



תאריך: 15 דצמבר 2010

ח' טבת תשע"א

תיק : אוטובוסים

מס"ד : 06201512

טלפון : 03 - 5657122

פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

**הוראה מס' 10-1512**

**הנדון: אישור רשום אוטובוס תוצר איווקו (איטליה) דגם 50C18 (מיתקון הרכב כאוטובוס מבוצע ע"י מפעל "אלכס אוריגינל בע"מ")**

באפשרותכם לאשר רשיון לרכב שפרטיו ר"מ הנרשם לאחר ה-1.1.09 ועומד בדרישותנו לשנה הקלנדארית 2009

הרכב הנ"ל מיובא ארצה כרכב מסחרי אחוד 2 דלתות קדמיות אחת בכל צד ודלת אחורית עם 2 "כנפיים" אנכיות. מפעל "אלכס אוריגינל" בע"מ מבצע, התקנת חלונות, מושבים, איבזור פנימי, מחיצות, פודסטים, מיזוג, ריפודים וכד'. רישום הרכב מותנה בהצהרת המפעל שהנ"ל בוצע כולל כל השינויים התיקונים כמפורט בסעיף ו' להלן.  
**א פירוט הרכב:**

תוצר	:	איווקו (איטליה)
דגם	:	50C18
שנת יצור	:	2009
סווג	:	אוטובוס ציבורי לסיור (620) או ציבורי לנסיעות מיוחדות (614) או פרטי (630)
רוחק סרנים	:	395 ס"מ
מספר סרנים	:	2
מספר גלגלים	:	6
מידת צמיגים	:	195/75R16C
הנעה	:	4X2
משקל כללי	:	<b>5600 ק"ג</b>
מספר נוסעים פרט לנהג	:	+19 מדריך – באוטובוס ציבורי לסיור (או ציבורי לנסיעות מיוחדות). 19 – באוטובוס פרטי (או ציבורי לנסיעות מיוחדות)

**הערות:**

- אין לאשר נוסעים בעמידה ויש לציין זאת ברשיון הרכב.
- קביעת סוג האוטובוס בהתאם לבקשת בעל הרכב והיתר ההפעלה מטעם המפקח על התעבורה.
- מושב מדריך חובה להתקין באוטובוס סיור. באוטובוס ציבורי לנסיעות מיוחדות ניתן להתקין מושב כזה.

**ב סימני היכר של הרכב:**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ZCF			C	50	D	10	8 או 9		D או 2 או 5	123456						
קוד תוצר הרכב איווקו איטליה			סוג הרכב	קוד משקל כולל	קוד הספק מנוע	ללא משמעות	שנת מודל ללא משמעות מ-1.4.08		קוד מפעל הייצור באיטליה	מספר רץ						

**ג. מידות ומשקלות הרכב:**

בהתאם לשרטוט וחישוב מס' SE-1140 ושרטוט מס' SE-1144 המצ"ב – ראה הסבר בסוף ההוראה.

**ד. כושר משא של סרנים:**

קדמי : 1900 ק"ג

אחורי : 3700 ק"ג

**הערה:** יש לוודא שהמשקל הכללי הרשום לעיל יופיע בטבלת זיהוי הרכב.

ה. פירוט המנוע:

תוצר	: אייוקו
דגם	: F1CE0481H*C
מס' צילינד'	: 4
קבול צילינד'	: 2998 סמ"ק
כ"ס בלמי	: KW130/3500
מומנט מכס	: NM400/1400
סוג הדלק	: סולר

ו. הערות:

יש לוודא ביצוע הדרישות הבאות:

1. התקנת חגורות בטיחות וכן מושבים תוצרת "אלכס אוריגינל". יש להבטיח ולהקפיד כי המרחק בין המושבים "רוחק ברכיים" יהיה 68 ס"מ לפחות.
2. התקנת פס זוהר בקצה המדרגה הנמצאת בקצה האחורי של המעבר, בנוסף לתאורה.
3. שני גבי המושבים המרכזיים בחלק האחורי מתקפלים לצורך יציאה חירום.
4. התקנת מערכת מיזוג אויר כמקובל.
5. יש להתקין פח האשפה ליד הנהג.
6. זמזם נסיעה לאחור.
7. שילוט כללי ברכב (איסור עישון, מקום פתחי חירום ואופן הפעלתם).
8. התקנת מראה קמורה גדולה מהמקורית מעל למושב הנהג דרכה יוכל לראות הנהג את כל הנוסעים.
9. המטפה לכיבוי אש יותקן ליד פתח דלת השירות.
10. ערכת עזרה ראשונה אוטובוס.
11. התקנת ריפוד במשקוף הפנימי של פתח הכניסה / יציאה.
12. התקנת מעקה ומאחז אחרי מושב הנהג וכן לפני המושב הראשון מימין עם שרוול גומי בחלקו העליון וכן לאורכם של המחיצות, בחלק הפונה למעבר.
13. התקנת מאחז אנכי / שיפועי בפתח דלת הכניסה.
14. התקנת מסעדי רגליים.
15. התקנת מיכל מים + ברז או מקרר. (בסיוור או בציבורי לנסיעות מיוחדות).
16. התקנת החלונות כך שחלקם העליון יהיו ניתנים לפתיחה. אפשרות נוספת – כאשר רק שני החלונות האחוריים (אחד בכל צד) ניתנים לפתיחה.
17. התקנת וילונות.
18. התקנת מדרגה נוספת ע"י היצרן בדלת השירות כך שעומק המדרגה הראשונה יהיה 23 ס"מ לפחות לירידה.
19. התקנת המושבים כך שהזווית בין פני המושב לגב המושב יהיה 97° לפחות לנוחיות ישיבת הנוסע.
20. התקנת מנשא חפצים עליון ימני תיקני להבטיח מעבר נוח במסלול המעבר. כמו כן חיתוך הפינה הקדמית להבטיח כניסה ויציאה נוחים בקרבת דלת השירות ותחילת המעבר.
21. ברכב מותקנות מראות צד מקוריות, כאשר כל מראה עשויה משני חלקי מראה הכוללת את המראה "השלישית" שמתפקידה לשקף את הנעשה מצידי הדלת הקדמית.
22. המושבים לרבות חגורות בטיחות נבדקו ע"י הטכניון, תעודה מס' מ/ר/135/355 מ-15.04.03. עיגון המושבים לרכב נבדק ע"י מכון התקנים תעודה מס' 8313222546 מ-20.7.2003.
23. יש להתקין על מדרגות פתח הדלת "חומר לחספוס המשטח למניעת החלקה.
24. התקנת מושב מדריך מימין למושב הנהג, אולם שלא יהיה קדימה ממנו ונמוך ב-10 ס"מ ממושב הנהג, כך ששדה הראיה לימין לא יוסתר (יותקן בסיוור או נסיעות מיוחדות בלבד). ליד מושב המדריך יותקן מיקרופון.
25. באוטובוס ניתן להתקין תא מטען אחורי ע"י מפעל אלכס אוריגינל באישור יצרן הרכב ובדיקת אב-טיפוס של מכון המתכות הישראלי תעודה מס' ב/81045 מ-16.10.06.
26. באוטובוס קיימת דלת קדמית המופעלת חשמלית המותקנת מקורית ע"י יצרן הרכב. הדלת נפתחת לאחור במקביל לדופן הרכב.

ז. הוראות קודמות: שנת ייצור – 2007-2008 הוראה מס' 07-1421

מצ"ב שרטוט מס' SE-1140 (המתייחס לאוטובוס שבו אין "פודסטים" למושבים בשלוש השורות הראשונות בכל צד ושרטוט מס' SE-1144 (המתייחס לאוטובוס שבו קיימים "פודסטים" לכל המושבים בשני צידי הרצפה).

ב ב ר כ ה,  
נתן מלמד  
סגן ראש תחום תקינה

העתקים:  
פלדטראק בע"מ  
מפעל אלכס אוריגינל בע"מ