

מדינת ישראל

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת תקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון: 03-5657272

תאריך: ג' שבט תש"ע
 18 ינואר 2010
 תיק: גרורים ונתמכים
 מס"ד: 94331505

אל: משרדי הרישוי המחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש.

הוראה מס' 09-1505

הנדון: רישום ורישוי גרור תוצר " פטר קופרשטיין בע"מ" (ישראל).

1. פרטים כלליים:

תוצר - "פטר קופרשטיין בע"מ" / ארץ ההרכבה - ישראל / שנה קלנדארית 2010						
סוג הבלמים	משקל כולל (ק"ג) (**)	מידות צמיגים	מספר סר/גלג'	סוג (*) קטגוריה 02	דגם הגרור	סוג הבלמים עזר
מכני	1450	155/70R13, 155R13, 175R13, 175R14, 185R14	4/2	גרור רגיל - פתוח או גרור רגיל-משטח	GC142	דחיפה ביצול

(*) - ארגז פתוח בדגם זה יכול להופיע עם כסוי ברזנט או מחומר דומה. השלד של הכיסוי ניתן לפרוק לפי הצורך (ראה סעיף 6).
 (**) - משקל העצמי של גרור פתוח - עד 483 ק"ג

2. מידות הגרור (מ"מ):

מידה בסיסית					פירוט
40/80					שלוחה קדמית
3270	3120	2945	2820	2570	רוחק סרנים
1880	1730	1555	1430	1180	שלוחה אחורית
5230	4930	4580	4330	3830	אורך כללי
3900	3600	3250	3000	2500	אורך ארגז
1360	1480	1640	1780	2140	רוחב הארגז עד
2300					רוחב כולל עד
1150 (פתוח),					גובה כולל עד
1250					אורך יצול

3. פרטים נוספים:

- 3.1 ציוד הרכב - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות חובה.
 - 3.2 דגם אב-טיפוס נבדק במכון התקנים הישראלי - תעודת בדיקה מס' 8013120156 מיום 11.12.2000.
 - 3.3 כולל עדכון ב/ 680608 מיום 11.02.04 ומס' ב/82610 א' מיום 7.01.07
 - 3.3 שאר פרטי הגרור - בהתאם לש' מס' GC142 המצ"ב.
 - 3.4 מקום המצאם של סימני ההיכר: **טבלת הזיהוי** - צמודה לשלדה/ארגז, חלק קדמי ימני.
- מס' שלדה** - טבוע מקורית, על היצול, חלק קדמי עליון או ליד הטבלה.

4. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמה):

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	2	P	22	D	I	A	0	059	001
תוצר ישראל	משקל כולל מעל 750 ק"ג	סוג המרכב	קוד לדגם GC142	סוג סרנים ובלמים	ללא משמעות	שנת 2010	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

5. מידע ודרישות נוספות לרישום הגרור:

- חובת קיום/התקנת פריטים הבאים:
- 5.1 אורות ומחזירי אור, אמצעי רתום וחיבורי חשמל (13 פנים) - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות משרדנו.
 - 5.2 מראות עזר נוספות ברכב הגורר עד לפחות למידת רוחב הגרור (לפי הצורך).

6. תנאי הרישוי:

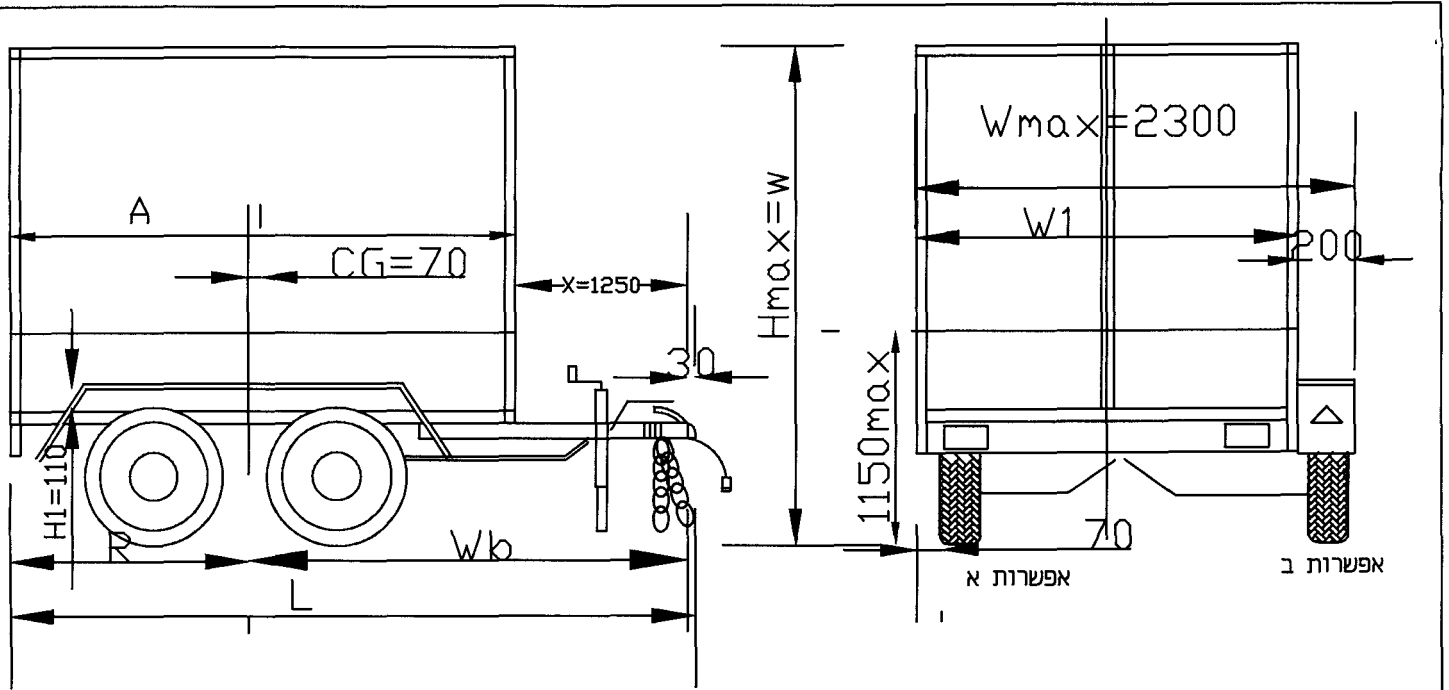
- 6.1 הגרור ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר - 2780 ק"ג לפחות.
- 6.2 (604) רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
- 6.3 ברשיון הגרור עם ארגז פתוח ניתן לרשום: עם או בלי כיסוי (עם כיסוי- גובה מרבי עד 250 ס"מ בלבד).
- 6.4 גרור-משטח יכול להופיע עם דופן קדמית.

בברכה

מהנדס סניד עומרי
 מרכז בלר תקינה

העתק: יצרן הגרור,

לוטה: שרטוט מס' GC142



מפרט סרו: [100 וגי KNOTT] 950 ק"ג
 דגם כף ריתום [BRADLEY H17MB]
 טוליראנס יצור כללי: ±50
 צמיגים: 155/70R13 155R13 175R13 175R14 185R14
 עובי הריתוך כעובי החומר

18.01.2010 89-1505

הערה
 אפשרות לדלתות צדדיות
 אפשרות ריתוך סרו באמצע
 אפשרות עם/ בלי דפנות

חלוקת עומסים	כף ריתום	אחורי	כולל
משקל עצמי	50	430	480
מטען	21	949	970
משקל כללי	71	1379	1450
עומס מקסימלי מותר	100	1450	1450

L	R	Wb	A	W1	שטח ארגז 4.1
3830	1180	2570	2500	2140	3.9
4330	1430	2820	3000	1780	3.9
4580	1555	2945	3250	1640	3.8
4930	1730	3120	3600	1480	3.88
5230	1880	3270	3900	1360	3.88

מס' קובץ GC142	הנדון: שרטוט רישוי גרור 1450 ק"ג			פטר קופרשטיין בע"מ באר שבע			
קנה מידה 1:30	תיאור הגרור			דגם	חתימה	שם תפקיד	מס יצרו 5679
מס' שרטוט GC142	הערות	סוג	דגם	25/11/09		סאיד מהנדס	
דף 1/1	לפי מרכב	גרור פתוח	GC142	25/11/09		סאיד אישר	
עדכון מס' 1	גרור 4 גלגלים עם ברקס אנרציאלי			25/11/09		סאיד אישר	
	KG92P22D1A0059						