

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 5657272-03

תאריך: י"ג תשרי, תש"ע
1 אוקטובר, 2009
תיק: משא איסוזו כללי
מס"ד: 92140917

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 09-0917

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - איסוזו (יפן) דגם NPR-75

כלי רכב שפריטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2009.

א. פרטי רכב כלליים:

| 2009 | | שנה קלנדארית: | | | איסוזו - יפן | | תוצר וארץ הרכבה: | | |
|---|------|---------------------------------------|------|------|--|----------------------|------------------|-------------|--|
| מידת צמיגים | הנעה | משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים | | | סוג תא נהג (מספר נוסעים) | סווג רכבי (N2) | דגם המנוע | דגם הרכב | |
| | | אחורי | קדמי | כללי | | | | | |
| 215/75R17.5 | 4x2 | 6000 | 3100 | 7500 | בודד (נהג + 2) תא צוות (נהג + 4 + 2) | משא פתוח | 4HK1 | NPR-75 | |
| מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי) שרות: מערכת כפולה הידראולית בתגבור לחץ שמן עזר (חנייה) בטחון: בלם עצמאי הערה: ניתן לאשר כרכינה חקלאית. | | | | | | | | | |

ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:

| 448 | 382 | 337 | [ס"מ] | רוחק סרנים |
|-------|-------|-------|-------|--------------------------|
| 53-97 | 40-85 | 31-79 | [ס"מ] | מיקום מרכז הכובד תא בודד |
| 6-60 | - | - | [ס"מ] | תא צוות |

ג. סימני היכר של הרכב:

| 1 2 3 | 4 5 6 | 7 8 | 9 | 10 | 11 | 12-17 |
|-------------------------------------|------------------------|------------------|---|---------------|-----------------------|---------------|
| JAA | NPR | 75 | K | X | 7 | 123456 |
| ארץ ההרכבה תוצר הרכב סוג הרכב | קוד דגם הרכב NPR | דגם מנוע 4HK1 | רוחק סרנים H=מ"ס 337 K=מ"ס 382 M=מ"ס 448 | ללא משמעות | מפעל ההרכבה יפן | מספר רץ |

ד. פרטי המנוע:

| קוד מנוע המופיע במס' שילדה | סוג מנוע | מומנט [סל"ד/ני"מ] | הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)] | קיבול צל' [סמ"ק] | מ"ס ציל' | דגם | תוצר |
|-------------------------------|----------------|----------------------|--------------------------|---------------------|-------------|------|--------|
| 75 | דיזל- טורבו | 513/1600-2600 | 140(190)/2600 | 5193 | | 4HK1 | איסוזו |

ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

| | |
|-------------------------------------|------|
| רשאי לגרור גרור במשקל כללי עד (ק"ג) | 3500 |
| כל גרור | |

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ו. תנאים נוספים לרישום ברישיון רכב

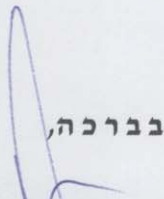
| קוד | תנאים והגבלות |
|-----|-----------------------------|
| 887 | מנוע יורו 5 עם מסנן חלקיקים |

ז. מקום המצאם של סימני ההיכר:

| סימני ההיכר | אופן ההתקנה | מקום ברכב |
|-----------------|-------------|---|
| טבלת זיהוי הרכב | צמודה | משקוף דלת צד ימין |
| מספר שלדה | טבוע מקורית | מסגרת הימנית, מהצד, לפני גלגל ימני קדמי |
| דגם המנוע | יצוק | צידו הימני תחתון של המנוע |
| מס' מנוע | טבוע מקורית | מתחת לדגם המנוע |

ח. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

| |
|--|
| חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים: התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC + 76/756 / EEC 91/663. |
|--|


ב ב ר כ ה,
מהנדס דוד ליטבק
ראש תחום תקינה

העתקים: יבואן רכב
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור