



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

לשכת סמוכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון : 03 - 5657122

פקס : 03 - 5657123

תאריך : ט' טבת תש"ע

26 דצמבר 2009

תיק : גוררים ונתמכים

מס"ד : 94501509

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש  
-יצרן מורשה " פטר קופרשטיין בע"מ "

**הוראה מס' 09-1509**

הנדון: **רישום ורישוי גרור תוצר " פטר קופרשטיין בע"מ" (ישראל).**

**1. פרטים כלליים:**

תוצר - "פטר קופרשטיין בע"מ" / ארץ ההרכבה - ישראל / שנה קלנדארית 2010					
סוג הבלמים	מסקל כולל (ק"ג) (**)	מידות צמיגים	מספר סריגל ג'	סוג (*) קטגוריה 02	דגם הגרור
עזר	שרות				
מכני	דחיפה ביצוע	1250	145R10, 145R12, 145R13, 155/70R13, 155R13, 175R13	4/2	גרור רגיל - פתוח או סגור או משטח
(*) - ארגו פתוח בדגם זה יכול להופיע עם כסוי ברזנט או מחומר דומה. השלד של הכיסוי ניתן לפרוק לפי הצורך (ראה סעיף 6).					
(**) - משקל העצמי של גרור פתוח - עד 416 ק"ג					

**2. מידות הגרור (מ"מ):**

מידה בסיסית						פירוט
40/80						שלוחה קדמית
3120	2970	2845	2720	2570	2420	רוחק סרנים
1730	1580	1455	1330	1180	1030	שלוחה אחורית
4930	4630	4380	4130	3830	3530	אורך כללי
3600	3300	3050	2800	2500	2200	אורך ארגו
1260	1380	1490	1630	1830	2080	רוחב הארגו עד
2300						רוחב כולל עד
1150 (פתוח),						גובה כולל עד
1250						אורך יצוע

**3. פרטים נוספים:**

- 3.1 ציוד הרכב - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות חובה.
- 3.2 דגם אב-טיפוס נבדק במכון התקנים הישראלי - תעודת בדיקה מס' 8013120157 מיום 11.12.2000 כולל עדכון ב/ 680608 מיום 11.02.04 ומס' ב/ 82610 א' מיום 7.01.07.
- 3.3 שאר פרטי הגרור - בהתאם לשי' מס' GC122 המצ"ב.
- 3.4 מקום המצאם של סימני ההיכר: **טבלת הזיהוי** - צמודה לשלדה/ארגו, חלק קדמי ימני. **מס' שלדה** - טבוע מקורית, על היצוע, חלק קדמי עליון או ליד הטבלה.

**4. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמה):**

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	2	P	21	B	1	0	0	059	001
תוצר ישראל	משקל כולל מעל 750 ק"ג	סוג המרכב	קוד לדגם GC122	סוג סרנים ובלמים	ללא משמעות	שנת 2010	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

**5. מידע ודרישות נוספות לרישום הגרור:**

- חובת קיום/התקנת פריטים הבאים:
- 5.1 אורות ומחזירי אור, אמצעי רתום וחיבורי חשמל (13 פנים) - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות משרדנו.
  - 5.2 מראות עור נוספות ברכב הגרור עד לפחות למידת רוחב הגרור (לפי הצורך).
  - 5.3 התקנת 2 פנסי צד/מחזירורים לאורך שני צידי הגרור. כמו-כן התקנת פנסי חניה/מחזירורים בחזית הגרור.
  - 5.4 גרור פתוח בנוי עם דפנות צד וכן דופן אחורית הניתנת לפתיחה.
  - 5.5 התקנת גרור עם "סולמות" לצורך כיסוי לברזנט יכול "סולם" גם מעל דלת אחורית הניתנת לפתיחה.

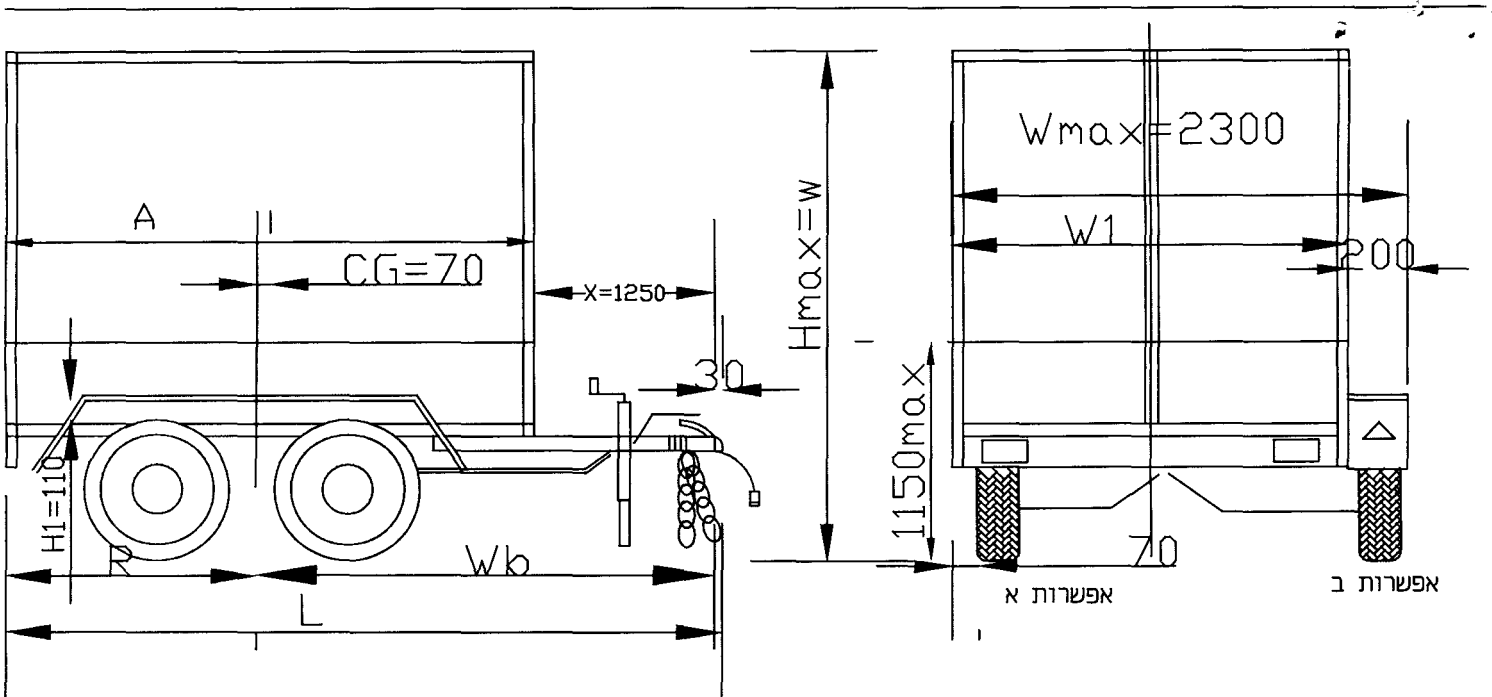
**6. תנאי הרישון:**

- 602 - הגרור ייגרר ע"י רכב משא שמשקלו הכולל המותר - 2395 ק"ג לפחות.
- 604 - רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגרור מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
- 628 - הגרור עם ארגו פתוח ניתן לרשום: עם או בלי כיסוי. גובה הגרור עם כיסוי לא יעלה על רוחב חוץ של הצמיגים.
- 629 - גרור-משטח יכול להופיע עם דופן קדמית.

ב ב ר כ ה,

מהנדס טעוד עומרי  
מרכז בכי תקינה

לוטה: שרטוט מס' GC122



מפרט סרן: [KNOTT VG17]  
 דגם כף ריתום [BRADLEY H17MB]  
 טוליראנס יצור כללי: ±50  
 צמיגים: 175R13 155R13155/70R13 145 R13 145 R12 145R10  
 עובי הריתוך כעובי החומר

אשרור התחבורה  
 אגף מרכזי משותף לתחוקה  
 20.12.2009  
 09-1509  
 מחלקת תחזוקה

חלוקת עומסים	כף ריתום	אחורי	כולל
משקל עצמי	50	350	400
מטען	19	831	850
משקל כללי	69	1181	1250
עומס מקסימלי מותר	100	1250	1250

L	R	Wb	A	W1	שטח ארגז 4.1
3530	1030	2420	2200	2080	3.9
3830	1180	2570	2500	1830	3.9
4130	1330	2720	2800	1630	3.8
4380	1455	2845	3050	1490	3.88
4630	1580	2970	3300	1380	3.88
4930	1730	3120	3600	1260	3.88

הערה  
 אפשרות לדלתות צדדיות  
 אפשרות ריתוך סרן באמצע  
 אפשרות עם/ בלי דפנות

מס' קובי gc122	הנדון: שרטוט רישוי גרור 1250ק"ג			פטר קופרשטיין בע"מ באר שבע		
קנה מידר 1:30	תיאור הגרור			דגם	חתימה	שם
מס' שרטוט gc122	הערות	סוג	דגם	25/11/09		סאיד
דף 1/1	גרור 4 גלגלים עם ברקס אנרציאלי			25/11/09		סאיד
עדכון מס' 1	KG92P21B100059					אישר