

מדינת ישראל

משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה

אגף הרכב ושרותי תחזוקה

מחלקת תקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון: 03-5657272

תאריך: י"ג כסלו תשי"ע

30 נובמבר 2009

תיק: שברולט/משא

מס"ד: 93411033

אל: - משרדי הרישוי המחוזיים: י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

- יואן מורשה "יוניברסל" מוטורס ישראל בע"מ

הוראה מס' 1033 - 09

(הוראה מס' 0935 - 09 המבוטלת בזה)

הנדון: רישום ורישוי כלי רכב משא תוצר שברולט לשנה קלנדארית 2009.

(סדרת "SAVANA" - 33705, 33405, 33406)

א. פרטי רכב:

וצר הרכב - שברולט או ג'.מ.סי. / ארץ ההרכבה - ארה"ב - שנה קלנדארית - 2009								
הנעה	מידת צמיגים	רוחק סרנים, ס"מ	משקל כולל וכושר משא סרנים (ק"ג)			סוג המרכב	סוג הרכב N2 מידע נוסף	דגם הרכב (*)
			אחורי	קדמי	כולל			
4X2	LT245/75R16E (120/116S)	394	2760	2087	4355	מרכב אחיד	SAVANA או EXPRESS	TG33705
		343		1951				3992
			TG33405					
		CG33405						
(*) - מופיע בטבלת הזיהוי של יצרן הרכב (ראה סעיף ד'). (**) - מופיעים באופן מקורי: מושב אחד ליד הנהג ו-3 שורות ספסלים מאחור הניתנים לפירוק במידת הצורך. רישום מספר מושבים/נוסעים ברכב מותנה ביעודו-שיקבע וירשם בהתאם.								

ב. פרטי המנוע:

תוצר	דגם (*) (**)	מספר צילינדר	קיבול ציל" (סמ"ק)	הספק (Kw)	מומנט מירבי (Nm)	סוג הדלק
ג'.מ.	C6A או C69	8	6599	186/3200	621/1600	סולר (#)
(*) - תוצר מנוע מפורסם ע"י היצרן כ- DMAX/Duramax. זאת סדרת מנועים של תוצרים משותפים: GM ו-ISUZU (לידיעה). (**) - דגם מנוע נקבע לפי מס' שלדה: C=3, 6=8, 9=10 או A. הערה: במסמכים טכניים ואחרים של יצרן הרכב דגם מנוע מסומן כדלקמן: LMM=C69 (לידיעה בלבד). (#) - ברשיון הרכב במקום המיועד לסוג הדלק יירשם: "דיזל טורבו".						

ג1. זיהוי הרכב לפי מספר השלדה (דוגמה *):

1	2	3	4	5 - 7	8	9	10	11	12 - 17
1	G	C	H	G 3 1	6	1	9	1	000001
מספר רץ	מפעל ההרכבה	ללא משמעות	ללא משמעות	קוד קיבול מנוע	קוד דגם בסיסי: G31, G35, G39	סוג הבלמים (H,G)	תוצר וסוג הרכב	יצרן ראשי (ג'.מ.)	ארץ ההרכבה
(*) - בשנה קלנדארית 2009 קיימות שתי שיטות זיהוי רכב לפי מס' שלדה- ללא שינוי דגם ופרטים אחרים לרישום הרכב.									

ג2. זיהוי הרכב לפי מספר השלדה (דוגמה *):

1	2	3	4	5 - 6	7	8	9	10	11	12 - 17
1	G	C	2	GT	B	6	0	A	1	000001
מספר רץ	מפעל ההרכבה	ללא משמעות	ללא משמעות	קוד קיבול מנוע	אמצעי בטיחות: A,B,D	סוג הבלמים והמרכב (2, Z)	תוצר וסוג הרכב (C,A)	יצרן ראשי (ג'.מ.)	ארץ ההרכבה	
(*) - בשנה קלנדארית 2009 קיימות שתי שיטות זיהוי רכב לפי מס' שלדה- ללא שינוי דגם ופרטים אחרים לרישום הרכב.										

ד. מקום המצאם של סימני ההיכר:

מיקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
דלת ימנית קדמית, משקוף אחורי או מהצד (מופיע דגם רכב המלא) דלת נהג, מהצד (מופיעים: מס' שלדה, משקלות, דגם רכב-חלקית).	1. תווית נייר מודבקת: 2. תווית נייר מודבקת:	טבלת הזיהוי
לוח מחוונים משמאל, מבט דרך שמשה קדמית מבחוץ. שלדה, קורת אורך ימנית מהצד, אחורי גלגל ימני קדמי.	1. לוחית צמודה: 2. טבוע ע"י היבואן (*)	מספר שלדה
<u>מספר מנוע</u> - גוף המנוע, חלק אחורי שמאלי תחתון, מבט מלמטה. <u>דגם מנוע</u> (טבוע ע"י היבואן) - ליד מסנן השמן (מבט מלמטה).	טבוע מקורית:	דגם/מס' מנוע
(*) - יכולה להופיע הטבעה מקורית (ע"י יצרן הרכב) עם סימני היכר של היבואן בארץ (משני צדי של המספר).		

ה. הוראות הרישום משנים קודמות:

מספר הוראה	שנת יצור
06 - 0099	2006
07 - 1949	2007
08 - 0805	2008-קלנדארית

מברכה

מהנדס סמיין לרנר
מרכז בכיר תקינה