

# מדינת ישראל

משרד התחבורה  
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
 מחלקת תקינה  
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
 טלפון: 03-5657272

תאריך : כ"א כסלו תש"ע  
 08 דצמבר 2009  
 תיק : ב.מ.וו  
 מס"ד : 91121110

אל : משרדי הרישוי המחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש  
 : יבואן מורשה- קמור רכב בע"מ

## הוראה מס' 1110 - 09

**הנדון: רישום ורישוי כלי רכב מתוצר ב.מ.וו. לשנה קלנדארית 2009.**  
 ( סדרת " X1 " )

### א. פרטי רכב ומנוע:

תוצר המנוע – ב.מ.וו.		תוצר הרכב – ב.מ.וו. /ארץ ההרכבה – גמניה / שנה קלנדארית – 2009		
קיבול צילינ' (סמ"ק)	דגם המנוע	סוג הרכב MI מידע נוסף	כינוי מסחרי	דגם הרכב
1995 204 כ"ס, 150 ק"וו	N47D20D	5 דלתות, סוג ההנעה – 4X4	X1 xDrive23d	VP51
(# -) ברשיון רכב במקום המיועד לסוג הדלק ירשם "דיזל טורבו".				

### א1. מידות צמיגים:

מידות צמיגים המאושרים ע"י יצרן הרכב		דגם הרכב
על 2 הסרנים: 225/45R18 91V, 225/50R17 94H		VP51
על סרן אחורי: 255/45R18 95V	(א) על סרן קדמי: 225/45R18 91V	
על סרן אחורי: 255/35R19 92W	(ב) על סרן קדמי: 225/40R19 89W	
(א) - ניתן לאשר רישום צמיגים עם <b>קוד מהירות ועומס</b> גבוהים מאלה שרשומים כאן (מידת הצמיגים – ללא שינוי). על בעל מקצוע (יבואן, משרד הרישוי, מכון הרישוי) לאשר קודים הנ"ל לפי טבלה/רשימה רלוונטית.		

### א2. כושר גרירה (\*):

דגם הרכב וכושר גרירה (משקל מורשה לגרירה, ק"ג)	רשאי לגרור
VP51	^ גרור:
750	^ עם בלמים:
750	^ ללא בלמים:
(*) - ברשיון רכב ירשם: <b>רשאי לגרור גרור במשקל כולל, ק"ג: עם בלמים- 0000, ללא בלמים- 000.</b>	
הערה: כושר גרירה ירשם ברשיון רכב לאחר אישור ורישום ו-גרירה מתאים בלבד. לידיעה: נתונים טכניים אשר מופיעים בטבלה זאת נבדקו ואושרו ע"י היבואן.	

### ב. זיהוי הרכב לפי מספר השלדה (דוגמה):

1 - 3	4 - 7	8 9	10	11	12	13 - 17
<b>WBA</b>	<b>VP51</b>	<b>0 0</b>	<b>A</b>	<b>V</b>	<b>K</b>	<b>00001</b>
תוצר הרכב (גרמניה)	דגם הרכב	ללא משמעות	ללא משמעות	מפעל ההרכבה	קידומת למספר רץ	מספר רץ

**ג. מקום המצאם של סימני ההיכר:**

מיקום ברכב	אופן ההתקנה	סימן ההיכר
דלת נהג, משקוף אחורי	צמודה	טבלת הזיהוי
תא מנוע, בית בולם הזעזועים הימני.	טבוע מקורית	מספר שלדה
חלק עליון שמאלי אחורי ( מבט מלמטה )	טבוע מקורית על גוף המנוע	דגם/מס' מנוע

**ד. מידע ודרישות נוספות לצרכי הרשום:**

כלי רכב הנ"ל יכולים להיות מצוידים באמצעי רתום (גרירה) מסוג "תפוח", באופן מקורי ע"י יצרן הרכב או מורכבים בארץ ע"י היבואן. בשני המקרים אין צורך לבדיקה במעבדה מוסמכת. האישור מותנה בהצהרת רשימת כלי רכב בהם מותקנים אמצעי רתום (גרירה).

ב ב ר כ ה

מהנדס סמיון לרנר  
מרכז בכיר תקינה