

מדינת ישראל

משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה

אגף הרכב ושרותי תחזוקה

מחלקת תקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון: 03-5657272

תאריך: ב' טבת תש"ע

19 דצמבר 2009

תיק: פולקסווגן

מס"ד: 92141316

אל: - משרדי הרישוי המחוזיים: י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש
- יבואן מורשה "צ'מפיון מוטורס (ישראל) בע"מ"

הוראה מס' 09 - 1316

הנדון: רישום ורישוי כלי רכב מתוצר פולקסווגן לשנה קלנדארית 2009.

(משא פתוח/סדרת "TRANSPORTER" דגם בסיסי 7F)

א. פרטי רכב:

| תוצר הרכב - פולקסווגן / ארץ ההרכבה - פולין / שנה קלנדארית - 2009 | | | | | | | | | |
|--|--|---------------------------------|------|----------------------|-----------|------------------------------|-----------|-------------|---------------|
| הנעה | מידות צמיגים | משקל כולל וכושר משא סרנים (ק"ג) | | | ר' ס' ס"מ | דגם המנוע | סוג ת.נהג | סוג הרכב N1 | דגם הרכב (**) |
| | | אחורי | קדמי | כולל | | | | | |
| 4X2 | 205/65R16 215/65R16 235/55R17 235/60R16 | 1680 | 1600 | 2800 עד 3000 | 340 | CAAC CCHA CAAA CAAB | כפול | משא פתוח | 7FD137 |
| | | | | | | | | | 7FD131 |
| | | | | | | | | | 7FD112 |
| | | | | | | | | | 7FD122 |
| | | 1575 | 1525 | CAAC CAAA CAAB | | בודד | 7FL131 | | |
| | | | | | | | 7FL112 | | |
| | | | | | | | 7FL122 | | |
| | | | | | | | 7FL122 | | |

(*) - ירשם ברשיון רכב. מופיע במדבקת נייר (ראה סעיף ה').

א.1 כושר גרירה (*):

| דגם הרכב וכושר גרירה (משקל מורשה לגרירה, ק"ג) | | | | | | | רשאי לגרור |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|
| 7FL122 | 7FL112 | 7FL131 | 7FD131 | 7FD122 | 7FD112 | 7FD137 | אגרו: ^ |
| 2122 | 2122 | 2157 | 2234 | 2199 | 2199 | 2246 | עם בלמים: ^ |
| 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | לא בלמים: ^ |

(*) - ברשיון רכב (בתנאים והגבלות) ירשם:
רשאי לגרור גרור במשקל כולל, ק"ג: עם בלמים-0000, ללא בלמים-0000.

הערה: כושר גרירה ירשם ברשיון רכב לאחר אישור ורישום ו-גרירה מתאים בלבד.
 לידיעה: נתונים טכניים אשר מופיעים בטבלה זאת נבדקו ואושרו ע"י היבואן.

ב. פרטי המנועים:

| סוג הדלק | מומנת מירבי (Nm) | הספק (Kw) | קיבול ציל" (סמ"ק) | מספר צילינד' | דגם | תוצר |
|----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|------|-----------|
| סולר (#) | 220/2500 | 62/3500 | 1968 | 4 | CAAA | פולקסווגן |
| | 340/2500 | 103/3500 | | | CAAC | |
| | 250/2500 | 73/3500 | | | CAAB | |
| | 340/2500 | 103/3500 | | | CCHA | |

(#) - ברשיון הרכב במקום המיועד לסוג הדלק ירשם: "דיזל טורבו".

ג. זיהוי הרכב לפי מספר השלדה (דוגמה):

| | | | | | | |
|--|---------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| 1 - 3 | 4 - 6 | 7 - 8 | 9 | 10 | 11 | 12 - 17 |
| W V 1 | Z Z Z | 7 J | Z | 9 | X | 00001 |
| תוצר הרכב (WV1 או WV2) | ללא משמעות | סימני היכר לדגם הרכב | ללא משמעות | ללא משמעות | ארץ ההרכבה | מספר רץ |
| (*) - ברשיון רכב ירשם ארץ הרכבה כדלקמן: H=גרמניה, X=פולין. | | | | | | |

ד. זיהוי הרכב לפי הדגם (דוגמה):

| | | | | |
|--|----------------|-----------|--------------|------------------|
| 7 J | D | 1 | 3 (*) | 7 |
| סימני היכר לדגם הרכב | סוג וצורת הרכב | רמת גימור | סוג המנוע | סוג תיבת הילוכים |
| (*) - דגם המנוע יקבע בהתאם לטבוע על המנוע. | | | | |

ה. מקום המצאם של סימני ההיכר:

| | | |
|---|--------------------------------|--------------|
| מיקום ברכב | אופן ההתקנה | סימני ההיכר |
| דלת קדמית ימנית, משקוף אחורי או מתחת למושב הנהג תא נהג, דופן קדמית, חלק שמאלי. | 1. טבלה צמודה 2. תווית נייר | טבלת הזיהוי |
| תא מנוע, דופן אחורית, מימין. | טבוע מקורית | מספר שלדה |
| חלק קדמי ימני אחורי | טבוע מקורית על גוף המנוע | דגם/מס' מנוע |

ו. מידע ודרישות נוספות לצרכי הרשום:

1. דגמי הרכב הנ"ל יכולים להיות מצוידים באמצעי רתום (גרירה) מסוג "תפוח", באופן מקורי ע"י היצרן או מורכב בארץ ע"י היבואן. בשני המקרים אין צורך לבדיקה במעבדה מוסמכת. האישור מותנה בהצהרת רשימת כלי רכב בהם מותקנים אמצעי רתום (גרירה).
 ו-גרירה יתאים לכושר גרירה של הרכב המאושר בהוראה זאת.

ב ב ר כ ה

מהנדס סמיון לרנר
מרכז בכיר תקינה