

מדינת ישראל

משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה

אגף הרכב ושרותי תחזוקה

מחלקת תקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון: 5657272-03

תאריך: ט' טבת תשי"ע
26 דצמבר 2009
תיק: גרורים ונתמכים
מס"ד: 94501507

אל: משרדי הרישוי המחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש.
- יצרן מורשה " פטר קופרשטיין בע"מ "

הוראה מס' 09-1507

הנדון: רישום ורישוי גרור תוצר " פטר קופרשטיין בע"מ" (ישראל).

1. פרטים כלליים:

תוצר - "פטר קופרשטיין בע"מ" / ארץ ההרכבה - ישראל / שנה קלנדארית 2010						
סוג הבלמים	משקל כולל (**ק"ג)	מידות צמיגים	מספר סר/גלג'	סוג (*) קטגוריה 02	דגם	הגרור
מכני	1200	155/70R12C, 175R14C, 185R14,	2/1	גרור רגיל - פתוח או גרור רגיל-משטח	GC121	
(*) - ארגז פתוח בדגם זה יכול להופיע עם כסוי ברזנט או מחומר דומה. השלד של הכיסוי ניתן לפרוק לפי הצורך (ראה סעיף 6). (**) - משקל העצמי של גרור פתוח - עד 400 ק"ג.						

2. מידות הגרור (מ"מ):

מידה בסיסית						פירוט
40/80						שלוחה קדמית
3120	2970	2845	2720	2570	2420	רוחק סרנים
1730	1580	1455	1330	1180	1030	שלוחה אחורית
4930	4630	4380	4130	3830	3530	אורך כללי
3600	3300	3050	2800	2500	2200	אורך ארגז
1260	1380	1490	1630	1830	2080	רוחב הארגז עד
2300						רוחב כולל עד
1150 (פתוח),						גובה כולל עד
1250						אורך יצול

3. פרטים נוספים:

- ציוד הרכב - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות חובה.
- דגם אב-טיפוס נבדק במכון התקנים הישראלי - תעודת בדיקה מס' 8013120159 מיום 11.12.2000.
כולל עדכון ב/ 680608 מיום 11.02.04 ומס' ב/82610 א' מיום 7.01.07
- שאר פרטי הגרור - בהתאם לש' מס' GC121 המצ"ב.
- מקום המצאם של סימני ההיכר: **טבלת הזיהוי** - צמודה לשלדה/ארגז, חלק קדמי ימני.
מס' שלדה - טבוע מקורית, על היצול, חלק קדמי עליון או ליד הטבלה.

4. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמה):

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	2	P	14	B	1	0	0	059	001
תוצר ישראל	משקל כולל מעל 750 ק"ג	סוג המרכב	קוד לדגם GC121	סוג סרנים ובלמים	ללא משמעות	שנת 2010	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

5. מידע ודרישות נוספות לרישום הגרור:

חובת קיום/התקנת פריטים הבאים:

- אורות ומחזירי אור, אמצעי רתום וחיבורי חשמל (13 פינים) - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות משרדנו.
- מראות עזר נוספות ברכב הגורר עד לפחות למידת רוחב הגרור (לפי הצורך).

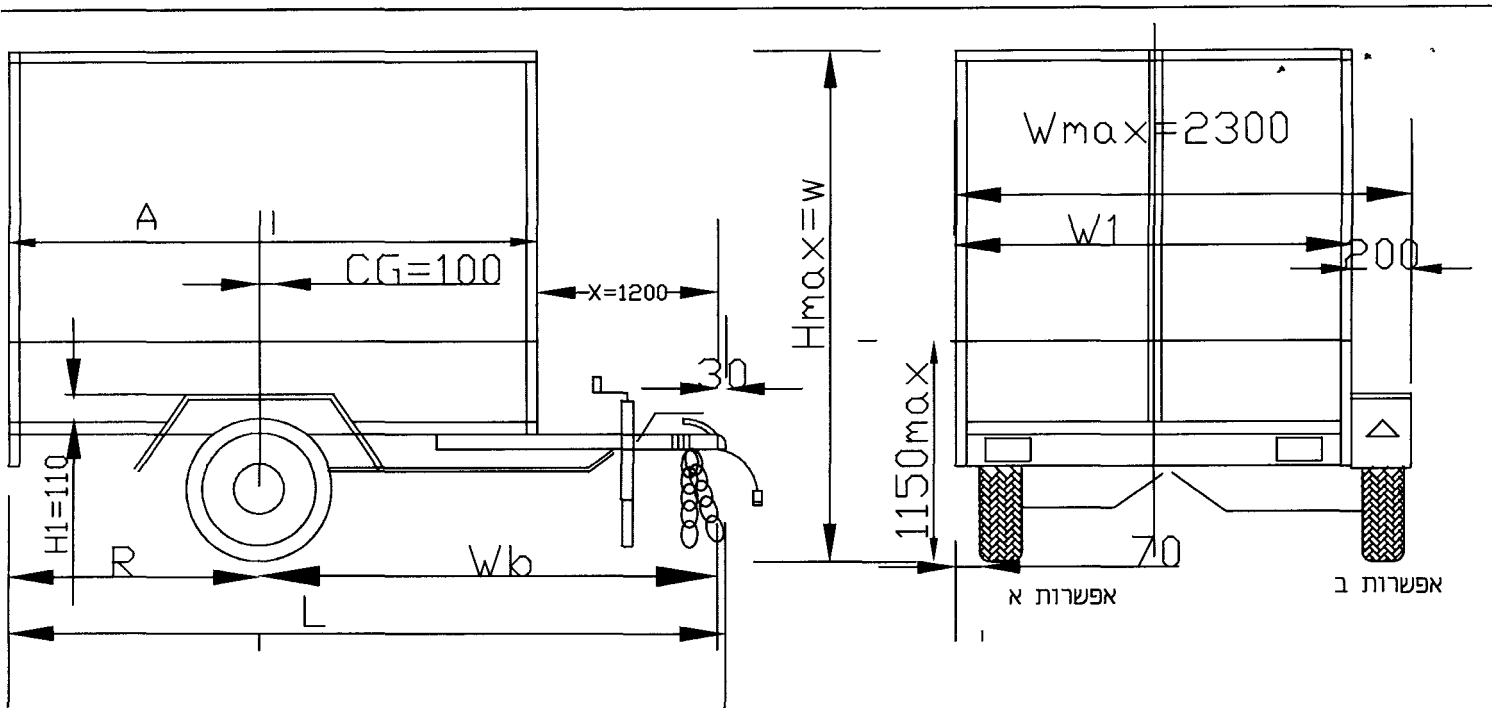
6. תנאי הרישום:

- 6.1 (602) הגרור ייגרר ע"י רכב משא שמשקלו הכולל המותר - 2300 ק"ג לפחות.
- 6.2 (604) רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
- 6.3 ברשיון הגרור עם ארגז פתוח ניתן לרשום: עם או בלי כיסוי (עם כיסוי- גובה מרבי עד 250 ס"מ בלבד).
- 6.4 גרור-משטח יכול להופיע עם דופן קדמית.

בברכה,

מהנדס טען/עומרי
מרכז בכיר תקינה

לנוטה: שרטוט מס' GC121



מפרט סרו: [KNOTT VGB13]
 דגם כף ריתום [BRADLEY H17MB]
 טוליראנס יצור כללי: ±50
 צמיגים: 185 R14 175 R14 155 70R12c
 עובי הריתוך כעובי החומר

20.12.2009
 09-1507

הערה
 אפשרות לדלתות צדדיות
 אפשרות ריתוך סרו באמצע
 אפשרות עם/ בלי דפנות

כולל	סרו אחורי	כף ריתום	חלוקת עומסים
400	350	50	משקל עצמי
800	774	26	מטען
1200	1124	76	משקל כללי
1200	1200	100	עומס מקסימלי מותר

L	R	Wb	A	W1	שטח ארגז 4.1
3530	1030	2420	2200	2080	3.9
3830	1180	2570	2500	1830	3.9
4130	1330	2720	2800	1630	3.8
4380	1455	2845	3050	1490	3.88
4630	1580	2920	3300	1380	3.88
4930	1730	3120	3600	1260	3.88

מס' קובץ GC121	הנדון: שרטוט רישוי גרור 1200 ק"ג			פטר קופרשטיין בע"מ באר שבע				
קנה מידר 1:30	תיאור הגרור			דגם	חתימה	שם	תפקיד	מס יצרן 5679
מס' שרטוט GC121	הערות	סוג	דגם					
דף 1/1	לפי מרכב	גרור סגור	GC121	25/11/09		סאיד	מהנדס	
עדכון מס' 1	גרור 2 גלגלים עם ברקס אנרציאלי			25/11/09		סאיד	אישר	
K G 9 2 P 1 4 B 1 0 0 0 5 9								