



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון : 03 - 5657122
פקס : 03 - 5657123

תאריך: ד' טבת, תש"ע
21 דצמבר, 2009
תיק : אוטובוסים
מס"ד : 96231364

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 09-1364

**הנדון: אישור רשום אוטובוס תוצר דיימלר (גרמניה) דגם 519CDI או 516CDI
(ההסבה מרכב מסחרי מבוצעת ע"י מפעל "פלדמן איבזור רכב בע"מ")**

באפשרותכם לאשר רישיון לאוטובוסים שפרטיהם ר"מ הנרשמים לאחר ה-1.01.09 ועומדים בדרישותנו לשנה קלנדארית 2009.
הרכב הנ"ל מיובא ארצה כרכב מסחרי אחוד 2 דלתות קדמיות אחת בכל צד ודלת אחורית עם 2 "כנפיים" אנכיות.
חבי "פלדמן" מבצעת, התקנת מושבים, איבזור פנימי, "פודסטים", מחיצות, תא מטען ריפודים וכד'.
רישום הרכב מותנה בהצהרת חבי "פלדמן" שהנ"ל בוצע כולל כל התיקונים כמפורט בסעיף ז' להלן.
הערה: הרכב מגיע מקורית בשתי ורסיות – ארוך או קצר בשלוחה האחורית, כמצוין בשרטוטים המפורטים להלן.
א. פירוט הרכב:

תוצר : דיימלר (גרמניה)
דגם : 516CDI או 519CDI SPRINTER-
סוג : אוטובוס ציבורי לסיור (620) או ציבורי לנסיעות מיוחדות (614) או פרטי (630)
רוחק סרנים : 432 ס"מ
מספר סרנים : 2
מספר גלגלים : 6
מידת צמיגים : 195/75R16C (107/105R) או 205/75R16C (110/108R)
הנעה : 4X2
משקל כללי : 5000 ק"ג
מספר נוסעים פרט : +19 מדריך - כאוטובוס ציבורי סיור או ציבורי לנסיעות מיוחדות (עם מושב מדריך לנהג או 19- כאוטובוס פרטי (או ציבורי לנסיעות מיוחדות, ללא מושב מדריך).

הערות:

- קביעת סוג האוטובוס בהתאם לבקשת בעל הרכב והיתר ההפעלה מטעם המפקח על התעבורה.
- מושב מדריך:**
המושב הינו מושב מיוחד המותקן בפתח מעבר הכניסה ומיועד למדריך בסיור או למדריך או מלווה בנסיעות מיוחדות.
באוטובוס סיור מושב מדריך הוא חובה ואילו בנסיעות מיוחדות ניתן לאשר זאת. יש לציין זאת בתנאים והגבלות כמקובל.
- באוטובוס פרטי יש להסיר מושב מדריך ובמקומו להתקין מחיצה/מעקה בהתאם לתקן לרבות מאחז שיפוט **ב. תנאים והגבלות:**
1102- אסורה הסעת נוסעים בעמידה.
235 - ברכב מותקנת דלת בהפעלה חשמלית (או ידנית).
ג. סימני היכר של הרכב:

1 2 3	4 5 6 7 8 9	10	11	12 13 14 15 16 17
WDB	906.657 או 906.655	1 או 9	7	123456
קוד תוצר הרכב (בגרמניה)	סימני היכר לדגם רכב	שנת מודל ללא משמעות מ-1.04.08	קוד מפעל הייצור =7 בגרמניה	מספר רץ

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. מידות ומשקלות הרכב:

בהתאם לשרטוט וחישוב חלוקת משקלים מס' 516/519-0920-01 (שני דפים), המצ"ב. (מתייחס לרכב שהשלוחה האחרית שלו - 204.5 ס"מ).

ה. נושך משא של סרנים:

קדמי : 1850 ק"ג או 2000 ק"ג
אחורי : 3500 ק"ג

ו. פירוט המנוע:

לדגם רכב- CDI 516	לדגם רכב- CDI 519	תוצר
מרצדס בנץ	מרצדס בנץ	דגם
OM651	OM642	מס' צילינד'
4	6	קבול צילינד'
2143 סמ"ק	2987 סמ"ק	כ"ס בלמי
120/3800	KW140/3100	מומנט מכס
960/1400-2400	NM440/1600-2600	סוג הדלק
סולר	סולר	סימני היכר מנוע
651.957	642.896	

ז. הערות:

יש לוודא ביצוע הדרישות הבאות:

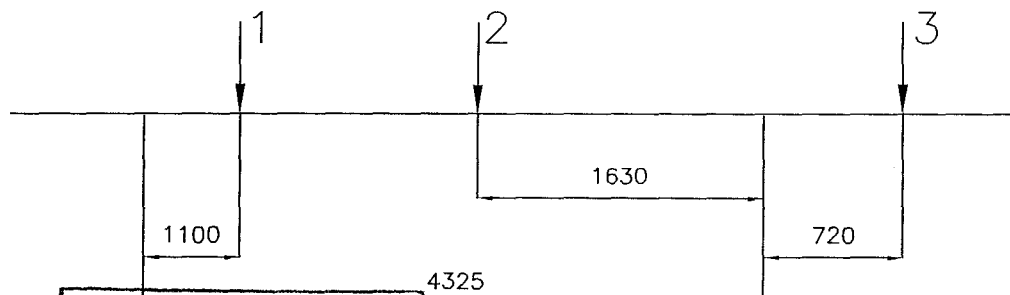
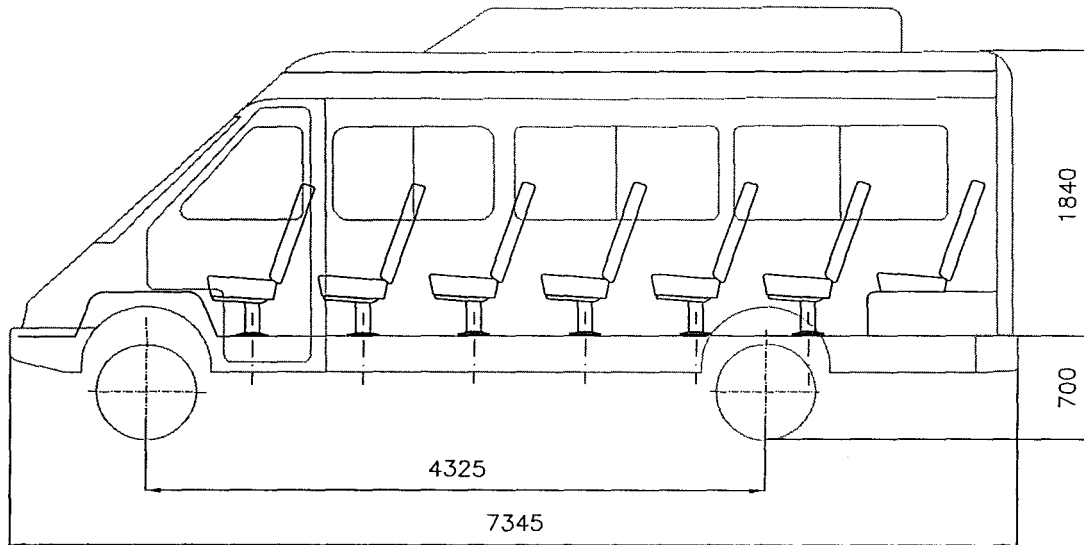
1. התקנת תאורת צד ישירה לכל מדרגה הקיימת בחלקו האחורי ולאורך המעבר בתוך האוטובוס. הפעלת הנורה תעשה ישירות ע"י הנהג (ולא ע"י פתיחת הדלת). כמו כן הבלטת קצה המדרגות בפס צהוב זוהר כמקובל.
2. יש להתקין פח האשפה ליד הנהג.
3. התקנת מיכל מים 25 ליטר + ברז או מקרר - תקינים.
4. הגבלת פתיחת החלונות עד למידה של 15 ס"מ בלבד למנוע הוצאת מרפקי ידיים החוצה (הדרישה באה מאחר וסף החלונות מפני המושבים נמוך מ- 60 ס"מ).
5. זמזום נסיעה לאחור.
6. התקנת מאחז שיפוע קדמי בפתח דלת הכניסה.
7. שילוט כללי ברכב (איסור עישון, מקום פתחי חירום ואופן הפעלתם).
8. מראה פנורמית מעל למושב הנהג דרכה יוכל לראות הנהג את כל הנוסעים, והצמדתה לתקרה.
9. המטפה לכיבוי אש יותקן ליד מושב הנהג, מימין.
10. אלונקה מתקפלת.
11. ערכת עזרה ראשונה אוטובוס.
12. התקנת ריפוד בתקרה הפנימית של פתח הכניסה / יציאה.
13. התקנת מעקה מאחורי מושב הנהג עם גומי ריפוד בחלקו העליון.
14. התקנת מאחז אנכי בפתח דלת השירות במזוזה האחורית, כך שהמירווח בין הידית לדופן יהיה 4 ס"מ בלבד.
15. התקנת מסעדי רגליים.
16. התקנת מושב המדריך כך שיהיה נמוך ממושב הנהג ב- 10-5 ס"מ ולא קדימה ממנו. (בסיור חובה ובנסיעות מיוחדות ניתן להתקין מושב זה בהתאם להיתר ההפעלה).
17. ברכב זה מותקנות חגורות בטיחות אנרטיות בכל המושבים. בדיקת המושבים עם החגורות נערכה ע"י מכון המתכות הישראלי תעודה מס' ב/ 83116 מ-13.12.06.
18. מושבים תוצרת "קולטה" (טורקיה) או "פלדמן בע"מ" - באוטובוס "הארוד". מושבים תוצרת "פלדמן" בלבד - באוטובוס "הקצר".
19. במדרגת דלת השירות מבוצע ע"י מפעל פלדמן שינוי של העמקת המדרגה ל-27 ס"מ לפחות והקטנת גובהה מהקרקע לכ-43 ס"מ בלבד.
20. קצה מנשא התפצים יהיה בגובה 3.5 ס"מ לפחות או התקנת כבל גומי למניעת נפילת תפצים.
21. גב מושב אחד לפחות בשורה האחרונה ניתן לקיפול לצורך גישה קלה לפתיחת דלת אחורית בעת חירום.
22. ניתן להתקין תא מטען נוסף בחלק האחורי באוטובוס "הארוד" בלבד. אב-טיפוס של התקנה זו נעשה ע"י מכון המתכות הישראלי תעודה מס' ב/ 83240 מ-20.12.06.
23. ניתן להתקין מדרגה נשלפת בדלת השירות (הראשונה מימין), כמקובל.

העתקים:

מפעל פלדמן איבזור לרכב
חבי כלמוביל בע"מ.


נתן מלמד
סגן ראש תחום תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או באופן למקור



משרד התחבורה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
22-12-2009
מחלקת תקינה

משרד התחבורה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
22-12-2009
מחלקת תקינה

טבלת עומסים

מ.כ.			ס.קדמי			ס.אחורי			כללי		
א	מרכב+מזגן+מיכל מים+דלק	1420	2020	3450							
ב	נוסעים:										
1	נהג+מדריך	106	36	142							
2	9 נוסעים בין הסרנים	403	236	639							
3	10 נוסעים על הגבהה	-118	828	710							
4	סה"כ	1811	3120	4941							
5	משקל מורשה	1850	3500	5000							

דף מס' 2	מחון דפינ 2
----------	-------------

מס' שרומט	MERCEDES 516/519	חתימה	תעריך	שם	רשיון מישרד התחבורה
4516/519-0920-01	EXTRA LONG		16.12.09	אומן	מס' 5260
דגם	סידור:		16.12.09	ישראל	מס' שלדה
516/519	נהג+מדריך+19 נוסעים		16.12.09	ישראל	

