

מדינת ישראל

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת תקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון: 5657272-03

תאריך: 26 דצמבר 2009
 טי טבת תש"ע
 תיק: גרורים ונתמכים
 מס"ד: 94501500

אל: משרדי הרישוי המחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש.
 - יצרן מורשה " גרורי אמון "

הוראה מס' 09-1500

הנדון: רישום ורישוי גרורים תוצר "גרורי אמון", (ישראל).

1. פרטים כלליים:

תוצר הגרור - גרורי אמון / ארץ ההרכבה - ישראל / שנה קלנדארית 2010						
סוג הבלמים	משקל כולל (ק"ג) (**)	מידות צמיגים	מס' סר/גל'	סוג (*) קטגוריה 01	דגם	עזר
						שרות
ללא בלמים	750	155/70R13, 145R12, 175R14, 155/80R13, 175/70R13	2/1	גרור רגיל (פתוח) או משטח	A750M	אין

(*) - ארגז פתוח בדגם זה יכול להופיע עם כסוי ברזנט או מחומר דומה. השלד של הכיסוי ניתן לפרוק לפי הצורך (ראה סעיף 6 - "תנאי הרישוי"). (** - משקל העצמי של גרור פתוח - עד 250 ק"ג)

2. מידות הגרור (מ"מ):

מידה בסיסית						פירוט
40						שלוחה קדמית
2580	2480	2305	2180	2105	1980	רוחק סרנים
1420	1320	1145	1020	945	820	שלוחה אחורית
4030	3830	3480	3230	3080	2830	אורך כללי
3000	2750	2500	2250	2000	1750	אורך ארגז
1250	1400	1550	1700	1700	1600	רוחב הארגז עד
2100						רוחב כולל עד
900(פתוח),						גובה כולל עד
1000						אורך יצול

3. פרטים נוספים:

- ציוד הרכב-בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות חובה.
- דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון המתכות הישראלי (תעודת בדיקה מס' ב/ 53215 מיום 16.03.98, כולל עדכון מס' ב/ 68817 מיום 03.03.04).
- שאר פרטי הגרור - בהתאם לשרטוט מס' A750M
- מקום המצאם של סימני ההיכר: **טבלת הזיהוי** - צמודה לשלדה/ ארגז, חלק קדמי ימני. מס' שלדה - טבוע מקורית, על היצול, חלק קדמי עליון או ליד הטבלה.

4. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמה):

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	1	P	09	A	A	0	N	041	000
תוצר ישראל	משקל כולל עד 750 ק"ג	סוג מרכב	קוד לדגם: A750M	סוג סרנים ובלמים	ללא משמעות	שנת 2010	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

5. מידע ודרישות נוספות לרישום הגרור:

חובת קיום/התקנת פריטים הבאים:

- אורות ומחזירי אור, אמצעי רתום וחיבורי חשמל (13 פינים) - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות משרדנו.
- מראות עזר נוספות ברכב הגורר עד לפחות למידת רוחב הגרור (לפי הצורך).

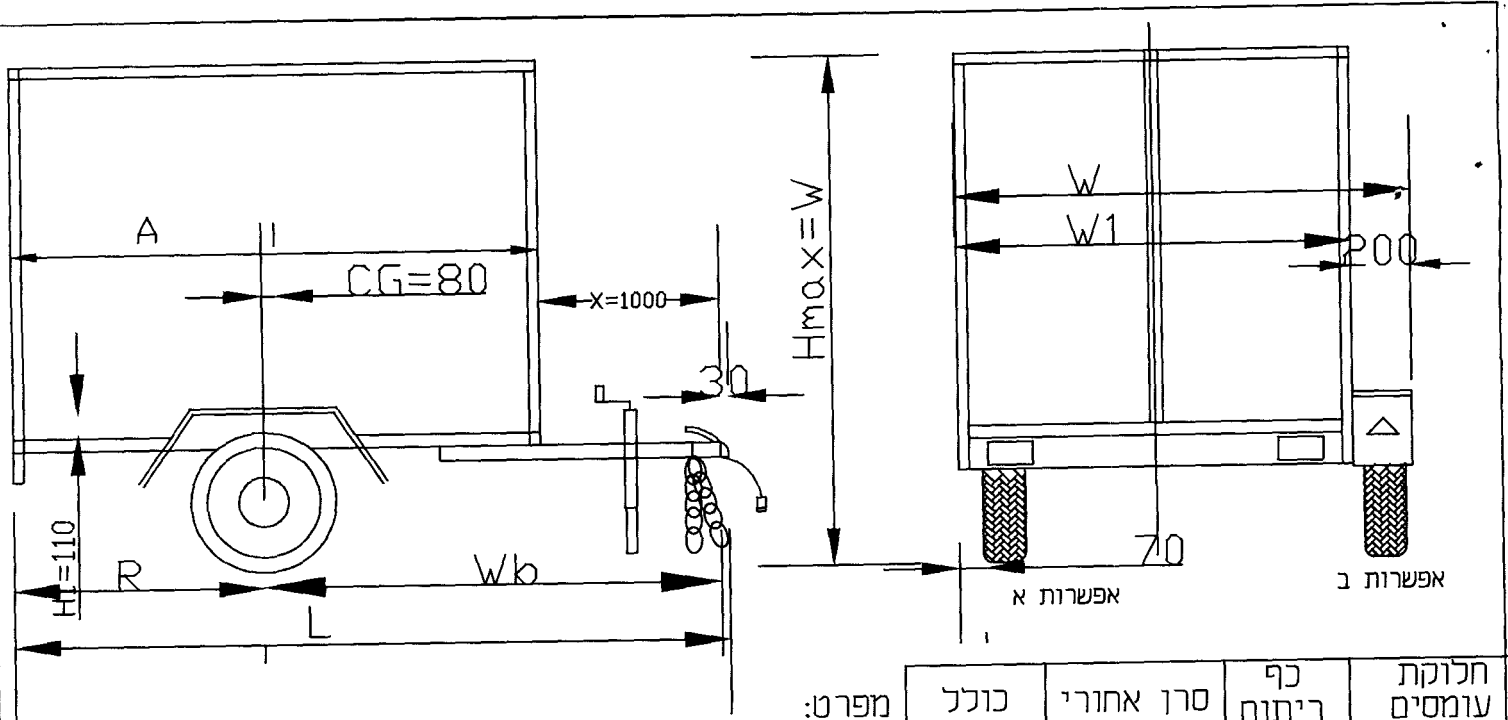
6. תנאי הרישוי:

- 6.1 (602) הגרור ייגרר ע"י רכב משא שמשקלו הכולל המותר 2300 ק"ג לפחות.
- 6.2 (604) רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
- 6.3 ברשיון הגרור עם ארגז פתוח ניתן לרשום: עם או בלי כיסוי (עם כיסוי- גובה מרבי עד 250 ס"מ בלבד).

בברכה,

מהנדס טיפול עומרי
 מרכז בכיר תקינה

מצורף: שרטוט מס' A750M



מפרט:

[ALKO 750-10] [סרנים kNOTT VG7]
 דגם כף ריתום [kNOTT KQ14] [MKIII VAR A] [ALKO]

טוליראנס יצור כללי: ± 50

צמיגים: 155R13 155 70R13 155 80R13 145R12 175R13 175R14

עובי הריתוך כעובי החומר הערה

אפשרות לדלתות צדדיות

אפרות ריתוך סרו באמצע

חלוקת עומסים	כף ריתום	סרו אחורי	כולל
משקל עצמי	22	328	350
מטען	26	374	400
משקל כללי	48	700	750
עומס מקסימלי מותר	75	750	750

גרור פתוח

הערה: גובה הבריזנט הכללי לא יעלה על רוחב העגלה הכללי

מחלק קליטה
 23.10.2009
 09-1500

L	R	Wb	A	W1	שטח ארגז 4.1
2830	820	1980	1750	1600	2.8
3080	945	2105	2000	1700	3.4
3230	1020	2180	2250	1700	3.83
3480	1145	2305	2500	1550	3.88
3830	1320	2480	2750	1400	3.85
4030	1420	2580	3000	1250	3.75

מס' קובץ	הנדון: שרטוט רישוי גרור 750 ק"ג	גרורי אמון טירה			
A750M		ת.ד 1375 097936223			
קנה מידו 1:30	תיאור הגרור		דגם	חתימה	שם
מס' שרטוט A750M	הערות	סוג	דגם	10/11/09	מהנדס
1/1 דף	לפי מרכב	גרור פתוח	A750M		סאיד
עדכון מס'	KG91P09AA0N041		10/11/09		אישר