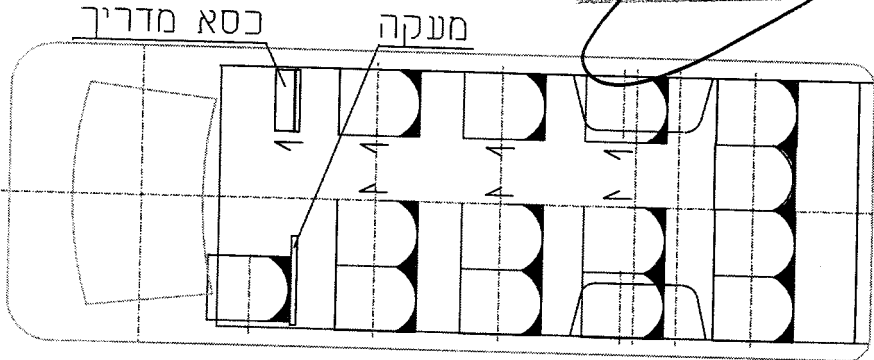
העתק: מפעל "פלדמן איבזור רכב בע"מ"

מדרגה נישלפת

מזגן



משרד התעבורה והביטחון
אגף תחבורה יבשתית
10.11.2011
מחלקת תקינה



טבלת עומסים

כללי	ס.אחורי	ס.קדמי	מ.כ.		
142	32	110	840	נהג+מדריך	1
213	97	116	1670	3 נוסעים	2
213	153	60	2650	3 נוסעים	3
213	199	14	3430	3 נוסעים	4
284	331	-47	4290	4 נוסעים על הגבהה	5
80	98	-18	4500	מטען	6
2990	1680	1210		משקל עצמי	7
4135	2590	1445		סה"כ	8
4510	3200	1850		משקל מורשה	9

הערות:

- משקל ממוצע לנוסע 71 ק"ג
- כל המידות ב-מ"מ

מס' שרמט Ren M-1114-03	Renault Master	חתימה	תאריך	שם	שרמט	רשיון מישוד התחבורה מס' 6109 מס' שלדה
דגם MCFRFG	אומובוס זעיר		9.11.11	אוסר	תכנון	
	סידור: נהג+13 נוסעים+מדריך		9.11.11	ישראל	ביקר	
			9.11.11	ישראל	אישור	
FELDMAN VEHICLE IND.LTD		פלדמן איבזור רכב בע"מ				