



מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך: ט' טבת תשי"ע

26 דצמבר 2009

תיק: גרורים ונתמכים

מס"ד: 94501504

טלפון: 03 - 5657122

פקס: 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש
-יצרן מורשה " פטר קופרשטיין בע"מ "

הוראה מס' 09-1504

הנדון: רישום ורישוי גרור תוצר " פטר קופרשטיין בע"מ" (ישראל).

1. פרטים כלליים:

תוצר - "פטר קופרשטיין בע"מ" / ארץ ההרכבה - ישראל / שנה קלנדארית 2010

סוג הבלמים	סוג שרות	משקל כולל (ק"ג) (י"י)	מידות צמיגים	מספר סר/גל	סוג (*) קטגוריה 01	דגם הגרור
אין	אין	750	155/70R13, 165R13, 175R13, 185R13, 175R14, 185R14	2/1	גרור רגיל - פתוח או סגור או משטח	GC71

(*) - ארגו פתוח בדגם זה יכול להופיע עם כסוי ברונט או מחומר דומה. השלד של הכיסוי ניתן לפרוק לפי הצורך (ראה סעיף 6).
(**) - משקל העצמי של גרור פתוח - עד 250 ק"ג

2. מידות הגרור (מ"מ):

מידה בסיסית				מידות
40				שלוחה קדמית
2670	2520	2395	2270	רוחק סרנים
1330	1180	1055	930	שלוחה אחורית
4030	3730	3480	3230	אורך כללי
2800	2500	2250	2000	אורך ארגו
1380	1520	1730	1950	רוחב הארגו עד
2300				רוחב כולל עד
1000 (פתוח),				גובה כולל עד
1200				אורך יצול

3. פרטים נוספים:

- צידוד הרכב - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות חובה.
- דגם אב-טיפוס נבדק במכון התקנים הישראלי - תעודת בדיקה מס' 8013120158 מיום 11.12.2000. כולל עדכון ב/ 680608 מיום 11.02.04 ומס' ב/ 82610 א' מיום 7.01.07.
- שאר פרטי הגרור - בהתאם לשי' מס' CG71 המצ"ב.
- מקום המצאם של סימני ההיכר: **טבלת הזיהוי** - צמודה לשלדה/ארגו, חלק קדמי ימני. **מס' שלדה** - טבוע מקורית, על היצול, חלק קדמי עליון או ליד הטבלה.

4. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמה):

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	I	P	12	A	I	0	0	059	001
תוצר ישראל	משקל כולל עד 750 ק"ג	סוג המרכב	קוד לדגם GC71	סוג סרנים ובלמים	ללא משמעות	שנת 2010	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

5. מידע ודרישות נוספות לרישום הגרור:

חובת סיום/התקנת פריטים הבאים:

- אורות ומחזירי אור, אמצעי רתום וחיבורי חשמל (13 פינים) - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות משרדנו.
- מראות עזר נוספות ברכב הגרור עד לפחות למידת רוחב הגרור (לפי הצורך).
- התקנת 2 פנסי צד/מחזירורים לאורך שני צידי הגרור. כמו-כן התקנת פנסי חניה/מחזירורים בחזית הגרור.
- גרור פתוח בנוי עם דפנות צד וכן דופן אחורית הניתנת לפתיחה.
- התקנת גרור עם "סולמות" לצורך כיסוי לברונט יכלול "סולם" גם מעל דלת אחורית הניתן לפתיחה.

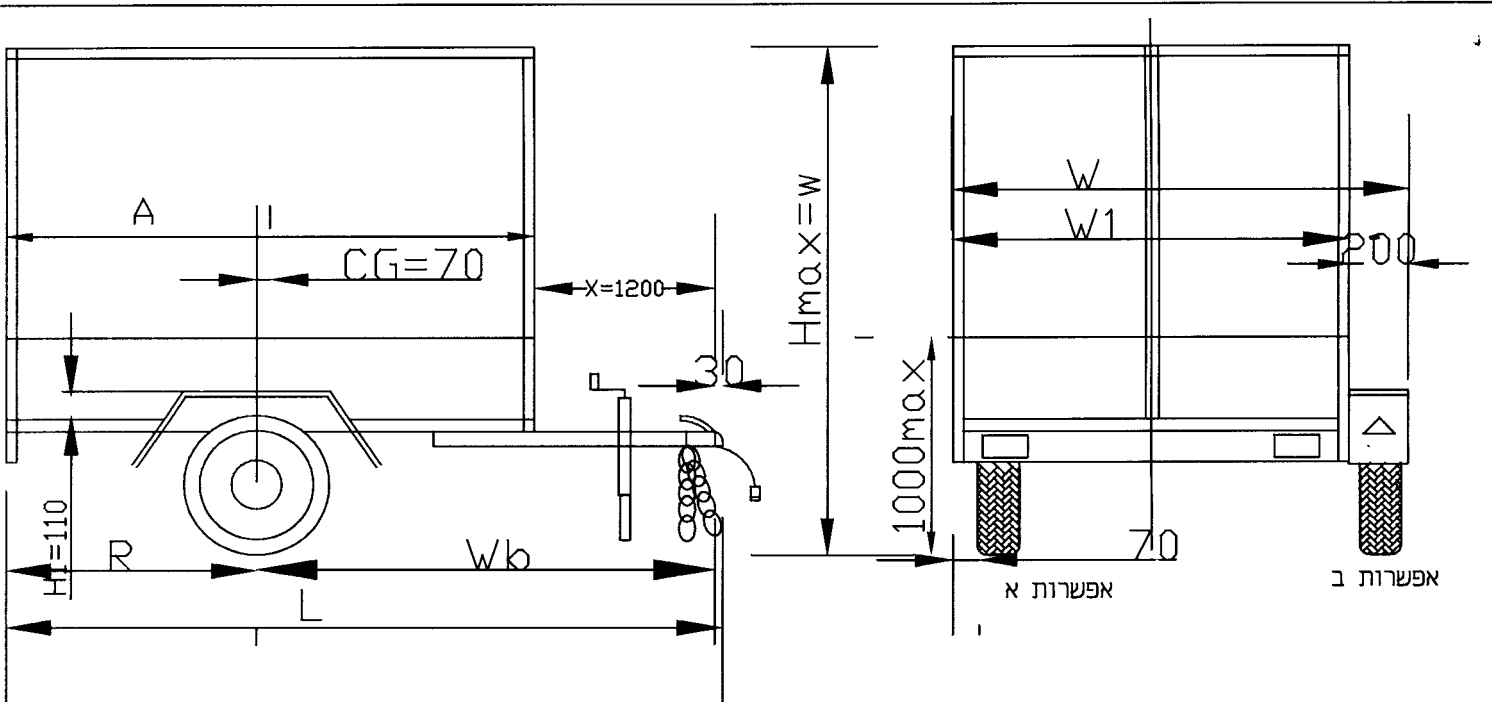
6. תנאי הרישון:

- הגרור ייגרר ע"י רכב משא שמשקלו הכולל המותר - 2300 ק"ג לפחות.
- רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגרור מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
- הגרור עם ארגו פתוח ניתן לרשום: עם או בלי כיסוי. גובה הגרור עם כיסוי לא יעלה על רוחב חוץ של הצמיגים.
- גרור-משטח יכול להופיע עם דופן קדמית.

ב ב ר כ ה,

מהנדס סעד עומרי
מרכז בכיר תקינה

לוטה: שרטוט מס' CG71



מפרט:
 [ALKO KG 42 1000][ALKO 750-10][KNOTT VG13][KNOTT VG7] סרנים
 דגם כף ריתום [RTNM4489] [BRADLEY D201C2][KNOTT KQ14]
 טוליראנס יצור כללי: ± 50
 צמיגים:

185R14 175R14 185 R13 175 R13 165 R13 155 70R13

עובי הריתוך כעובי החומר

חלוקת עומסים	כף ריתום	סרו אחורי	כולל
משקל עצמי	15	235	250
מטען	13	487	500
משקל כללי	28	750	750
עומס מקסימלי מותר	75	750	750

משרד התעבורה
 אגף תכנון וביטחון תחבורה
 29.12.2009
 09-1504

הערה
 אפשרות לדלתות צדדיות
 אפשרות ריתוך סרו באמצע
 אפשרות עם/בלי דפנות

L	R	Wb	A	W1	שטח ארגז 4.1
3230	930	2270	2000	1950	3.9
3480	1055	2395	2250	1730	3.9
3730	1180	2520	2500	1520	3.8
4030	1330	2670	2800	1380	3.88

מס' קובץ GC71	הנדון: שרטוט רישוי גרור 750 ק"ג			פטר קופרשטיין בע"מ באר שבע		
קנה מידר 1:30	תיאור הגרור			מס יצרן 5679	תפקיד	שם
מס' שרטוט CG71	הערות	סוג	דגם	דגם	חתימה	שם
דף 1/1	לפי מרכב	גרור סגור	GC71	25/11/09	[Signature]	סאיד
עדכון מס' 1				25/11/09	[Signature]	סאיד
	KG91P12A100059					