

מדינת ישראל

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת התקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון 03 - 5657272

תאריך: י"ג כסלו, תש"ע
 30 נובמבר, 2009
 תיק : מאיר בע"מ
 מס"ד : 92140944

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ס, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 09-0944

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - וולוו (בלגיה) דגם FES42

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2009.

א. פרטי רכב כלליים:

| 2009 | | שנה קלנדארית | | | וולוו-בלגיה | | | תוצר וארץ הרכבה | | |
|--|------|--------------|---|--------------------|-------------|--|-------------------|-----------------|-------------|--|
| מידות צמיגים (קוד עומס ומהירות) | הנעה | | משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג) | | | סוג תא הנהג (מס' נוסעים) | סוג הרכב N3 | דגם המנוע | דגם הרכב | |
| | | | אחורי | קדמי | כללי | | | | | |
| 315/80R22.5 (156/150G) | 4X2 | | 11500 מתלה אוויר או קפיץ | 7100 או 7500 | 18000 | עם או בלי תא שינה (נוסע או שני נוסעים בנוסף לנהג) | מסחרי | D7F | FES42 | |
| 315/70R22.5 (154/150G) | 2 | סרנים | | | | | | | | |
| 13R22.5 (154/150G) | 6 | גלגלים | | | | | | | | |
| מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי) | | | | | | | | | | |
| בלם עצמאי | | | עזר (חניה) בטחון: | | | מערכת כפולה לחץ אוויר | | | שרות: | |

ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:

| 369 | 389 | 409 | 429 | 449 | 474 | 499 | 524 | 549 | 579 | 609 | 644 | 679 | רוחק סרנים [ס"מ] |
|-------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------|
| 76-94 | 80-99 | 83-103 | 87-108 | 91-114 | 96-120 | 101-126 | 105-132 | 110-138 | 116-146 | 122-153 | 129-162 | 135-170 | מיקום מרכזי כובד [ס"מ] |

ג. סימני היכר של הרכב:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 17-12 |
|----------------------------------|---|---|------------|--------------------------|---|---|--------------------|----------------|---------------|---------------------|---------|
| YV2 | | | V | H40 H70 H80 N12 | | | A | X | X | B | 123456 |
| יצרן וארץ הרכבה (וולוו-בלגיה) | | | סוג תא נהג | דגם מנוע | | | סוג בלמים והנעה | ספרת ביקורת | ללא משמעות | ארץ ההרכבה בלגיה | מספר רץ |

ד. פרטי המנוע:

| קוד מנוע המופיע במס' שילדה | סוג מנוע | מומנט [סל"ד/נ"מ] | הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)] | קיבול ציל' [סמ"ק] | מס' ציל' | דגם | תוצר |
|-------------------------------|----------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|-------------|-----|------|
| N12 | דיוזל טורבו | 938/1200-1700 | 181(240)/2300 | 7146 | 6 | D7F | דויץ |
| H40 | | 1010/1200-1700 | 195(260)/2300 | | | | |
| H70 | | 1306/1200-1700 | 225(300)/2300 | | | | |
| H80 | | 1153/1200-1700 | 247(340)/2300 | | | | |

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

| קוד | תנאים והגבלות | D7F240 | D7F260 | D7F300 D7F340 |
|------|--|-----------|-----------|------------------|
| 211 | רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד | 18000 ק"ג | 18000 ק"ג | 18000 ק"ג |
| 210 | רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אויר במשקל עד | 19000 ק"ג | 19000 ק"ג | 19000 ק"ג |
| 223 | רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד | 21200 ק"ג | 24480 ק"ג | 25000 ק"ג |
| 225 | עד תאריך 8.10.2015 רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם הנרשם לפני ה 9.10.05 ב במשקל עד: | 19000 ק"ג | 19000 ק"ג | 19000 ק"ג |
| 1501 | משקל כולל מחובר | 39200 ק"ג | 42480 ק"ג | 43000 ק"ג |

1. מקום המצאם של סימני ההיכר:

| מקום ברכב | אופן ההתקנה | סימני ההיכר |
|---|---------------|-----------------|
| תא נהג, דופן פנימית של הדלת השמאלית | צמודה | טבלת זיהוי הרכב |
| מסגרת הימנית, מהצד, מאחורי גלגל ימני קדמי | טבוע מקורית | מספר שלדה |
| בחלק האחורי של המנוע | על ידי היבואן | דגם ומס' מנוע |
| מכסה שסתומים | צמודה | טבלת זיהוי מנוע |

2. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:

| חובת קיום / התקנה הפריטים הבאים: |
|---|
| 1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן / EEC + 76/756 EEC / 91/663. |
| 2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן 89/297 או מפרט מת"י מפמ"כ 423. |
| 3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC / 91/226. |
| 4. התקנת מדבקה על מיכל האוריאה בגודל 40X60 מ"מ וכתובית "אוריאה". |

ח. תנאים והגבלות:

| קוד | תנאים והגבלות |
|-----|----------------------------|
| 843 | מנוע יורו 5 עם מיכל אוריאה |
| *84 | הרכב מצויד במתלה אויר |

הערה: * ירשם לרכב המצויד במתלה אויר בלבד

ב ב ר כ ה,
מהנדס דת ליטבק
ראש תחום תלמינה

העתקים: יבואן
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור