



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך: 03 נובמבר 2011

ו' חשון תשע"ב

תיק : פורד  
מס"ד : 16221650

טלפון : 03 - 5657122  
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

### הוראה מס' 11-1650

**הנדון: אישור רשום אוטובוס זעיר תוצר פורד (בלגיה או אנגליה) כינוי מסחרי טרנזיט 460 ג'מבו (ההסבה מרכב מסחרי מבוצעת ע"י מפעל "פלדמן איבזור רכב בע"מ")**

באפשרותכם לאשר רישיון לאוטובוס שפרטיו ר"מ הנרשם לאחר ה- 1.01.11 ועומד בדרישותנו לשנה הקלנדארית 2009 או 2010 או 2011 בהתאמה.  
הרכב הנ"ל מיובא ארצה כרכב מסחרי אחוד, 2 דלתות קדמיות, אחת בכל צד ודלת אחורית עם 2 "כנפיים" אנכיות, וכן עם שתי דלתות הזזה מימין ומשמאל. דלת הזזה שמאלית מבוטלת. דלת הזזה ימנית משמשת כדלת חירום בלבד. הדלת הקדמית ימנית משמשת כדלת שירות.  
מפעל "פלדמן איבזור רכב בע"מ" מבצע התקנת מושבים איבזור פנימי, מעקות, ריפודים וכד' וכן מעלון אחורי ומסילות להסעת נכים בכיסאות גלגלים.  
רישום הרכב מותנה בהצהרת מפעל "פלדמן איבזור רכב בע"מ" שהנ"ל בוצע כולל כל התיקונים כמפורט בסעיף ה' להלן.

#### א. פירוט הרכב:

תוצר וארץ הרכבה :	פורד (בלגיה או אנגליה)
דגם :	FAD6
כינוי מסחרי :	טרנזיט 460 ג'מבו
סוג :	אוטובוס זעיר ציבורי (622) או ציבורי לנסיעות מיוחדות (624) או פרטי (640)
רוחק סרנים :	375 ס"מ
מספר סרנים :	2
מספר גלגלים :	6
מידת צמיגים :	195/75R16C(107/105R)
הנעה :	4X2
משקל כללי :	4600 ק"ג
מספר נוסעים פרט לנהג :	עד 13 נוסעים + מדריך (או מלווה) – באוטובוס זעיר ציבורי לנסיעות מיוחדות. עד 13 נוסעים – באוטובוס ציבורי (רגיל) או פרטי.

הערה: קביעת סוג האוטובוס בהתאם לבקשת בעל הרכב והיתר ההפעלה מטעם המפקח על התעבורה.

#### ב. תנאי רישיון:

- 1201- הרכב עומד בדרישות מפרט "רכב בטיחותי מסוג 1" המתאים להסעת נכים הנזקקים לעגלת נכים או למכשירים אורטופדיים.
- 1202- ברכב קיים מתקן הרמה לעגלת נכים, מהדלת האחורית.
- 1205 - רשאי להסיע עד 4 נכים בכיסאות גלגלים (במקום 8 מושבים רגילים מתקפלים)
- 235 - ברכב מותקנת דלת בהפעלה חשמלית (או מיכנית).
- 1214 - הרכב חייב בהתקנת לוח מרופד בקצהו העליון פנימי של המעלון כהגנה על הנוסעים. הלוח ניתן להסרה בעת הפעלת המעלון.

#### ג. כושר משא סרנים:

קדמי - 1850 ק"ג  
אחורי - 3300 ק"ג

תקיפות הוראה זו כשהיא התומה מקורית או נאמן למקור

**ד. מידות ומשקלות הרכב:**

בהתאם לשרטוטים וחישובי חלוקת משקלות כדלהלן:

- ל-16 נוסעים במושבים רגילים (לרבות מתקפלים) בהתאם לשרטוט וחלוקת משקלות מס' TR-460-1114-01.

ל-5 נוסעים במושבים רגילים + מושב מדריך/מלווה +4 נוסעים בכיסאות גלגלים – בהתאם לשרטוט וחלוקת משקלות מס' TR-460N-1114-02.

**ה. הערות:**

1. רישום הרכב מותנה בהמצאת אישור ממפעל "פלדמן בע"מ" כי הרכבת המושבים ונקודות העיגון למושבים ולחגורות הבטיחות וכל מיתקוני הרכב נעשה על ידם בהתאם לאב-טיפוס שאושר לפי תעודת בדיקה של מכון המתכות הישראלי מס' ב/114948 מ-3.11.11.

2. יש לוודא ביצוע הפרטים הבאים:

א. התקנת שילוט חיצוני ופנימי למספר הנוסעים המורשה ברכב פרט לנהג.

ב. התקנת ידית לפתיחת דלת אחורית מבפנים כאשר היא נעולה מבחוץ.

ג. התקנת שילוט מתאים לפתיחת הדלת האחורית בחירום.

ד. התקנת מערכת מיזוג האוויר בתקרת הרכב כך שלא תפגע בראשי הנוסעים ולא בנוחיות ישיבתם.

ה. התקנת מעקה עם שרוול גומי מאחורי הנהג.

ו. התקנת ידית אחיזה אנכית במזוזה אחורית של דלת קדמית ימנית.

ז. התקנת משענות יד במושבים לכיוון המעבר או פתח הכניסה.

ח. מראה פנורמית מעל למושב הנהג דרכה יוכל הנהג לראות את כל הנוסעים, והצמדתה לתקרה.

ט. התקנת מטף כיבוי, עזרה ראשונה וכ', כמקובל.

י. התקנת ריפוד במשקוף הפנימי של פתח הכניסה/יציאה.

יא. התקנת וילונות.

יב. המושב הבודד השני בצד ימין, הקרוב לדלת הזזה, ניתן לשליפה לצורך אפשרות ליציאת חירום של נכה עם כסא גלגלים דרך דלת ההזזה. רוחב המעבר יהיה 75 ס"מ לפחות.

יג. ברכב מותקן מעלון מאחור תוצרת RICON דגם S-1231 וכן מסילות לעיגון כסאות גלגלים ע"י מפעל א.צ.מ.

אין לי התנגדות לאישור תוצר ודגם מעלון אחר, בתנאים הבאים:

1. התקנת המעלון כולל מסילות לעיגון כסאות גלגלים, יבוצעו ע"י מתקין מורשה לכך ע"י משרד התחבורה.

2. המעלון והמסילות יותקנו עפ"י הנחיה ומיקום שנקבעו והוכנו ע"י מפעל פלדמן, שמשמעותה שמירת חישוב חלוקת משקלות, מרחקים ומירווחים לפי השרטוט ואישור משרדנו.

3. המצאת תעודת בדיקת מעבדה כמקובל.

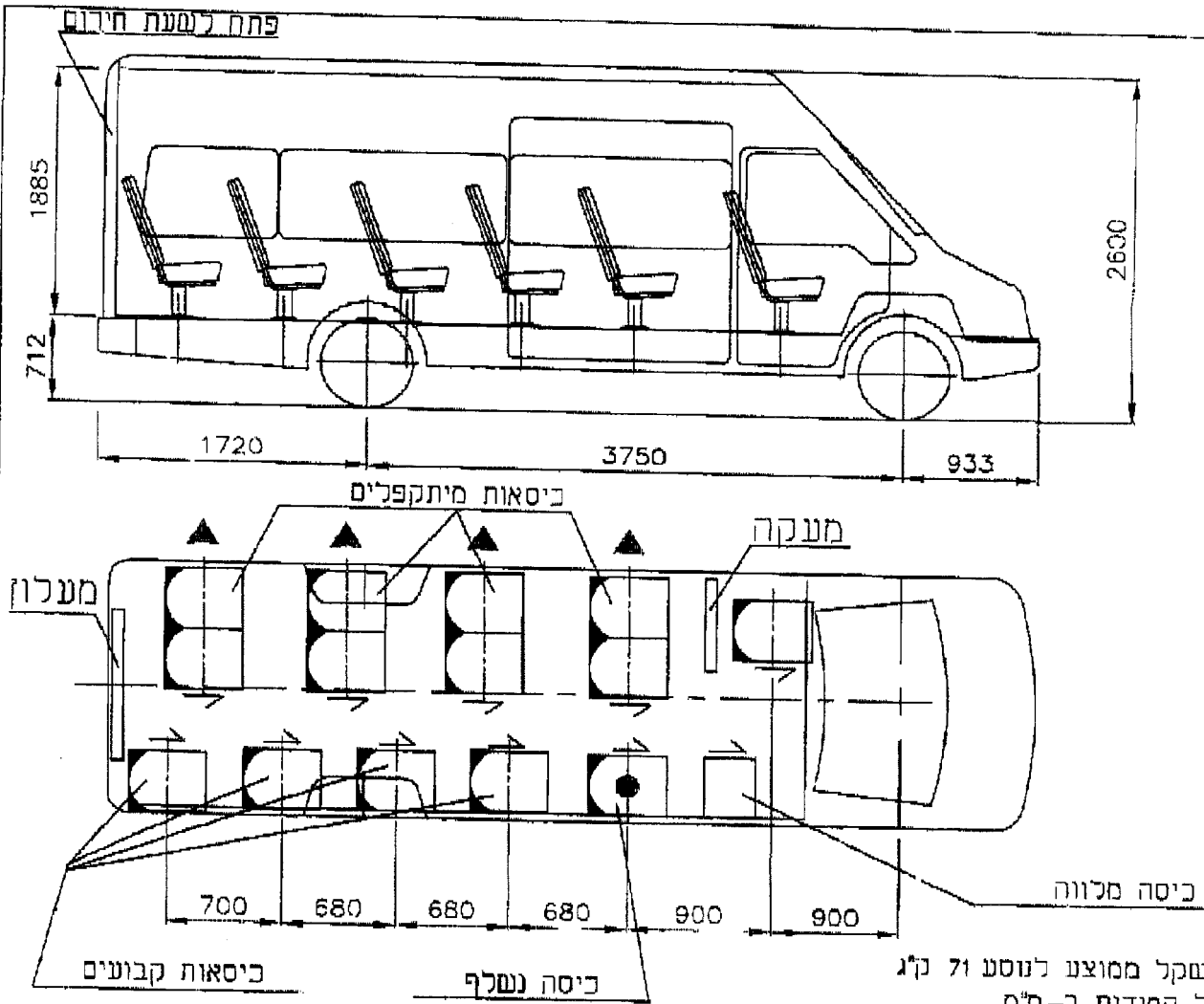
4. אישור סופי ע"י מפעל פלדמן על כל מרכיבי הרכב כמתקין מורשה.

  
נ. ב. ר. ס. ה.  
נתן מלמד  
סגן ראש תחום תקינה

**העתקים:**

מפעל "פלדמן בע"מ".

תקיפות הוראה זו כשהיא התומה מקורית או נאמן למקור



טבלת עומסים

משרד התחבורה והסיוע לנכים  
אגף תכנון ושיווק תחבורה  
- 3.11.2011  
מחלקת תכנון

כללי	ס. אחורי	ס. קדמי	מ.כ.	
142	38	104	900	נהג+מלווה
213	108	105	1800	3 נוסעים
213	141	72	2480	3 נוסעים
213	179	34	3160	3 נוסעים
213	218	-5	3840	3 נוסעים
71	86	-15	4540	נוסעה
3100	1800	1260		משקל עצמי
4165	2570	1555		טה"כ
4600	3300	1850		משקל מורשה

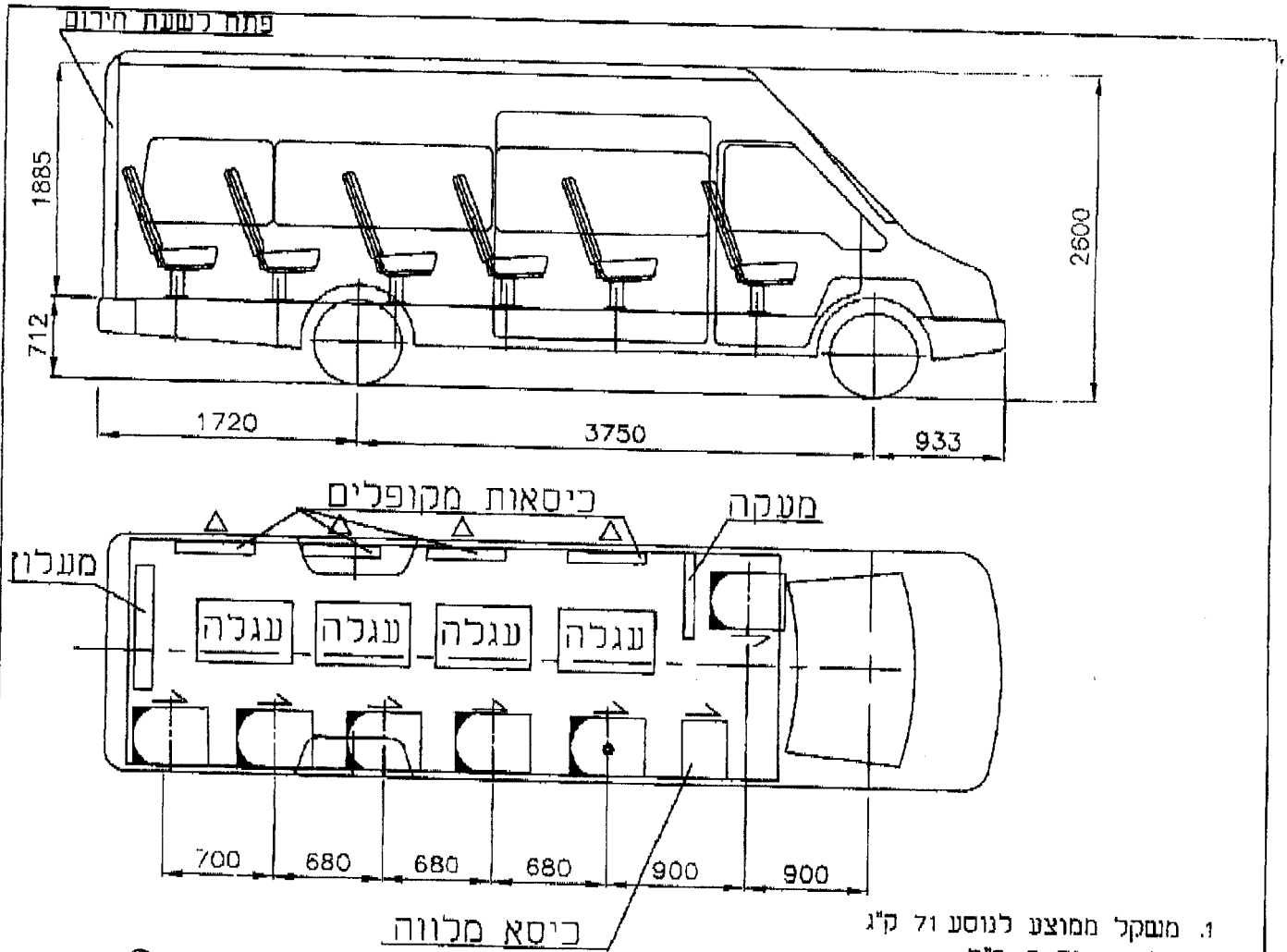
קנה מידה: 1:

מס' שרטוט  
TR460-1114-01  
דפ  
דגם  
FAD6

פורד סדנזיט  
סידור פנימי:  
נהג+מלווה+3 נוסעים

חתימה	תאריך	שם	שרטוט
	1.11.11	אופר	
	1.11.11	ישראל	תכנון
	1.11.11	ישראל	ביקר
	1.11.11	ישראל	אישר

רשיון מס. התחבורה  
6059 מ.ס.  
מ.ס. שילדה



1. משקל ממוצע לנוסע 71 ק"ג
2. כל המידות ב-מ"מ

כיסא מלווה

משרד החקלאות והמזון  
 יזמון ת"ת 1114-02  
 -3. 11. 2011  
 מחלקת תכנון

טבלת עומסים

כללי	ס. אחורי	ס. קדמי	מ.ב.	
142	38	104	1000	נהג+ מלווה
171	82	89	1800	נוסע+ עגלה
171	113	58	2480	נוסע+ עגלה
171	144	27	3160	נוסע+ עגלה
242	248	-8	3840	2 נוסעים+ עגלה
3100	1800	1260		משקל עצמי
3997	2425	1532		סה"כ
4600	3300	1850		משקל מורשה

קנה מידה 1:1

מס' ערשום  
 TR460N-1114-02

פורד מרנזים  
 סידור פנים:

חתימה	תאריך	שם	ערשום
	1.11.11	אומן	
	1.11.11	ישראל	תכנן
	1.11.11	ישראל	ביקר
	1.11.11	ישראל	אישר

רשיון מ.ש. התחבורה  
 6059 מ.ס.  
 מ.ס. שילדה

דפ  
 דגם  
 FAD8

נהג+ מלווה+ 5 נוסעים+ 4 עגלות

R. Z. FELDMAN & Co. INDUSTRIES LTD.