



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך: ט' טבת תש"ע

טלפון: 03 - 5657122

26 דצמבר 2009

פקס: 03 - 5657123

תיק: גוררים ונתמכים

מס"ד: 94501508

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש
יצרן מורשה "פטר קופרשטיין בע"מ"

הוראה מס' 09-1508

הנדון: **רישום ורישוי גרור תוצר "פטר קופרשטיין בע"מ" (ישראל).**

1. פרטים כלליים:

תוצר – "פטר קופרשטיין בע"מ" / ארץ ההרכבה - ישראל / שנה קלנדארית 2010					
סוג חבלמים	מספר	מחזור צמיגים	מסלול	סוג (*) קטגוריה 01	דגם הגרור
עזר	שרות	ק"ג (**)	ג'		
אין	אין	500	2/1	גרור רגיל - פתוח או סגור או משטח	GC51

(*) - ארגו פתוח בדגם זה יכול להופיע עם כסוי ברונז או מחומר דומה. השלד של הכיסוי ניתן לפרוק לפי הצורך (ראה סעיף 6).
(**) - משקל העצמי של גרור פתוח - עד 166 ק"ג

2. מידות הגרור (מ"מ):

מידה בסיסית				מירוט
40				שלוחה קדמית
2520	2370	2245	2120	רוחק סרנים
1380	1230	1105	980	שלוחה אחורית
3930	3630	3380	3130	אורך כללי
2900	2600	2350	2100	אורך ארגו
1330	1490	1650	1850	רוחב הארגו עד
2100				רוחב כולל עד
1125 (פתוח),				גובה כולל עד
1000				אורך יצול

3. פרטים נוספים:

- 3.1 ציוד הרכב - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות חובה.
- 3.2 דגם אב-טיפוס נבדק במכון התקנים הישראלי - תעודת בדיקה מס' 8013113574 מיום 16.08.2000. כולל עדכון ב/ 680608 מיום 11.02.04 ומס' ב/82610 א' מיום 7.01.07.
- 3.3 שאר פרטי הגרור - בהתאם לשי' מס' GC51 המצ"ב.
- 3.4 מקום המצאם של סימני ההיכר: **טבלת הזיהוי** - צמודה לשלדה/ארגו, חלק קדמי ימני.
מס' שלדה - טבוע מקורית, על היצול, חלק קדמי עליון או ליד הטבלה.

4. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמה):

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	I	P	II	A	I	0	0	059	001
תוצר ישראל	משקל כולל עד 750 ק"ג	סוג המרכב	קוד לדגם GC51	סוג סרנים ובלמים	ללא משמעות	שנת 2010	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

5. מידע ודרישות נוספות לרישום הגרור:

- חובת קיום/התקנת פריטים הבאים:
- 5.1 אורות ומחזירי אור, אמצעי רתום וחיבורי חשמל (13 פיינים) - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות משרדנו.
 - 5.2 מראות עזר נוספות ברכב הגרור עד לפחות למידת רוחב הגרור (לפי הצורך).
 - 5.3 התקנת 2 פנסי צד/מחזירורים לאורך שני צידי הגרור. כמו-כן התקנת פנסי חניה/מחזירורים בחזית הגרור.
 - 5.4 גרור פתוח בנוי עם דפנות צד וכן דופן אחורית הניתנת לפתיחה.
 - 5.5 התקנת גרור עם "סולמות" לצורך כיסוי לברונזי יכול "סולם" גם מעל דלת אחורית הניתן לפתיחה.

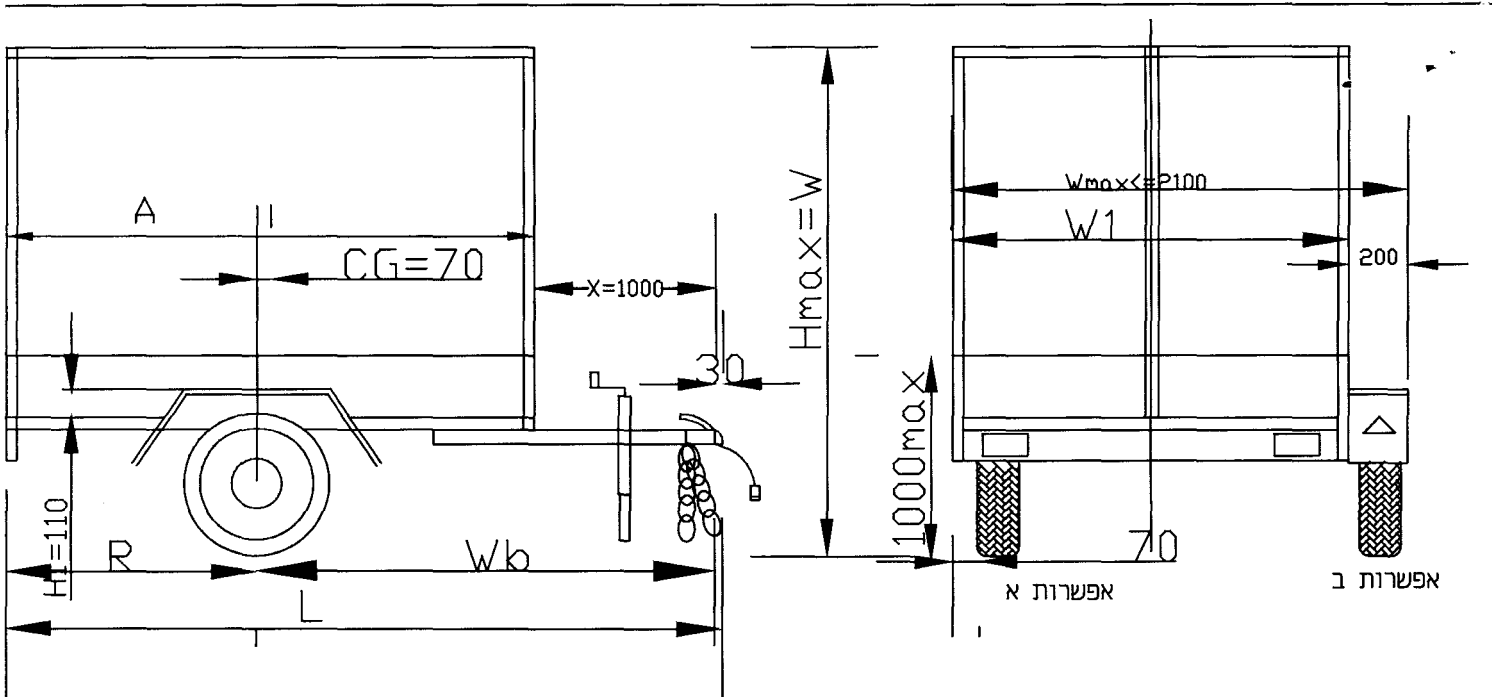
6. תנאי הרישון:

- 602 - הגרור ייגדר ע"י רכב משא שמשקלו הכולל המותר - 1535 ק"ג לפחות.
- 604 - רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגרור מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
- 628 - הגרור עם ארגו פתוח ניתן לרשום: עם או בלי כיסוי. גובה הגרור עם כיסוי לא יעלה על רוחב חוץ של הצמיגים.
- 629 - גרור-משטח יכול להופיע עם דופן קדמית.

ב ב ר כ ה,

מהנדס יעזר עומרי
מרכז בכיר תקינה

לוטה: שרטוט מס' GC51



מפרט:
 [טרנים VG5 knott]
 דגם כף ריתום [knott KQ14] [BRADLEY D201C2] [RTNM4489]
 טוליראנס יצור כללי: ± 50
 צמיגים:

165 R13 155 R13 155 70R13
 עובי הריתוך כעובי החומר

23.12.2009
 09-1508

הערה
 אפשרות לדלתות צדדיות
 אפשרות ריתוך סרו באמצע
 אפשרות עם/ בלי דפנות

חלוקת עומסים	כף ריתום	סרו אחורי	כולל
משקל עצמי	15	145	160
מטען	9	331	340
משקל כללי	24	476	500
עומס מקסימלי מותר	50	500	500

L	R	Wb	A	W1	שטח ארגז 4.1
3130	980	2120	2100	1850	3.9
3380	1105	2245	2350	1650	3.9
3630	1230	2370	2600	1490	3.8
3930	1380	2520	2900	1330	3.88

מס' קובי	הנדון: שרטוט רישוי גרור 500ק"ג			פטר קופרשטיין בע"מ			
GC51				באר שבע			
קנה מידר	תיאור הגרור			דגם	חתימה	שם	תפקיד
1:30	הערות	סוג	דגם				
מס' שרטוט	לפי מרכב	גרור סגור	GC51	25/11/09		סאיד	מהנדס
GC51							
דף 1/1				25/11/09		סאיד	אישר
עדכון מס' 1	KG91P11A100059						