



משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך: כ"ח כסלו תשע"א

05 דצמבר 2010

תיק : אוטובוסים

מס"ד : 6201382

טלפון : 03 - 5657122

פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 10-1382

הנדון: אישור רשום אוטובוס זעיר תוצר איווקו (איטליה) זגם 50C18M (מיתקון הרכב כאוטובוס זעיר מבוצע ע"י מפעל "אלכס אוריג'נל בע"מ").

הרכב הנ"ל מיובא ארצה כאוטובוס לא מושלם עם 2 דלתות קדמיות אחת בכל צד (הדלת הימנית מופעלת חשמלית הנפתחת לאחור ובמקביל לדופן) ודלת אחורית עם 2 "כנפיים" אנכיות.  
מפעל "אלכס אוריג'נל" בע"מ מבצע, התקנת מושבים, איבזור פנימי, מחיצות, פודסטים, מיזוג, ריפודים וכד'.  
רישום הרכב מותנה בהצהרת המפעל שהנ"ל בוצע כולל כל השינויים התיקונים כמפורט בסעיף ו' להלן.  
א פירוט הרכב:

תוצר	:	איווקו (איטליה)
דגם	:	50C18M
שנת יצור	:	2009
סוג	:	M2 - אוטובוס זעיר ציבורי לסיור (623) או זעיר ציבורי לנסיעות מיוחדות (624) או זעיר פרטי (640) או זעיר ציבורי (622)
רוחק סרנים	:	395 ס"מ
מספר סרנים	:	2
מספר גלגלים	:	6
מידת צמיגים	:	195/75R16C (107/105R)
הנעה	:	4X2
משקל כללי	:	<u>4999 ק"ג</u>
מספר נוסעים פרט	:	+15 מדריך - כאוטובוס זעיר לסיור (או זעיר לנסיעות מיוחדות).
לנהג	:	-16 כאוטובוס זעיר פרטי (או זעיר לנסיעות מיוחדות ללא מדריך) או זעיר ציבורי

הערות:

1. אין לאשר נוסעים בעמידה ויש לציין זאת ברשיון הרכב.
2. המושב הראשון הבודד מימין (אחרי דלת השירות והמחיצה) משמש כמושב רגיל או מושב מדריך באוטובוס זעיר לסיור או זעיר לנסיעות מיוחדות (אם קיבל היתר הפעלה לכך).
3. אוטובוס זעיר ציבורי לנסיעות מיוחדות לא חייב במדריך.
4. קביעת סוג האוטובוס בהתאם לבקשת בעל הרכב והיתר ההפעלה מטעם המפקח על התעבורה.

ב סימני היכר של הרכב:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ZCF			C	50		D	00			9	D או 5 או 2		123456			
קוד תוצר הרכב איווקו איטליה			סוג הרכב	קוד משקל כולל		קוד הספק מנוע	ללא משמעות			שנת מודל ללא משמעות מ- 1.4.08	קוד מפעל הייצור באיטליה		מספר רץ			

ג. מידות ומשקלות הרכב:

בהתאם לשרטוט וחישוב מס' SE-1328 המצ"ב.

ד. כושר משא של סרנים:

קדמי : 1900 ק"ג

אחורי : 3700 ק"ג

הערה: יש לוודא שהמשקל הכללי הרישום לעיל יופיע בטבלת זיהוי הרכב.

8/---

דף מס' 2 הוראה מס' 6201392

ה. פירוט המנוע:

איווקו :	תוצר
FICE0481H :	דגם
4 :	מס' צילינד'
2998 סמ"ק :	קבול צילינד'
KW130/3500 :	כ"ס בלמי
NM400/1450 :	מומנט מכס
סולר :	סוג הדלק

ו. הערות:

יש לוודא ביצוע הדרישות הבאות:

1. התקנת חגורות בטיחות וכן מושבים תוצרת "אלכס אוריג'נל". יש להבטיח ולהקפיד כי המרחק בין המושבים "רוחק ברכיים" יהיה 68 ס"מ לפחות.
2. התקנת פס צהוב בקצה המדרגות הנליונות בדלת השירות וכן במדרגה הנמצאת בקצה האחורי של המעבר, בנוסף לתאורה.
3. שני גבי המושבים המרכזיים בחלק האחורי מתקפלים לצורך יציאה חירום.
4. התקנת מערכת מיזוג אויר כמקובל.
5. יש להתקיין פח האשפה ליד הנהג.
6. זמזם נסיעה לאחור.
7. שילוט כללי ברכב (איסור עישון, מקום פתוח חירום ואופן הפעלתם).
8. התקנת מראה קמורה גדולה מהמקורית מעל למושב הנהג דרכה יוכל לראות הנהג את כל הנוסעים.
9. המטפה לכיבוי אש יותקן ליד פתח דלת השירות.
10. ערכת עזרה ראשונה אוטובוס.
11. התקנת ריפוד במשקוף הפנימי של פתח הכניסה / יציאה.
12. התקנת מעקה ומאחז אחרי מושב הנהג וכן לפני המושב הראשון מימין עם שרוול גומי בחלקו העליון
13. התקנת מאחז שיפועי בפתח דלת הכניסה (על המחיצה שלפני המושב הראשון מימין) וכן מאחז אנכי בפתח הדלת כאשר המירווח לדופן 4 ס"מ לפחות.
14. התקנת מסעדי רגליים.
15. התקנת מיכל מים + ברז או מקרר. (נסיון או בציבורי לנסיעות מיוחדות).
16. ברכב מותקנים חלונות מלאים לנוסעים כאשר בחלק האחורי (בחלון בכל צד) חלקם העליון ניתן לפתיחה לצורך איורור.
17. התקנת וילונות.
18. התקנת מדרגה נוספת ע"י היצורן בדלת השירות כך שעומק המדרגה הראשונה יהיה 23 ס"מ לפחות לירידה.
19. התקנת מראה "שלישית" נוספת חיצונית מימין לשיפור שדה הראיה בקרבת דלת השירות.
20. התקנת משענת יד אחת לפחות לכל נוסע במושבים הצמודים לדופן השמאלית. רוחב המסעד – יד יהיה 4 ס"מ לפחות. הדרישה מתייחסת לשלושת המושבים הראשונים משמאל, בלבד.
21. המושבים רבבות חגורות בכיחות נבדקו ע"י הטכניון, העודה מס' מ/ר/135/355 מ- 15.04.03. עיגון המושבים לרכב נבדק ע"י מכון התקנים תעודה מס' 8313222546 מ-20.7.2003. במושבים הצמודים לדפנות, החגורות משולבות אנרטיות ובמושבים המרכזיים החגורות מסוג מותניים או משולבות- אנרטיות.
22. יש להתקיין על מדרגות פתח הדלת "זומר" לחספוס המשטח למניעת החלקה.
23. באוטובוס קיימת דלת קדמית המופעלת חשמלית המותקנת מקורית ע"י יצרן הרכב. הדלת נפתחת לאחור במקביל לדופן הרכב.

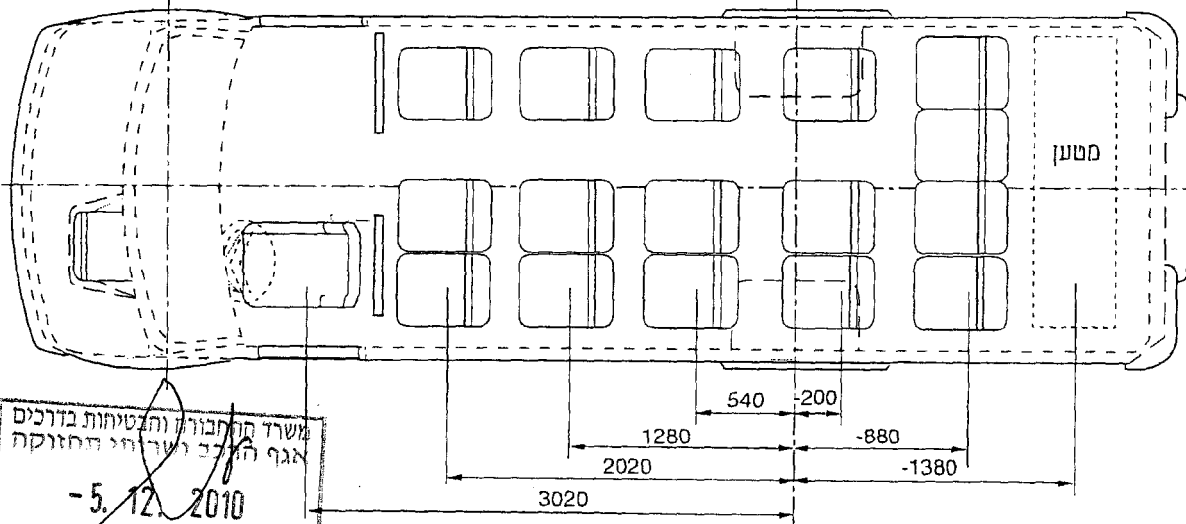
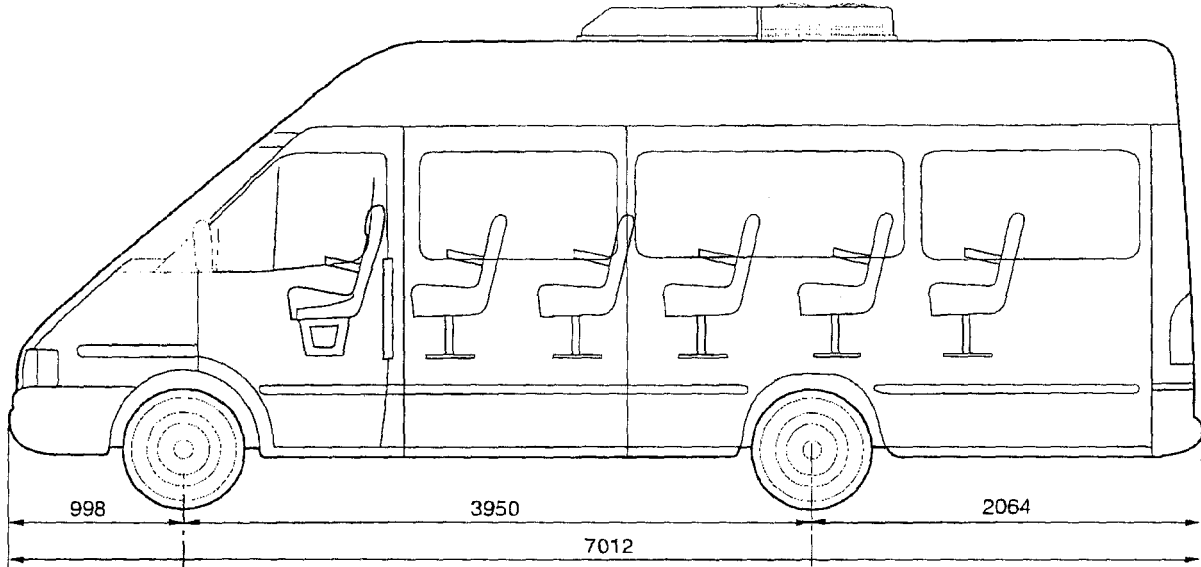
מצ"ב שרטוט מס' SE-1328

  
 זבר כהן  
 נתן מלמד  
 סגן ראש תחום תקינה

העתקים:  
 פלדטראק בע"מ  
 מפעל אלכס אוריג'נל בע"מ

972 9 8855442

# IVECO DAILY 50C18



אשרד תחבורה והטענות בדרכים  
 אגף תחבורה ישראלית וחזוקה  
 -5.12.2010  
 מחלקת תקינה

כללי	עומס על סרן אחורי	עומס על סרן קדמי	מרחק מסרן אחורי	
3530	1950	1560		משקל עצמי
71	17	54	3020	נהג
213	104	109	2020	3 נוסעים
213	144	69	1280	3 נוסעים
213	184	29	540	3 נוסעים
213	224	-11	-200	3 נוסעים
284	347	-63	-880	4 נוסעים
118	159	-41	-1380	תא מטען אחורי
4855	3125	1706		סה"כ מלא
4999	3700	1900		מורשה

קנה מידה: ללא	נושא: IVECO DAILY מיניבוס 50C18 נהג+16 נוסעים		
חתימה:	מס' עילדה: ZCFC50D0095767749	תאריך: 01.12.10	מס' שרטוט: SE-1328(-)