



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

תאריך : כ"ג תמוז, תש"ס  
15 יולי, 2009  
תיק : גרורים ונתמכים  
מס"ד : 94284314  
הוראה : 09-4314

אל: משרדי רישוי

**הנדון: רישום ורישוי 2 גרורים תוצר " חברת החשמל-בתי מלאכה מרכזיים" (ישראל).**

כלי רכב שפרטיהם רשומים מטה מאושרים לרישום.

**1. פרטים כלליים:**

תוצר הגרור - חברת החשמל-בתי מלאכה מרכזיים / ארץ ההרכבה - ישראל / שנה קלנדארית 2009						
סוג הבלמים	סוג שרות	משקל כולל (ק"ג)	מידות צמיגים	מספר סרגל	סוג קטגוריה 02	דגם
מכני	דחיפה ביצול	1800	205R16C	2\1	גרור עבודה מיוחד (428)	קשר 1800 א'

**3. פרטים נוספים:**

**2. מידות הגרור (מ"נו):**

- 3.1 ציוד הרכב - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות חובה.
- 3.2 דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון המתכות הישראלי - תעודת בדיקה מס' ב/ 98400 מיום 16.06.09.
- 3.3 שאר פרטי הגרור כולל חלוקה פנימית של הארגז - בהתאם לשרטוט המצורף המאושר על ידנו.
- 3.4 מקום המצאם של סימני ההיכר: **טבלת הזיהוי** - צמודה לשלדה, חלק קדמי ימני תחתון. **מס' שלדה** - טבוע מקורית, על קורת מסגרת ימנית, מהצד.

מידה	פירוט
40	שלוחה קדמית
2470	רוחק סרנים
1270	שלוחה אחורית
1400 \ 3780	אורך כללי \ אורך יצול
2330	רוחב כללי
2800	גובה כללי
2340	אורך מרכב

**4. מספרי השלדה:**

KC 92X07BH9B072001  
KC 92X07BH9B072002

**5. מידע ודרישות נוספות לרישום הגרור:**

- חובת קיום/התקנת פריטים הבאים:**
- 5.1 אורות ומחזירי אר, אמצעי רתום וחיבורי חשמל (13 פנים) - בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות משרדנו.
  - 5.2 מראות עזר נוספת ברכב הגרור עד לפחות למידת רוחב הגרור ( לפי הצורך ).
  - 5.3 יש לודא קבלת אישור בודק מוסמך, כמקובל לגרור בעל מבנה מיוחד זה. האנטנה במצב עבודה מגיע עד לגובה של 18 מ.
  - 5.4 הגרור בעל מבנה יחודי הכולל גנרטור, ציוד קשר ואנטנה (צינור טלסקופי).
  - 5.5 חבי חשמל התבקשה לבצע מספר שינויים אשר נבדקו ואושרו על ידנו.

**6. תנאי הרישוי:**

- 602 - הגרור ייגורר ע"י רכב משא שמשקלו הכולל המותר - 3460 ק"ג לפחות.
- 101 - יירשם בבעלות חברה החשמל. העברת באישור מחלקת תקינה/אגף הרכב.
- 604 - רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
- 633 - מיועד לשמש לתקשורת יעודית עם אנטנה.
- 194 מוגבל למהירות נסיעה עד 50 קמ"ש.

ב ב ר כ  
נתן מלמד  
סגן ראש תחום תקינה

העתק: יצרן הגרור,  
ראש תחום תקינה.  
לטה: שרטוט מאושר על ידנו.

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

